

# *Crescent*



” It takes you where the action is!”

Mountain-bike, joka sopii  
yhtä hyvin kaupunkiin.

## Crescent 92016

**ACTION 15**

15-vaihteinen Positron, miesten.  
Runkokorkeudet 53 ja 57,5 cm (21 ja 23”).  
Väri: 87 Kirkas punainen, etuhaarukka 64 Musta.  
178 (Perus: 51 Valkoinen, sävytys: 78 Turkoosi).

### VARUSTELU:

Runko/haarukka: Hitsattu runko SS 1412-putkea,  
jonka hiilipitoisuus on 0,15—0,17 %.  
Vanteet: Kevytmetalli 559-25 Alesa.  
Renkaat: 40-559.  
Puolat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Lokasuojat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Navat: Maillard, kevytmetalli, matala laippa.  
Takaratas: Shimano 14-28, 5-lehtinen.  
Jarrut: Lee-Chi Canti.  
Satula: Sella Italia C&C.  
Istuinkannatin: Teräs, sinkitty.  
Ohjaustanko: Urheilumalli, teräs.  
Ohjainkannatin: Sakae, KM/ruostumaton teräs.  
Ohjauslaakeri: Thun.  
Poljinkampi: Yhtenä kappaleena taottu.  
Ketjurattaat: Tioga, KM/teräs 28-38-48.  
Polkimet: Sakae, muovi.  
Etuvaihde: Shimano.  
Takavaihde: Shimano PPS.  
Ketju: Shimano UG-II.  
Painot: 1,05/3,00/18,2.



## Crescent 92018 **ACTION 18**

18-vaihteinen miestenpyörä.  
Runkokorkeudet 53 cm (21”) ja 57,5 cm (23”).  
Väri: 7 Punainen, etuhaarukka 64 Musta.



## Crescent 92015 **ACTION 15**

15-vaihteinen naistenpyörä.  
Positron PPS-vaihteisto.  
Runkokorkeus 53 cm (21”).  
Väri: 178 (Perus: 51 Valkoinen, sävytys: 78 Turkoosi).  
457 (Perus: 53 Vaalea lila, sävytys: 57 Tumma lila).



# Crescent 92013

**ACTION 5**

5-vaihteinen Positron, naisten.  
Runkokorkeus 53 cm.  
Väri: 125 (Perus: 51 Valkoinen,  
sävytys: 25 Syklaaminpunainen).

## VARUSTELU:

Runko/haarukka: Hitsattu runko SS 1412-putkea,  
jonka hiilipitoisuus on 0.15—0.17 %.  
Juotettu etuhaarukka Tange "Hi-Ten" -putkea.  
Vanteet: Kevytmetalli 559-25 Alesa.  
Renkaat: 40-559.  
Puolat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Lokasuojat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Navat: Maillard, kevytmetalli, matala laippa.  
Takaratas: Shimano 14-28, 5-lehtinen.  
Jarrut: Lee-Chi Canti.  
Satula: San Marco.  
Istuinkannatin: Teräs, sinkitty.  
Ohjaustanko: Urheilumalli, teräs.  
Ohjainkannatin: Sakae, kevytmetalli/ruostumaton teräs.  
Ohjauslaakeri: Thun.  
Poljinkampi: Sakae Custom, kevytmetalli.  
Ketjurattaat: Sakae Custom, teräs 46.  
Polkimet: Sakae, muovi.  
Takavaihde: Shimano PPS.  
Ketju: Shimano UG-II.  
Painot: 1,05/3,00/17,0.



# Crescent 92014 **ACTION 5**

5-vaihteinen Positron, miesten.  
Runkokorkeudet 53 ja 57,5 cm (21 ja 23").  
Väri: 63 Sininen/metalli.



## Crescent 92320/Fin

Eddy Merckx.  
12-vaihteinen kilpapyörä. Huippuluokan ammattilaismalli.  
Campagnolo C-Record -varustelu.  
Runkokorkeudet 48—65 cm.  
Väri: Puna/valkoinen ja  
Sini/valkoinen.



VARUSTELU:  
Runko/haarukka: Käsityönä juotettu runko.  
Kaikki putket ohennettua Columbus SLX-putkea.  
Haarukanpäät ja takahaarukan oikea alaputki kromattu.  
Erikoistilauksesta takajarrukaapeli yläputken sisäkautta.  
Vanteet: Campagnolo Omega Hardox.  
Renkaat: Clement Criterium.  
Puolat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Navat: Campagnolo C-Record.  
Takaratas: Regina America.  
Jarrut: Campagnolo C-Record Cobalto.  
Satula: Sella Italia Turbo Special.  
Istuinkannatin: Campagnolo C-Record.  
Ohjaustanko: TTT Pro LK Merckx tai TdF.  
Ohjainkannatin: TTT Pro 3.  
Ohjauslaakeri: Campagnolo C-Record.  
Poljinkampi: Campagnolo C-Record.  
Ketjurattaat: Campagnolo C-Record.  
Polkimet: Campagnolo C-Record.  
Koukut: Campagnolo C-Record.  
Etuvaihtaja: Campagnolo C-Record.  
Takavaihtaja: Campagnolo C-Record.  
Ketju: Regina Racing.  
Pumppu: Silca Extra.  
Pulloteline: Tig Dural, värillinen.  
Painot: 0,70/2,05/9,5.

## Crescent 92319/Fin

VARUSTELU:  
Runko/haarukka: Käsityönä juotettu runko.  
Kaikki putket ohennettua Reynolds 501- tai  
Columbus Cromor-putkea.  
Vanteet: Campagnolo Lambda.  
Renkaat: Clement Tipo.  
Puolat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Navat: Campagnolo Triomphe.  
Takaratas: Regina Synchro Silver.  
Jarrut: Campagnolo Triomphe.  
Satula: Sella Italia Mundialita.  
Istuinkannatin: Campagnolo Triomphe.  
Ohjaustanko: TTT Pro LK Merckx tai TdF.  
Ohjainkannatin: TTT Pro 1.  
Ohjauslaakeri: Campagnolo Triomphe.  
Poljinkampi: Campagnolo Triomphe.  
Ketjurattaat: Campagnolo Triomphe.  
Polkimet: Campagnolo Triomphe.  
Koukut: Campagnolo Triomphe.  
Etuvaihtaja: Campagnolo Triomphe.  
Takavaihtaja: Campagnolo Triomphe.  
Ketju: Regina Racing.  
Pumppu: Silca Corsa.  
Pulloteline: Professional.  
Painot: 0,70/2,05/9,7.

Täydellinen kilpapyörä-  
hinnasto (7 mallia) saatavissa  
Crescent-kauppiailta.

## Crescent 92319/Fin

Eddy Merckx.  
12-vaihteinen kilpapyörä.  
Campagnolo Triomphe -varustelu.  
Runkokorkeudet 48—65 cm.  
Väri: Puna/valkoinen ja  
Sini/valkoinen.



"Kun haluaa päästä parhaimpien  
joukkoon on varminta ajaa parhaalla"

Björn Johansson, kaksinkertainen ruotsin mestari 1987.



Kuvassa Crescent 92320

# Crescent 92317 *FashionLine*

12-vaihteinen harjoituskilpapyörä.  
Runkokorkeudet 56, 61 ja 64 cm (22, 24 ja 25").  
Väri: 565 (Perus: 64 Musta, sävytys: 65 Sininen/metalli).

## VARUSTELU:

Runko/haarukka: Juotettu runko, muhviitoksin.  
Runkokolmio ST 52-putkea.  
Juotettu etuhaarukka ja takahaarukka  
Tange "Hi-Ten" -putkea.  
Vanteet: Kevytmetalli 622-16, Rigida.  
Renkaat: 25-622, korkeapaine.  
Puolat: Kromatut.  
Navat: Maillard, kevytmetalli. Matala laippa, pikalukitus.  
Takaratas: Shimano Uusi 105 Silver.  
Jarrut: Shimano Uusi 105.  
Satula: Sella Italia.  
Istuinkannatin: Sakae, kevytmetalli.  
Ohjaustanko: Kilpamalli, kevytmetalli.  
Ohjainkannatin: Sakae, kevytmetalli.  
Ohjauslaakeri: Tange.  
Poljinkampi: Shimano Uusi 105.  
Ketjurattaat: Shimano Uusi 105, 42:52 Biopace.  
Polkimet: Sakae, kevytmetalli.  
Koukut: Christophe.  
Etuvalvaintaja: Shimano Uusi 105.  
Takavaihtaja: Shimano Uusi 105 SIS.  
Ketju: Shimano Silver, kapea.  
Pullosteline: Kevytmetallia.  
Painot: 0,85/2,61/11,0.



## Crescent 92316 *FashionLine*

12-vaihteinen harjoituskilpapyörä.  
Runkokorkeudet 56, 61 ja 64 cm (22, 24 ja 25").  
Väri: Runko: 87 Kirkas punainen,  
etuhaarukka 64 Musta.



## Crescent 92318 *FashionLine*

12-vaihteinen harjoituskilpapyörä.  
Runkokorkeudet 56—64 cm (22—25").  
Väri: 63 Sininen/metalli.

# Crescent 92309

Competition.

12-vaihteinen Sun-Tour Alpha.

Runkokorkeudet 56, 61 ja 64 cm (22, 24 ja 25").

Väri: 51 Valkoinen.

87 Kirkas punainen, etuhaarukka 64 Musta.

565 (Perus: 64 Musta, sävytys: 65 Sininen/metalli).

(64 cm runkokorkeus ainoastaan väri 51).

## VARUSTELU:

Runko/haarukka: Juotettu runko, muhviitoksin.

Runkokolmio ST 52-putkea.

Juotettu etuhaarukka ja takahaarukka

Tange "Hi-Ten" -putkea.

Vanteet: Kevytmetalli 622-16, Weinmann.

Renkaat: 28-622, korkeapaine.

Puolat: Ruostumaton teräs 18/8.

Lokasuojat: Esge Chromoplastic.

Navat: Maillard, kevytmetalli. Matala laippa, pikalukitus.

Takaratas: Sun-Tour 13-24, 6-lehtinen.

Jarrut: Shimano Z.

Satula: Selle Royal tai Selle Italia.

Istuinkannatin: Sakae, kevytmetalli.

Ohjaustanko: Kilpamalli, kevytmetalli.

Kaksoisjarrukahvat molemmille jarruille.

Ohjainkannatin: Sakae, kevytmetalli.

Ohjauslaakeri: Hatta.

Poljinkampi: Sakae, kevytmetalli.

Ketjurattaat: Sakae, kevytmetalli, 42:52.

Polkimet: Sakae, muovi.

Koukut: Voidaan asentaa.

Etuvaihtaja: Sun-Tour Alpha.

Takavaihtaja: Sun-Tour Alpha.

Ketju: Izumi Silver.

Puolasuoja: Kevytmetallia.

Tavarateline: Kapea urheilumalli.

Painot: 0,92/2,75/13,6.



# Crescent 92306 *Fashionline*

12-vaihteinen Sun-Tour Alpha.  
Mixte-runko.  
Runkokorkeus 56 cm (22").  
Väri: 51 Valkoinen.  
87 Kirkas punainen, etuhaarukka 64 Musta.

## VARUSTELU:

Runko/haarukka: Juotettu mixte-runko, muhviitoksin.  
Runkokolmio ST 52-putkea.  
Juotettu etuhaarukka ja takahaarukka Tange "Hi-Ten" -putkea.  
Vanteet: Kevytmetalli 622-16, Weinmann.  
Renkaat: 28-622.  
Puolat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Lokasuojat: Esge Chromoplastic.  
Navat: Maillard, kevytmetalli. Matala laippa, pikalukitus.  
Takaratas: Sun-Tour 13-24, 6-lehtinen.  
Jarrut: Shimano Z.  
Satula: Crescent/Selle Royal.  
Istuinkannatin: Sakae, kevytmetalli.  
Ohjaustanko: Kilpamalli, kevytmetalli.  
Kaksoisjarrukahvat molemmille jarruille.  
Ohjainkannatin: Sakae, kevytmetalli.  
Ohjauslaakeri: Hatta.  
Poljinkammet: Sakae, kevytmetalli.  
Ketjurattaat: Sakae, kevytmetalli 42:52.  
Polkimet: Sakae, muovi.  
Koukut: Voidaan asentaa.  
Etuvaihtaja: Sun-Tour Alpha.  
Takavaihtaja: Sun-Tour Alpha.  
Ketju: Izumi Silver.  
Puolasuoja: Kevytmetalli.  
Tavarateline: Kapea urheilumalli.  
Painot: 0,92/2,95/14,4.



# Crescent 92304

*Fashionline*

10-vaihteinen Positron PPS 400, naisten.  
Mixte-runko, korkeudet 55 ja 61 cm (21,5 ja 24").  
Väri: 63 Sininen/metalli,  
ruostumattomat kirkkaat lokasuojat.  
764 (Perus: 25 Syklaaminpunainen,  
sävytys: 64 Musta),  
ruostumattomat maalatut lokasuojat.  
(61 cm runkokorkeus ainoastaan väri 764).

## VARUSTELU:

Runko/haarukka: Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka  
SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0,15—0,17 %.  
Vanteet: 622-18 Ruostumaton teräs 18/8.  
Renkaat: 32-622.  
Puolat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Lokasuojat: Ruostumaton teräs 18/8.  
Navat: Maillard, kevytmetalli, matala laippa.  
Takaratas: Shimano 14-24, 5-lehtinen.  
Jarrut: Monark-keskiveto (valmistaja Shimano).  
Satula: Crescent/Selle Royal.  
Istuinkannatin: Teräs.  
Ohjaustanko: Kilpamalli, kevytmetalli.  
Kaksoisjarrukahvat molemmille jarruille.  
Ohjainkannatin: Sakae, kevytmetalli.  
Ohjauslaakeri: Thun.  
Poljinkampi: Sakae Custom, kevytmetalli.  
Ketjurattaat: Sakae Custom, teräs 40:50.  
Polkimet: Sakae, muovi.  
Koukut: Voidaan asentaa.  
Etuvaljaintaja: Shimano.  
Takavaihtaja: Shimano PPS-400.  
Ketju: Shimano UG-II.  
Puolasuojat: Kevytmetallia.  
Tavarateline: Kapea urheilumalli.  
Painot: 0,95/3,22/17,0.



# Crescent 92307 *Fashionline*

10-vaihteinen Positron PPS 400, miesten.  
Runkokorkeudet 56 ja 64 cm (22 ja 24").  
Väri: 63 Sininen/metalli, ruostumattomat  
kirkkaat lokasuojat.  
764 (Perus: 25 Syklaaminpunainen,  
sävytys: 64 Musta), ruostumatto-  
mat maalatut lokasuojat.



# Crescent 92300

Diplomat.  
12-vaihteinen Sachs Commander, naisten.  
Runkokorkeus 55 cm (21,5").  
Väri: 878 (Perus: 40 Vaaleanharmaa,  
sävytys: 78 Turkoosi).



# Crescent 92303

Diplomat.  
12-vaihteinen Sachs Commander, miesten.  
Runkokorkeudet: 56 ja 64 cm (22 ja 24").  
Väri: 878 (Perus: 40 Vaaleanharmaa,  
sävytys: 78 Turkoosi).



### Crescent 92326

5-vaihteinen miesten pyörä, kilpatanko.  
Sun-Tour Checker-vaihteisto.  
Runkokorkeudet 56 ja 64 cm (22 ja 24").  
Väri: 78 turkoosi.



### Crescent 92325

5-vaihteinen miesten pyörä.  
Positron PPS 400-vaihteisto.  
Runkokorkeudet 56 ja 64 cm (22 ja 24").  
Väri: 63 Sininen.



### Crescent 92336

5-vaihteinen naistenpyörä.  
Sun-Tour Checker-vaihteisto.  
Runkokorkeus 55 cm (21,5").  
Väri: 25 Syklaaminpunainen.



### Crescent 92337

5-vaihteinen naistenpyörä, jalkajarrulla.  
Torpedo 5-vaihdenapa.  
Runkokorkeus 55 cm (21,5").  
Väri: 51 Valkoinen.



### Crescent 92335

5-vaihteinen naistenpyörä.  
Positron PPS 400-vaihteisto.  
Mixte-runko.  
Runkokorkeus 55 cm (21,5").  
Väri: 63 Sininen/metalli.



## Crescent 92389

Fashion Line.  
5-vaihteinen tyttöjen pyörä.  
Positron PPS 400-vaihteisto.  
Mixte-runko, korkeus 49 cm (19").  
Väri: 764 (Perus: 25 Syklaaminpunainen,  
sävytys: 64 Musta).



## Crescent 92386

City Rider.  
6-vaihteinen tyttöjen pyörä, jalkajarru ja 2 vannejarrua.  
Torpedo Triplex 3-vaihdenapa. F&S takavaihtaja.  
Mixte-runko.  
Runkokorkeus 49 cm (19").  
Väri: 25 Syklaaminpunainen.



## Crescent 92379

Fashion Line.  
5-vaihteinen poikien pyörä.  
Positron PPS 400-vaihteisto.  
Runkokorkeus 49 cm (19").  
Väri: 263 (Perus: 43 Vaaleansininen,  
sävytys: 63 Sininen/metalli).



## Crescent 92376

City Rider.  
6-vaihteinen poikien pyörä, jalkajarru ja 2 vannejarrua.  
Torpedo Triplex 3-vaihdenapa. F&S takavaihtaja.  
Runkokorkeus 49 cm (19").  
Väri: 63 Sininen/metalli.



### Crescent 92233

3-vaihteinen naistenpyörä. Torpedo Triplex vaihdenapa.  
Mixte-runko, korkeus 55 cm (21,5"). Renkaat: 37-622.  
Väri: 51 Valkoinen, ruostumattomat kirkkaat lokasuojat.  
764 (Perus: 25 Syklaaminpunainen, sävytys: 64 Musta),  
ruostumattomat maalatut lokasuojat.



### Crescent 92213

3-vaihteinen naistenpyörä. Matalapainerenkaat.  
Torpedo Triplex vaihdenapa.  
Runkokorkeus 55 cm (21,5").  
Renkaat: 54-584 (26").  
Väri: 64 Musta.

### Crescent 92210

Kuten 92213,  
mutta ilman vaihdenapaa.  
Väri: 64 Musta.



### Crescent 92223

3-vaihteinen miestenpyörä.  
Torpedo Triplex vaihdenapa.  
Runkokorkeudet 56 ja 61 cm (22 ja 24").  
Renkaat: 37-622.  
Väri: 51 Valkoinen.



### Crescent 92203

3-vaihteinen miestenpyörä. Matalapainerenkaat.  
Torpedo Triplex vaihdenapa.  
Runkokorkeus 56 cm (22").  
Renkaat: 54-584 (26").  
Väri: 64 Musta.

### Crescent 92200

Kuten 92203,  
mutta ilman vaihdenapaa.  
Väri: 64 Musta.



### Crescent 92229

3-vaihteinen miestenpyörä.  
Shimano vaihdenapa.  
Runkokorkeus 56 cm (22").  
Renkaat: 37-622.  
Väri: 63 Sininen/metalli.



### Crescent 92239

3-vaihteinen naistenpyörä.  
Shimano vaihdenapa.  
Runkokorkeus 55 cm (21,5").  
Renkaat: 37-622.  
Väri: 63 Sininen/metalli.



### Crescent 92238

3-vaihteinen naistenpyörä.  
Torpedo Triplex vaihdenapa.  
Runkokorkeus 55 cm (21,5").  
Renkaat: 37-622.  
Väri: 25 Syklaaminpunainen.



### Crescent 92232

3-vaihteinen naisten vakiopyörä, Torpedo Triplex.  
Taivutettu runko — helppo nousta pyörän päälle.  
Runkokorkeus 55 cm (21,5"). Renkaat: 44-622.  
Väri: 89 Punainen.

### Crescent 92230

Kuten 92232, mutta ilman  
vaihdenapaa ja vannejarrua.  
Väri: 63 Sininen/metalli.



### Crescent 92287

Urheilullinen tyttöjen pyörä.  
Renkaat: 37-584 (26").  
Torpedo Triplex 3-vaihtenapa.  
Runkokorkeus 49 cm (19"). Noin 10-vuotiaille.  
Väri: 63 Sininen/metalli.



### Crescent 92277

Urheilullinen poikien pyörä.  
Renkaat: 37-584 (26").  
Torpedo Triplex 3-vaihtenapa.  
Runkokorkeus 49 cm (19"). Noin 10-vuotiaille.  
Väri: 63 Sininen/metalli.



### Crescent 92270

Poikien pyörä.  
Renkaat: 32-357 (17").  
Runkokorkeus 31 cm (12").  
Noin 4-6 vuotiaille.  
Väri: 63 Sininen/metalli.



### Crescent 92280

Tyttöjen pyörä.  
Renkaat: 32-357 (17").  
Runkokorkeus 31 cm (12").  
Noin 4-6 vuotiaille.  
Väri: 25 Syklaaminpunainen.



### Crescent 92006

CMX Thunderbolt.  
Jalkajarru.  
Väri: 4 Musta.



### Crescent 92001 ACTION 3

Torpedo Triplex 3-vaihtenapa.  
Väri: 764 (Perus: 25 Syklaaminpunainen,  
sävytys: 64 Musta).



### Crescent 92285

Urheilullinen tyttöjen pyörä. Renkaat: 37-498 (22").  
Torpedo Triplex 3-vaihtenapa. Runkokorkeus 39 cm (15").  
Väri: 25 Syklaaminpunainen.

### Crescent 92286

Kuten 92285, mutta ilman vaihtenapaa ja vannejarrua.  
Väri: 63 Sininen/metalli.



### Crescent 92276

Urheilullinen poikien pyörä. Renkaat: 37-498 (22").  
Runkokorkeus 39 cm (15").  
Väri: 78 Turkoosi/helmiäsväri.

### Crescent 92275

Kuten 92276, mutta Torpedo Triplex  
3-vaihtenavalla. Väri: 64 Musta.



#### Tekninen erittely: Crescent 92006.

<b>Runko</b>	Hitsattu runko SS 1412 -putkesta. Takahaarukanpäät "Cro-Mo"	<b>Satula</b>	Selle Royal
<b>Haarukka</b>	Tange "Hi-Ten"	<b>Istuin- kannatin</b>	"Cro-Mo" kromattu
<b>Vanteet</b>	Kromattu	<b>Ohjaustanko</b>	CMX teräs, maalattu
<b>Renkaat</b>	Edessä: 57-406 (20x2.125) Takana: 47-406 (20x1.75)	<b>Ohjain- kannatin</b>	Sakae, Kevytmetalli/teräs
<b>Puolat</b>	Sinkitty	<b>Ohjaus- laakeri</b>	Thun
<b>Navat: etu</b>	Maillard BMX, KM erikoisakseli	<b>Poljinkampi</b>	Taottu teräskampi
<b>taka</b>	Shimano jarrunapa	<b>Eturatas</b>	44 H teräs
<b>Ketjuratas</b>	18 H	<b>Polkimet</b>	Sakae, muovi
<b>Etujarru</b>	Sanyo	<b>Välitys</b>	44:18
		<b>Painot</b>	0.90/2.46/13.2

#### Tekninen erittely: Crescent 92001.

<b>Runko</b>	Hitsattu runko SS 1412 -putkesta.	<b>Ohjaus- laakeri</b>	Thun
<b>Haarukka</b>	Tange "Hi-Ten"	<b>Poljinkampi</b>	Taottu teräskampi
<b>Vanteet</b>	Kromattu	<b>Eturatas</b>	44 H teräs
<b>Renkaat</b>	47-406 (20 x 1.75)	<b>Polkimet</b>	Sakae, muovi
<b>Puolat</b>	Ruostumaton teräs 18/8	<b>Tavarateline</b>	Urheilumalli
<b>Lokasuojat</b>	Ruostumaton teräs 18/8	<b>Välitys</b>	44:20
<b>Navat: etu</b>	Maillard kevytmetalli	<b>Painot</b>	0.90/2.40/17.4
<b>taka</b>	F&S Triplex		
<b>Etujarru</b>	Sanyo		
<b>Satula</b>	Delta		
<b>Ohjaus- tanko</b>	Off-road		

### Crescent 92503

Tandempyörä.  
Torpedo Triplex 3-vaihtenapa.  
Ruostumattomat lokasuojat,  
vanteet ja puolat.  
Renkaat: 44-584 (26" x 1,75" x 1,5").  
Väri: 77 Vaalea sininen metalliväri.

### Crescent 92502

Kuten 92503,  
mutta ilman vaihtenapaa.



# Crescentiksi valmistumisen pitkä, tuskallinen taival.

Emme ole mistään, Euroopasta tai Aasiasta, löytäneet niin vaativia testausmenetelmiä kuin omat testausohjelmamme Varbergissa.

Tietääksemme olemme ainoita, jotka alistamme tuotteet näin tiukan laadunvalvonnan alaisiksi. Lähes jokainen yksityiskohta tutkitaan erikseen: raaka-aineet, ohjaustangot, rungot, haarukat, navat, pakettitelineet, lokasuojat, vanteet, puolat, maalaus, kromaus ja lopuksi koko pyörä.

Tässä muutamia esimerkkejä.



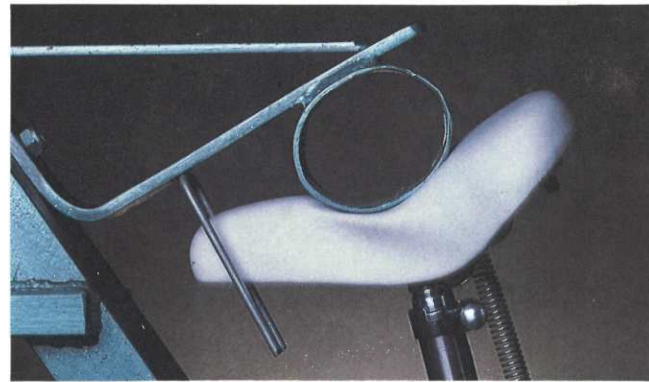
Tässä ravistuslaitteessa testaamme rungon samojen vaatimusten mukaan, jotka armeija asettaa polkupyörilleen!

110 kilon kuorma ohjaukskannattimessa ja 125 kiloa istuinkannattimessa pyörä joutuu iskemään estettä vastaan 256 kertaa minuutissa.

Miestenpyörän pitää kestää kokonaista 8 tuntia kokeessa. Käytännössä lähes kaikki kestävät 15 tuntia. Todellista pahoinpitelyä, ei kuitenkaan mikään ongelma Crescentille!



Tässä kokeilemme vetolaitteella putkien, vanteiden, ketjujen ja hitsausaumojen kestävyyttä. Kuvassa oleva putki ei saa rikkoutua edes silloin kun kone vetää 5 tonnin voimalla sen molemmista päistä. Ketjun tulee kestää 800 kg veto päistään. Vanteen sauman pitää kestää 2 tonnia. Useimmiten se kestää 3.



Tässä koneessa varsi painaa satulaa 80 kg painolla puoli miljoonaa kertaa. Satulalle ei tietenkään saa tapahtua mitään.

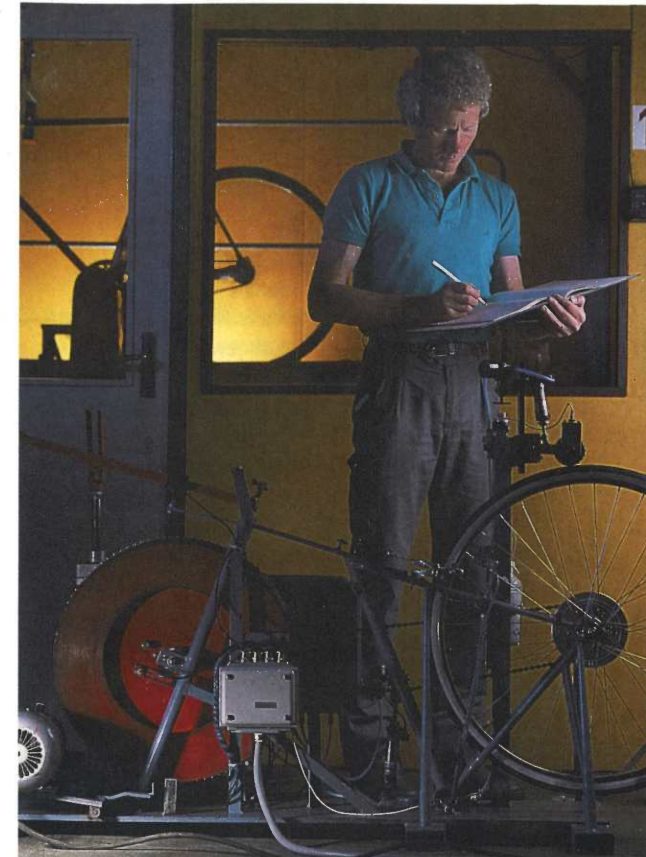


Pyörä pyörii 100 kilon kuormalla 400 kierrosta minuutissa rullakoneessa. 800—900 kertaa minuutissa se iskee 15 mm korkeaan esteeseen. Kokeen aikana pyörä joutuu kulkemaan sekä suoraan että viistoon rullanauhaa vasten.



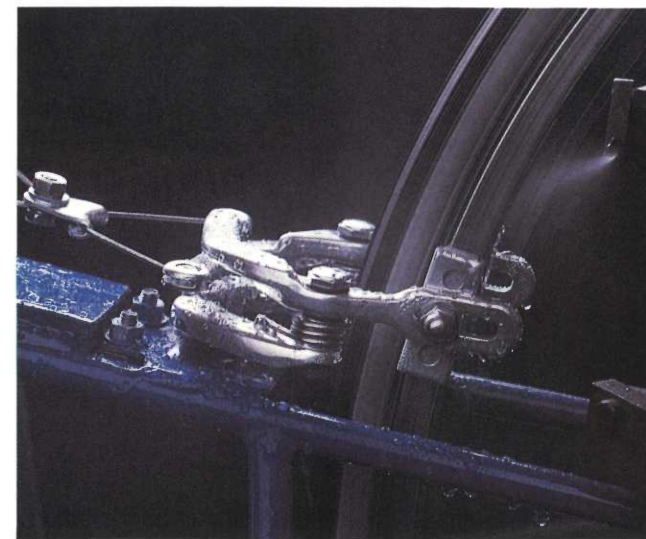
Etuhaarukka joutuu ottamaan vastaan ensimmäisen iskun törmäyksessä. Siksi teemme törmäyskokeita suurella kuormalla. Istuimen paikalle runkoon sijoitetaan 100 kilon paino. Nostamme rungon etuosan ilmaan ja päästämme sen putoamaan suoraan alas. Melkoinen törmäys!

Suoritamme myös väsymistestejä. Asetamme koneessa haarukan niin kovalle koetukselle, että saavutaan lähelle aineen kestävyysrajaa. Kerran annoimme koneen "kiusata" Crescentin haarukkaa kokonaista 96 tuntia. Se kesti! Normaali koeaika on 7 tuntia. Mutta olemme löytäneet muun merkkisten pyörien haarukoita, jotka eivät ole kestäneet edes 5 minuuttia testissä.



Jarrujentestauskoneella luomme olosuhteet, jotka ovat todellisuutta pahemmat. Painava vauhtipyörä pyörittää polkupyörän pyörän 30 km tuntinopeuteen. Se antaa aikuista ihmistä vastaavan elävän voiman, vastaavalla nopeudella. Sitten jarrutamme pyörän pysähdyksiin yhdellä ainoalla vannejarrulla.

Näin koville ei jarru joudu luonnollisissa olosuhteissa. Mutta tällä tavalla pystymme kokeilemalla selvittämään, mitkä jarrut tosiaan ovat hyviä ja luotettavia ja kaikissa tieolosuhteissa.



Erikaisen tärkeää on jarrun toiminta märällä kellillä varsinkin ruostumattomia vanteita käytettäessä. Tavallisten alumiinivanteiden jarruttaminen on nimittäin paljon helpompaa. Olemme kokeiden kautta löytäneet ehdottomasti parhaat jarrut. Tietenkin näitä jarruja käytetään Crescent pyörissä. Testimme on 7,4 kertaa kovempi kuin kansainvälinen märän kelin vakiotesti.



Tämä on valospektrometri. Sen avulla voimme käyttää nykyaikaista tietokonetekniikkaa tarkistaessamme eri pintakäsittelykylpyjen koostumusta. Voimme esimerkiksi tarkistaa kromi- ja nikkelikylyt varmistaaksemme, että aikaansaatu nikkel- ja kromikerros vastaa asettamiamme vaatimuksia. On helppo havaita, mitä tämä käytännössä merkitsee Pohjolan oloissa. Kun Crescent vielä on kuin uusi, on halvempi pyörä jo pahasti ruostunut.



Mitä huonot sääolosuhteet aiheuttavat maalipinnalle ja kromille vuosien kuluessa, sen tekee testaushuoneemme muutamassa tunnissa.

Ruiskutamme maalattuja ja kromattuja osia etikkahapolla happamoidulla suolasumulla 35°C asteen lämpötilassa. Maalin pitää näyttää uudelta 200 tunnin jälkeen. Kromi ei saa merkittävästi vaurioitua 96 tunnin aikana.

Siksi Crescent kestää hyvin tiesuolaa. Monissa maissa, missä pyöriä valmistetaan, ei olla koskaan kuultukaan tiesuolasta.



Getteröön alueelle Varbergin lähistölle olemme asettaneet polkupyörän osia taivasalle. Siellä ne joutuvat alttiiksi Ruotsin länsirannikon suolaisille tuulille, sateelle, auringolle, myrskyille ja lumelle. Annamme säännöllisesti arvosanan eri osien selviämiselle.

Tämä käytännön laadunvalvonta on eräs selitys sille, miksi Crescent usein näyttää uudelta, kun halvempi pyörä on valmis romutettavaksi.

# Crescent on vahva missä muut ovat heikkoja.

Siksi kannattaa maksaa hiukan enemmän ja ostaa Crescent. Sitä ei koskaan tarvitse katua.



Monark-Crescent Ab:n valmistamat polkupyörät ovat ainoita, joille Suomen Standardisoimisliitto on myöntänyt SFS merkintäluvan vuodeksi 87/88, vakuudeksi siitä, että ne täyttävät suomalaisen turvastandardin määräykset.

## Valot toimivat paristolla.

Muutamissa Crescent-malleissa toimii sekä etu- että takavalon paristolla. Näin kitkaa aiheuttava dynamo on tarpeeton. Valo kytketään kääntämällä pientä avainta takavalaisimessa. Molempien valaisimien paristot ovat tukevasti tavaratelineeseen kiinnitetyn takavalaisimen sisällä.

## Vannejarru on ainutlaatuisen tehokas.

Crescentissä on kehittämämme uudenlainen vannejarru. Se pysäyttää ruostumattomilla vanteilla varustetun pyörän paljon paremmin kuin mikään muu tiedossamme oleva jarru.

## Maalaus on erikoisen kestävä.

Kaikki maalipinnat ovat aluksi hienoja ja kiiltäviä. Mutta laatuero tulee pian näkyviin. Huono maalipinta tulee pian himmeäksi ja haalistuu. Siksi on tärkeää, että maalaus on korkealaatuista ja pohjäsittely oikein suoritettu.

## Putket on muotoon jyrskyttetty.

Runko ja haarukka ovat pyörän perusta. Ne ratkaisevat miten mukava pyörällä on istua ja ajaa. Valmistamme kaikki rungot itse. Emme rakenna pyöriä toisten valmistamiin runkoihin. Ja mikä tärkeintä, Crescent-runko on aina tehty mitä suurimmalla tarkkuudella. Putket esimerkiksi on jyrskyttetty muotoon, jotta ne sopisivat tarkasti yhteen.

## Lohkolukko on "mahdoton".

Ruotsalaista lohkolukkoamme on niin vaikea murtaa, että varkaat useimmiten eivät viitsi edes yrittää.

## Kromipinta on erikoisen vahva.

Kuinka usein näemmekään pyöriä, joiden ohjaustanko on punaisena ruosteesta tai kromi irtoaa. Siksi Crescenteissä käytetään joko kestävä kevytmetallista ohjaustankoa tai erikoisen vahvaa nikkelikerrosta kromauksen alla, jotta se kestäisi pohjolan vaativassa ilmastossa.

## Ruostumattomat lokasuojat.

Vain harvoissa pyörissä käytetään ruostumattomia lokasuojia. Kevytmetalli tai kromiteräs ovat yhä tavallisimmat raaka-aineet. Mutta kaikki Crescentin lokasuojat ja lokasuojien kannatinnaisat ovat ruostumatonta 18/8 krominikkeliterästä. Ruostumattoman teräksen etuna on ruostumattomuuden lisäksi erinomainen lujuus. Jos pyörä törmää johonkin, kestävä ruostumaton lokasuojia hyvin, kun taas kevytmetallinen lokasuojia helposti vaurioituu.

## Ruostumattomat vanteet.

Useimmissa Crescent-malleissa ovat vanteet 18/8 krominikkeliterästä. Monissa muissa pyörämerkeissä on kromatut teräs-vanteet tai kromiteräsvanteet. Joissakin malleissa käytämme kevytmetallia sen alhaisen painon vuoksi.

## Ruostumattomat puolat.

Valmistamme puolat ruotsalaisesta ruostumattomasta 18/8 krominikkeliterästä. Valmistamme ne itse, aivan kuten vanteet ja lokasuojatkin. Vain harvoissa polkupyörissä on ruostumattomat puolat. Maissa, joissa aurinko paistaa jatkuvasti ei ruostumisesta ole huolta, mutta meillä Suomessa on ruostumattomuus välttämätön ominaisuus.

## Kaikki tärkeät osat valmistetaan Ruotsissa.

Yksikään pyöränvalmistaja ei tee kaikkia osia itse. Samahan koskee autonvalmistajia. Volvo ja Saab ostavat paljon osia muualta. Mutta tuskin kukaan pyöränvalmistaja maailmassa tekee niin monta tärkeää osaa itse kuin me tehtaallamme Varbergissa. Siinä Crescentin laadun ja kestävyys selitys.

## Ruostumattomat ruuvit paikoissa, jotka ovat erityisen kovalla koetuksella.

Ruuvit ja mutterit tärkeissä, ruostumiselle alttiissa kohdissa ovat Crescenteissä ruostumatonta terästä. Pieni yksityiskohta, mutta parhaan mahdollisen polkupyörän valmistuksessa ei voi jättää mitään sattuman varaan.

## Nyt jopa tiiviit keskiölaakerit!

1987 Crescent-tehdas esitteli pyörissään maailmanlaajuisen uutuuden: suojatut keskiölaakerit koko mallistossa.

Vakiopyörissä ja urheilupyörissä on eri järjestelmä, mutta kaikissa pyörissä on tiivisteet, jotka estävät kosteuden, hiekan ja

pölyn tunkeutumista keskiön sisään ja suojaavat laakereita kulumiselta. Hyödyllinen yksityiskohta. Osoitus siitä laadusta ja tarkkuudesta, joka kätkeytyy Crescent-nimen taakse.

# Tekninen erittely:

**HUOM!** Yksittäiset komponentit voivat joskus loppua. Siinä tapauksessa ne korvataan samanarvoisilla vastaavilla komponenteilla. Toivottavasti näin ei tapahdu usein, mutta Monark-Crescent Ab haluaa pitää itellään oikeuden konstruktio- ja muutosiin.

	92018 Miesten 18-v	92015 Naisten 15-v 92016 Miesten 15-v	92013 Naisten 5-v 92014 Miesten 5-v	92318 Miesten 12-v	92316 Miesten 12-v	92304 Naisten 10-v 92307 Miesten 10-v	92300 Naisten 12-v 92303 Miesten 12-v	92325, 92326 Miesten 5-v 92335, 92336 Naisten 5-v	92337 Naisten 5-v	92376 Poikien 6-v 92386 Tyttöjen 6-v	92379 Poikien 5-v 92389 Tyttöjen 5-v
<b>Runko/Haarukka</b>	Juotettu runko ja haarukka, muhviilitoksin. Tange "Cro-Mo" -putkea.	Hitsattu runko ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %. Juotettu etuhaarukka Tange "Hi-Ten" -putkea.	Hitsattu runko ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %. Juotettu etuhaarukka Tange "Hi-Ten" -putkea.	Juotettu runko ja haarukka, muhviilitoksin. Runkokokolmio kaksoisohennettua Tange "Cro-Mo" -putkea. Etuhaarukka ja takahaarukan putket Tange "Hi-Ten" -putkea.	Juotettu runko ja haarukka, muhviilitoksin. Runkokokolmio kaksoisohennettua Tange "Cro-Mo" -putkea. Etuhaarukka ja takahaarukan putket Tange "Hi-Ten" -putkea.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.
<b>Vanteet</b>	KM 559-25 Araya	KM 559-25 Alesa	KM 559-25 Alesa	KM 622-16 Rigida	KM 622-16 Weinmann	RT 18/8 622-18	RT 18/8 622-18	RT 18/8 622-18	RT 18/8 622-18	RT 18/8 584-18	RT 18/8 584-18
<b>Renkaat</b>	54-559	40-559	40-559	22-622 Vittoria	25-622 Korkeapaine	32-622	32-622	32-622	32-622	37-584	37-584
<b>Puolat</b>	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Kromattu	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8
<b>Lokasuojat</b>	—	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	—	Takana lyhyt irrotettava malli, muovia	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8
<b>Navat</b>	Shimano New Deore XT, pikalukituksella	Maillard, KM Matala laippa	Maillard, KM Matala laippa	Maillard, KM Matala laippa, pikalukitus	Maillard, KM Matala laippa, pikalukitus	Maillard, KM Matala laippa	Edessä: Maillard, KM Takana: Sachs Orbit	Maillard, KM Matala laippa	Edessä: Maillard, KM Takana: F&S Pentasport 5-v	Edessä: Maillard, KM Takana: F&S Triplex	Maillard, KM Matala laippa
<b>Ketjuratas</b>	Shimano New Deore XT, 13–26, 6-lehtinen	Shimano 14–28, 5-lehtinen	Shimano 14–28, 5-lehtinen	Regina Oro 13–24, 6-lehtinen	Sun-Tour 13–24, 6-lehtinen	Shimano 14–24, 5-lehtinen	Sachs Commander 13–24, 6-lehtinen	Shimano 14–28, 5-lehtinen <b>326, 336:</b> Sun-Tour 14-28	20 H	F&S 16–19	Shimano 14–28, 5-lehtinen
<b>Jarrut</b>	Shimano New Deore XT Canti	Lee-Chi Canti	Lee-Chi Canti	Campagnolo Triomphe, KM	Shimano "Z", KM	Monark-keskiveto (Valmistaja Shimano)	Monark-keskiveto (Valmistaja Shimano)	Monark-keskiveto (Valmistaja Shimano)	Edessä: Lee-Chi Takana: Jalkajarru takanavassa	Monark-keskiveto (Valmistaja Shimano), sekä jalkajarru takanavassa	Monark-keskiveto (Valmistaja Shimano)
<b>Satula</b>	Selle Italia	San Marco, <b>92016:</b> C&C	San Marco, <b>92014:</b> C&C	Sella Italia Carrera	Selle Royal	Selle Royal	San Marco	San Marco	San Marco	Isca	Isca
<b>Satulatolppa</b>	KM	Teräs, sinkitty	Teräs, sinkitty	Sakae, KM	Sakae, KM	Teräs, sinkitty	Teräs, sinkitty	Teräs, sinkitty	Teräs, sinkitty	Teräs, sinkitty	Teräs, sinkitty
<b>Ohjaustanko</b>	MTB, KM	Urheilumalli, teräs	Urheilumalli, teräs	Kilpamalli, KM	Kilpamalli, KM	Kilpamalli, KM*)	Urheilumalli, KM	Urheilumalli, teräs <b>326, 336:</b> Kilpamalli, KM*)	Urheilumalli, teräs	Kilpamalli, KM*)	Kilpamalli, KM*)
<b>Ohjainkannatin</b>	Nitto, KM	Sakae, KM/RT	Sakae, KM/RT	Sakae, KM	Sakae, KM	Sakae, KM	Sakae, KM	Sakae, KM	Sakae, KM	Sakae, KM	Sakae, KM
<b>Ohjauslaakeri</b>	Tange	Thun	Thun	Tange "Levin"	Hatta	Thun	Thun	Thun	Thun	Thun	Thun
<b>Keskiösarja</b>	Shimano New Deore XT, Biopace, KM	Yhtenä kappaleena taottu poljinkampi	Sakae Custom, KM	Campagnolo Triomphe, KM	Thun Alpha 2, KM	Sakae Custom, KM	Sakae Custom, KM	Yhtenä kappaleena taottu poljinkampi	Sakae Custom, KM	Yhtenä kappaleena taottu poljinkampi	Yhtenä kappaleena taottu poljinkampi
<b>Keskiöratat</b>	Shimano New Deore XT, Biopace, 28-38-48, KM	Tioga, KM/teräs 28-38-48	Sakae Custom, teräs 46 H	Campagnolo Triomphe, KM, 42-52 H	Thun Alpha 2, KM 42-50 H	Sakae Custom, teräs 40–50 H	Sakae Custom, teräs 52 H	Teräs 46 H	Sakae Custom, teräs 48 H	Teräs 46 H	Teräs 46 H
<b>Polkimet</b>	Shimano New Deore XT	Sakae, muovi	Sakae, muovi	Sakae, KM	Sakae, KM	Sakae, muovi	Sakae, muovi	Sakae, muovi	Sakae, muovi	Sakae, muovi	Sakae, muovi
<b>Varvaskoukut</b>	Voidaan asentaa	—	—	Christophe	Christophe	Voidaan asentaa	—	—	—	—	Voidaan asentaa
<b>Etuvaihtaja</b>	Shimano New Deore XT	Shimano	—	Campagnolo Triomphe	Sun-Tour Alpha	Shimano	—	—	—	—	—
<b>Takavaihtaja</b>	Shimano New Deore XT, SIS	Shimano PPS	Shimano PPS	Campagnolo Triomphe	Sun-Tour Alpha	Shimano PPS-400	Sachs Commander	Shimano PPS-400 <b>326, 336:</b> Sun-Tour Checker	—	F&S	Shimano PPS-400
<b>Ketjut</b>	Shimano UG-II	Shimano UG-II	Shimano UG-II	Regina Oro	Izumi Silver	Shimano UG-II	Sachs Commander	Shimano UG-II, <b>326, 336:</b> Izumi Sigma	Izumi	Izumi	Shimano UG-II
<b>Puolasuoja</b>	Muovia	KM	KM	—	—	KM	Muovi	KM	—	—	KM
<b>Tavarateline</b>	—	Urheilumalli, maalattu	Urheilumalli, maalattu	—	—	Kapea urheilumalli	Kapea urheilumalli	Urheilumalli	Urheilumalli	Urheilumalli	Urheilumalli
<b>Pulloteline</b>	—	—	—	KM	—	—	—	—	—	Muovi	—
<b>Painot</b>	0.90/2.50/13.4	1.05/3.00/18.2	1.05/3.00/17.0	0.83/2.18/10.6	0.92/2.61/11.8	0.95/3.22/17.0 <b>92307:</b> 2.93/16.7	0.95/2.91/16.7 <b>92303:</b> 2.93/16.7	<b>92325:</b> 0.95/2.93/17.0 <b>92326:</b> 0.95/2.93/17.0 <b>92335:</b> 0.95/3.22/17.3 <b>92336:</b> 0.95/2.91/17.0	0.95/2.91/17.2	0.89/2.71/17.3 <b>92386:</b> 3.14/17.7	0.89/2.71/16.2 <b>92389:</b> 3.14/16.5

	92203 Miesten 3-v 92213 Naisten 3-v	92200 Miesten 1-v 92210 Naisten 1-v	92230 Naisten 1-v	92232 Naisten 3-v	92223 Miesten 3-v, 92233, 92238 Naisten 3-v	92229 Miesten 3-v 92239 Naisten 3-v	92277 Poikien 3-v 92287 Tyttöjen 3-v	92275 Poikien 3-v 92285 Tyttöjen 3-v	92276 Poikien 1-v 92286 Tyttöjen 1-v	92270 Poikien 1-v 92280 Tyttöjen 1-v	92502 Tandem 1-v 92503 Tandem 3-v
<b>Runko/Haarukka</b>	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.	Hitsattu runko ja juotettu etuhaarukka ohentamattomasta SS 1412-putkesta, jonka hiilipitoisuus on 0.15–0.17 %.
<b>Vanteet</b>	RT 18/8 584-22	RT 18/8 584-22	RT 18/8 622-20	RT 18/8 622-20	RT 18/8 622-18	RT 18/8 622-18	RT 18/8 584-18	RT 18/8 498-18	RT 18/8 498-18	RT 18/8 357-20	RT 18/8 584-28
<b>Renkaat</b>	54-584	54-584	44-622	44-622	37-622	37-622	37-584	37-498	37-498	32-357	44-584
<b>Puolat</b>	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8
<b>Lokasuojat</b>	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8	Ruostumaton teräs 18/8
<b>Navat</b>	Gigant F&S Triplex	Gigant F&S	Maillard, KM F&S	Maillard, KM F&S Triplex	Maillard, KM F&S Triplex	Maillard, KM Shimano	Maillard, KM F&S Triplex	Maillard, KM F&S Triplex	Maillard, KM Shimano	Vakiomalli, teräs Shimano	Gigant F&S <b>503:</b> F&S Triplex
<b>Etujarru</b>	Gigant	Gigant	—	Lee-Chi, KM	Lee-Chi, KM	Lee-Chi, KM	Lee-Chi, KM	Lee-Chi, KM	—	—	Gigant
<b>Satula</b>	Vakiomalli	Vakiomalli	Vakiomalli	Vakiomalli	Urheilumalli	Urheilumalli	Urheilumalli	San Marco	San Marco	Pitkä malli, <b>92280:</b> Lasten malli	Vakiomalli
<b>Ohjaustanko</b>	Vakiomalli, teräs	Vakiomalli, teräs	Vakiomalli, teräs	Vakiomalli, teräs	Urheilumalli, teräs	Urheilumalli, teräs	Urheilumalli, teräs	Urheilumalli, teräs	Urheilumalli, teräs	Lasten malli, teräs	Vakiomalli, teräs
<b>Ohjainkannatin</b>	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Sakae, KM <b>238:</b> RT/KM	RT/KM	RT/KM	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs
<b>Polkimet</b>	Sakae, muovi	Sakae, muovi	Union, muovi	Union, muovi	Union, muovi	Union, muovi	Union, muovi	Union, teräs	Union, teräs	Büchel, teräs	Union, muovi
<b>Tavarateline</b>	Putkimalli, sinkitty	Putkimalli, sinkitty	Putkimalli, sinkitty	Putkimalli, sinkitty	Urheilumalli, sinkitty	Urheilumalli	Urheilumalli	Putkimalli	Putkimalli	— <b>92280:</b> Putkimalli	Putkimalli
<b>Välitys Etu/Taka</b>	46:20	46:20	46:22	46:20	46:20	46:20	46:20	34:17	34:17	34:17	46:16:18
<b>Painot</b>	1.42/3.12/20.9 <b>92213:</b> 3.40/20.9	1.42/3.12/20.3 <b>92210:</b> 3.40/20.3	0.95/3.00/17.4	0.95/3.00/18.0	<b>92223:</b> 0.95/2.93/17.6 <b>92233:</b> 0.95/3.22/17.9 <b>92238:</b> 0.95/2.91/17.6	0.95/2.93/17.5 <b>92239:</b> 2.91/17.5	0.89/2.71/16.3	0.83/2.42/15.0	0.83/2.42/14.1	0.65/1.95/10.7 <b>92280:</b> 10.5	1.40/6.80/28.5 <b>92503:</b> 29.0

\*) Kaksoisjarrukahvat molemmille jarruille. KM = kevytmetalli RT = ruostumaton teräs F&S = Fichtel & Sachs.

Painot ilmoitettu seuraavassa järjestyksessä: haarukka/runko/kokonaispaino



# Miksi vain asiantuntijat saavat myydä Crescent polkupyöriä?

Crescent polkupyöriä ei saa ostaa mistä vaan. Sieltä, missä myydään halpoja, huonoja pyöriä ei löydy Crescenttiä. Crescent pyöriä on vain tarkkaan valituissa erikoisliikkeissä.

Tähän on yksinkertainen selitys:

Emme ainoastaan halua valmistaa parhaita polkupyöriä. Haluamme myös turvata sen, että ne luovutetaan käyttöön oikealla tavalla. Ajokuntoisina ja säädettyinä pienimpää yksityiskohtaa myöten. Haluamme ottaa vastuun polkupyörästämme vielä pitkään sen jälkeen kun ne ovat jättäneet tehtämyksemme Varbergissa.

Siksi myymme Crescent pyöriä vain valtuuttamiemme Crescent-kauppiaiden kautta. Osaavaa väkeä, joka hallitsee pyöräasiat. Heiltä saa neuvoja siitä, mikä malli ja koko on sopivin. Kuinka monta vaihdetta pitäisi olla, minkä tyyppinen vaihde soveltuu parhaiten ajateltuun käyttötarkoitukseen jne. Niin, ylipäättänsä kaikesta mistä polkupyöräasioissa neuvoja ja tietoa voi tarvita. Siellä voi myös saada pyörän korjattua ja huollettua ehdottomasti parhaalla tavalla.

Valtuutetulta Crescent-myyjältä saa 1 vuoden takuun aine- ja valmistusvicioille. Jokaisen pyörän mukana seuraa seikkaperäinen käyttöohjekirja, jossa on neuvoja käytöstä ja huollosta.

Kaikki, jotka joskus ovat ostaneet halvan polkupyörän liikkeestä, jossa polkupyöristä ei tiedetä paljoakaan, ymmärtävät mitä ammattitaitoinen apu merkitsee.

Tällaiset seikat tekevät Crescentin ostajasta tyytyväisen valintaansa. Ei ainoastaan ostohetkellä, vaan vuosiksi eteenpäin. Crescent polkupyörän ostoa ei yksinkertaisesti tarvitse katua.



## ARVOKAS MESSINKINEN NIMIKYLTTI UUTEEN CRESCENT-PYÖRÄÄN!

Jokaisen uuden Crescent pyörän mukana toimitetaan tilauskuponki, jolla voi hankkia 60,- arvoisen tyylikkään, messinkisen nimikyltin kaiverrettuna n. 30 markalla.

Jälleenmyyjä:

# Crescent

Ettei tarvitse katua.

MONARK-CRESCENT AB, VARBERG, SVERIGE  
PÄÄEDUSTAJA: HJORTH POLKUPYÖRÄ OY, TAMPERE, PUH. 931-451 900