



SUNTOUR

MAEDA INDUSTRIES LTD
97 Tannan, Mihara-cho Minamikawachi-gun, Osaka JAPAN 587
Tel: (0723) 61-1300 Fax: (0723) 67-3035 Tlx: 5378662 MAEDA J



SUNTOUR U.S.A. INC
2 Cranberry Road
Parsippany, N.J. 07054
Tel: 201/263-0474
Fax: 201-263-0528



SERENISSIMA srl
Via Vanizza 21
31025 S. Lucia di Piave (TV)
ITALY
Tel: 0438/700238
Tlx: 433126 MODSE I
Fax: 0438/701560



Ets CODAGEX
Meistraat 3, 2480 DESSEL
BELGIUM
Tel: (014) 37.70.10
Tlx: 72424 CODGEX B
Fax: (014) 37.94.50



**ANGLO CONTINENTAL
CYCLES AND
ACCESSORIES**
(A Division of Ron Kitching
Ltd)
Hookstone Park, Harrogate,
ENGLAND HG2 7BZ
Tel: 0423 889077
Tlx: 57968 ACCAL G
Fax: 0423 880663



**BØRGE KILDEMOES
CYKELFABRIK A/S**
Nr. Lyndelse, DK-5792 Årslev,
DENMARK
Tel: 09 90 12 42
Tlx: 59777 BKC DK
Fax: 09 90 13 33



ZUBERBÜHLER & SOHN AG
Postfach 4 8613 USTER
Postfach 353 4710
BALSTHAL
SWITZERLAND
Tel: 01/941 51 64
062 71 31 07
Tlx: 58 378 mpt ch 'attn.
Zuberbühler'
Fax: 062 71 14 32 and
01 69 16 48 'Zuberbühler'



Rudolf MESSINGSCHLAGER
D 8611 Baunach,
Haßbergstr. 45
WEST GERMANY
Tel: (09544) 59 45
Tlx: 06-62 702 Netze
Fax: 09544/5940



F van BUUREN EN CO. B.V.
Kerkstraat 247
1017 GW Amsterdam
NETHERLANDS
Tel: 23 65 63-23 28 57
Tlx: 13103 BURCO NL
Fax: (0) 20-228576



Ets José ALVAREZ S.A.
Route d'Agen, R.N.21
Z.I.Nord
32002 Auch Cedex,
FRANCE
Tel: 62.63.13.44
Tlx: 521 682 F
Fax: 62 63 12 52
(Distributor only)



Konstruktions- und
Ausführungsänderungen
vorbehalten

Herausgeber:
Ron Kitching Ltd.
Entworfen und gedruckt in
England durch:
Lund Humphries

Übersetzt aus dem Englischen
durch: Messingschlager
D-8611 Baunach



DEUTSCHE



SUNTOUR

Through 1988



©SUNTOUR, November 1987

Front cover photograph:
Keith Miller, J. G. Farnworth
Photography

SUNTOUR

1988

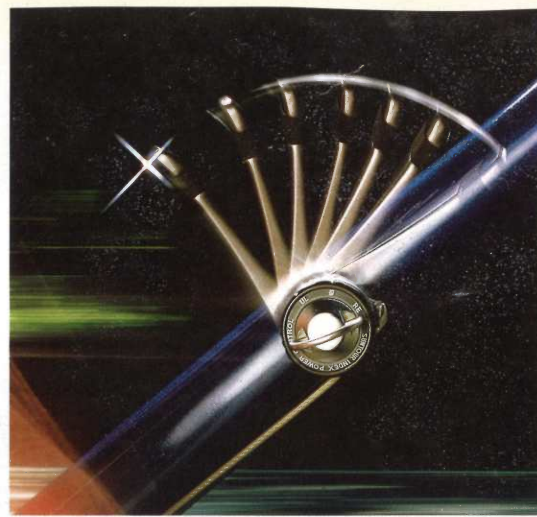
Die Kunst der Technologie

L'Arte della Tecnologia

The Art of Technology

Ständige Verbesserungen und Neuerungen, angeregt durch computergesteuerte Konstruktionstechniken (CAD) und hochentwickelte Produktionsmethoden haben SUNTOUR bei den Herstellern hochwertiger Fahrradteile weltweit mit an die Spitze gebracht. SUNTOUR's Ruf für Qualität und Zuverlässigkeit zwingt jeden, sich mit dem gesamten SUNTOUR-Programm auseinanderzusetzen, der neue Leichtlaufäder, hochwertige Rennräder oder Tourenräder, Mountain Bike, City-Bike oder AT-Bike konzipieren will.

Jahre der Produktentwicklung haben nun sichergestellt, daß jede SUNTOUR-Komponente ein charakteristisches Merkmal besitzt, um Ihr Fahrrad oder Ihre Fahrleistung zu verbessern. Für SUNTOUR ist jede Weiterentwicklung wichtig, angefangen mit der Inbusschraube mit Helocoil-Einsatz, über abgedichtete Lagerungen oder Bremsen mit völlig integrierten Federn (Superbe-Pro) bis zur angewandten Technologie des Parallelogramm und der Trapezgeometrie bei den Kettenwechslern.



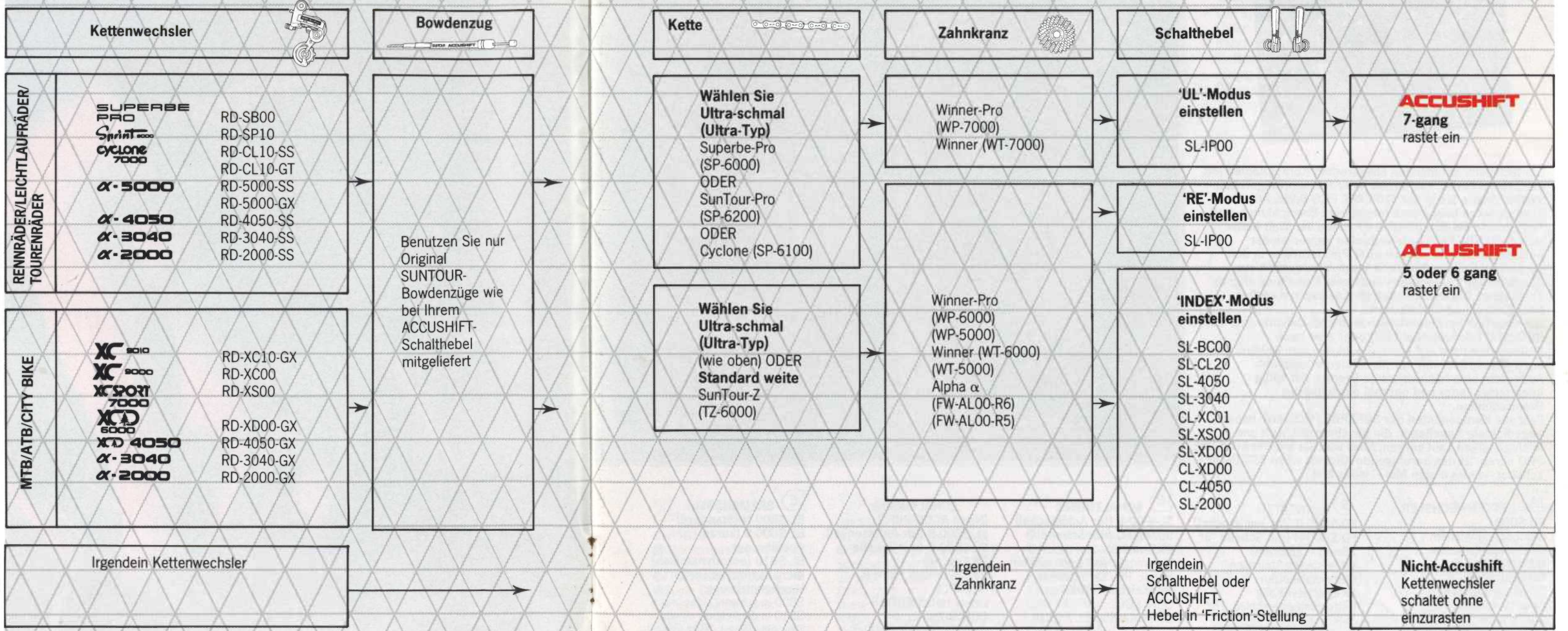
Genaueres Schalten mittels konventioneller Systeme setzt normalerweise voraus, daß der Schalthebel um einen Bruchteil zu weit geschaltet wird, wenn man hoch oder herunterschaltet; dann erst wird präzise ausgefluchtet, indem man ein kleine Rückwärtskorrektur vornimmt. Wenn die Gänge nicht präzise eingestellt sind, dann ist während der Fahrt ein ständiges Klappern zu hören, welches von der Kette verursacht wird, wenn sie nicht genau auf dem Zahnkranz läuft. Diese korrigierende Tätigkeit wird von den meisten Fahrern automatisch vorgenommen und dieser Bruchteil an Zeitverlust oder ein

DIE PHILOSOPHIE DER ACCUSHIFT ENTWICKLUNG

Irritationsfaktor wird gar nicht bemerkt. Dieser Zeitverlust kann jedoch während eines Wettbewerbs von ausschlaggebender Bedeutung sein. Mit ACCUSHIFT hat SUNTOUR nun eine System entwickelt, welches sicherstellt, daß mit einer einzigen Bewegung absolutes Präzisionsverhalten erreicht wird. Es ist also kein nachträgliches Justieren mehr notwendig. Wenn der Schalthebel in die nächste Position gebracht wird, justiert sich die Schaltung exakt. Dann hört man auch nicht mehr das altbekannte Klappern und folglich braucht man weniger Zeit beim Wechseln der Gänge. Das Schöne am SUNTOUR

Gesamtsystem liegt vor allem darin, daß nicht nur gut entwickelte, konventionelle Systeme geboten werden wie SPRINT und SUPERBE PRO, sondern auch die Möglichkeit, herkömmliche Zahnkränze, Tretlager und Ketten zu verwenden, wo ACCUSHIFT-Komponenten benutzt werden. Falls dies gewünscht wird, können also ACCUSHIFT Schaltungen und Hebel auch auf konventionelle Art benutzt werden. Wenn an einem Index-Schaltensystem für Wettbewerbs, Fitness oder Hobby Interesse besteht – auf Straße, Bahn oder im Gelände – so zahlt es sich aus, sich die technischen Faktoren genau anzusehen, ehe eine Entscheidung getroffen wird. Ist das System flexibel genug für

Ihre Bedürfnisse? SUNTOUR bietet eine große Auswahl. Taugt es für einen eventuellen Radwechsel mitten im Rennen? SUNTOUR's power ACCUSHIFT hält allen Problemen stand. Hat es austauschbare Komponenten? Ja, ACCUSHIFT Komponenten sind voll austauschbar. Wie oft ist eine Feineinstellung erforderlich? Vergleichstests haben gezeigt, daß das SUNTOUR System weniger Feineinstellungen benötigt. SUNTOUR Schaltungen werden unter Einhaltung enger Toleranzen präzise hergestellt; deswegen ist auch eine lange Funktionsfähigkeit gewährleistet. SUNTOUR hat ACCUSHIFT Systeme für jeden Bereich.



SUNTOUR-ACCUSHIFT SCHALTHEBEL WAHLMÖGLICHKEITEN

INDEX POWER CONTROL gibt Ihnen 3 Schaltmöglichkeiten



RE
ACCUSHIFT-Schalten (rastet ein) mit einem auf den Schalthebel abgestimmten 5-fach oder 6-fach, Zahnkranz und irgendeinem ACCUSHIFT-Kettenwechsler



UL
ACCUSHIFT-Schalten (rastet ein) mit einem auf den Schalthebel abgestimmten Ultra 6-fach oder Ultra 7-fach Zahnkranz und irgendeinem ACCUSHIFT-Kettenwechsler

P
POWER-Schalten, das bedeutet geringer Kraftaufwand beim Schalten durch den Sperrklinken-Mechanismus. Kann für jede Schaltung und für jeden Zahnkranz eingesetzt werden, ohne Rücksicht auf Modell und Fabrikat.

INDEX FRICTION CONTROL gibt Ihnen 2 Schaltmöglichkeiten



INDEX
ACCUSHIFT-Schalten (rastet ein) mit einem auf den Schalthebel abgestimmten 5-fach oder 6-fach Zahnkranz und irgendeinem ACCUSHIFT-Kettenwechsler



FRICTION
Normales Schalten, kann für jede Schaltung und für jeden Zahnkranz eingesetzt werden, ohne Rücksicht auf Modell und Fabrikat.

ACCUSHIFT – ANTWORT AUF IHRE FRAGEN

Welche Komponenten werden für eine ACCUSHIFT-Schaltung benötigt?

Man benötigt einen ACCUSHIFT-Schalthebel mit Bowdenzug, einen Kettenwechsler, einen auf den Schalthebel abgestimmten 5-fach, 6-fach oder 7-fach Freilaufzahnkranz und eine Schaltungskette. Ist es einfach den ACCUSHIFT-Schalthebel von 'Index' auf 'Friction' zu ändern?
Ja. Es muß nur die Ringschraube um ein bis zwei Umdrehungen gelockert werden, dann kann die Wälzscheibe auf den gewünschten Schaltmodus eingestellt werden. Anschließend ist die Ringschraube wieder zu fixieren.

Benötigt man ein spezielles SUNTOUR Tretlager?

Nein. Die ACCUSHIFT-Schaltung funktioniert mit jedem bereits eingebauten Tretlager. Ist Ihr Tretlager aber bereits verschlissen, dann ist es natürlich sinnvoll zusammen mit der neuen ACCUSHIFT-Schaltung auch ein SUNTOUR-Tretlager einzubauen. Kann man ACCUSHIFT-Komponenten untereinander austauschen?
Ja. Das ganze System ist untereinander austauschbar. Mann kann also zum Beispiel ALPHA-Schalthebel mit CYCLONE 7000 Kettenwechsler oder mit anderen Modellen kombinieren.

Warum bietet SUNTOUR eine so große Auswahl von ACCUSHIFT-Modellen?

Um den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht werden zu können und um keine Kompromisse eingehen zu müssen bietet SUNTOUR eine so große Auswahl. Jeder kann also die für sich optimale Kombination wählen. Sind die billigeren ACCUSHIFT-Modelle genauso funktionstüchtig?
Ja. SUNTOUR hat schon immer Wert darauf gelegt selbst bei preiswerten Schaltungen hochwertige Qualität zu liefern. Die Modelle in höheren Preislagen unterscheiden sich vorwiegend durch leichteres Gewicht und durch exklusiveres

Oberflächenfinish. ACCUSHIFT-Schaltungen sind also für jeden erschwinglich.

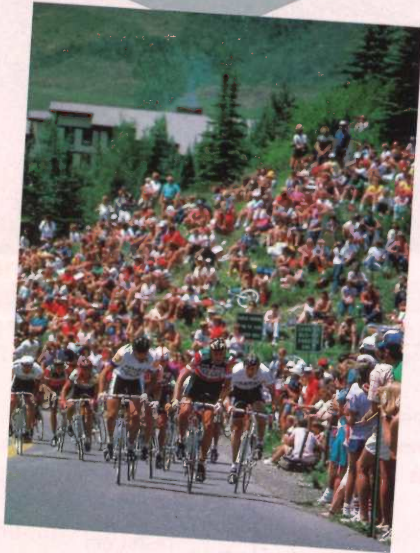
Kann man einen ACCUSHIFT-Kettenwechsler auch mit einem normalen Schalthebel kombinieren?
Ja, das ist möglich. In diesem Fall hat man dann aber nicht den Vorteil des ACCUSHIFT-CONTROL-SYSTEM. Kann jeder Umwerfer mit ACCUSHIFT arbeiten?
Ja. Alle SUNTOUR Umwerfer sind mit ACCUSHIFT vereinbar. Der linke Schalthebel arbeitet immer ohne Indexsystem. Welche Zahnkranzwahl hat man beim ACCUSHIFT-System?
Grundsätzlich kann jeder Mehrfach-Freilaufzahnkranz eingesetzt werden,

sofern der Abstand der Zahnkränze auf das ACCUSHIFT-System abgestimmt ist. Um sicher zu gehen empfiehlt es sich einen SUNTOUR Freilauf auf der ALPHA oder WINNER Serie auszusuchen. Man kann 5-fach, 6-fach oder 7-fach in ultra oder normal einsetzen. Welches ACCUSHIFT-Modell soll man wählen?

Das hängt in erster Linie davon ab für welches Fahrrad die ACCUSHIFT-Schaltung eingesetzt werden soll und welche Schaltkapazität gewünscht wird. Alle Modelle sind technisch einwandfrei. Die Preisskala beginnt bei ALPHA und geht bis zu SUPERBE-PRO.

SUPERBE PRO

ACCUSHIFT



Die technisch am meisten ausgereiften Komponenten mit exklusivem Finish, von denen jeder Radsportbegeisterte träumt, finden Sie in der SUPERBE PRO Serie. Alle Komponenten haben eine langjährige Entwicklungs- und Testperiode bei den härtesten Rennen der Welt hinter sich. SUPERBE PRO Teile verhelfen immer wieder Spitzensportlern zu Siegen oder Platzierungen in den vordersten Reihen. Alle Teile werden hergestellt aus hochwertigen Legierungen und unter Einhaltung engster Toleranzen. Die Oberflächen sind selbstverständlich hochglanzpoliert und eloxiert. Die neuesten Verbesserungen sind zum Beispiel ein ACCUSHIFT-Schalthebel (IPC) oder eine neue Kettenradgarnitur mit einem Lochkreis von 130mm, der auch Kettenräder mit nur 38 Zähnen ermöglicht. Außerdem eine hochwirksame Bremse mit völlig integrierter Feder und optimal einstellbaren Bremschuhen. Fast alle Komponenten der SUPERBE PRO Serie haben abgedichtete Kugellager, die für einen präzisen und leichtgängigen Lauf sorgen. Alles was Sie bei der SUPERBE PRO hören, ist das beruhigende Klicken, wenn ACCUSHIFT schaltet – beim ersten Mal – jedes Mal.

A KETTENWECHSLER
RD-SB00
●Doppelspannfedern
●Messinglagerbuchsen
●Edelstahlbolzen
●Abgedichtete Schaltungsrädchen
Gesamtkapazität: 26Z* größter Hinterradzahnkranz: 23Z* (24mm Ausfallende) 25Z* (28mm Ausfallende)
*Kann um 3 Zähne erhöht werden, wenn nicht ACCUSHIFT geschaltet wird.
Gewicht: 195g

B UMWERFER
FD-SB00-B (für Anlötsocket)
FD-SB00-H (mit Schelle für 28mm – 28,6mm)
●Messinglagerbuchsen
●Edelstahlbolzen
●Gehärteter Käfig
Kettenblattunterschied: 16Z max.
Gewicht: 92g (Schellentyp)

C SCHALTHEBEL
SL-IP00-B (für Anlötsocket)
SL-IP00-C (mit Schelle 28,6mm ϕ)
Wahlmöglichkeit beim rechten Hebel: 'RE'/'UL'/'POWER'
linker Hebel: POWER CONTROL
Gewichte: 85g (SL-IP00-B) 104g (SL-IP00-C)
P.S. SL-IP00-B ist lieferbar mit einem Adapter für Alu- und Carbonrahmen. SL-IP00-C Hebel dürfen nicht aus den Schellen gelöst werden.

SCHALTHEBEL (Nicht-ACCUSHIFT)
SL-SB00-B (für Anlötsocket)
SL-SB00-C (mit Schelle 28,6mm ϕ)
Rechter Hebel: POWER CONTROL
linker Hebel: POWER CONTROL
Gewicht: 56g (SL-SB00-B) 81g (SL-SB00-C)

E BREMSHEBEL
BL-SB00-N (Standard)
BL-SB00-S (kurze Ausführung)
BL-SB10 (aerodynamisch)
●Ergonomisches Design
Handschutzfarben: SB00 in schwarz oder braun SB10 in dunkelgrau
Gewichte (Paar): 232g (SB00) 236g (SB10)

F ZAHNKRÄNZE
siehe Seite 14

G KETTEN
siehe Seite 14

STEUERSÄTZE
siehe Seite 13

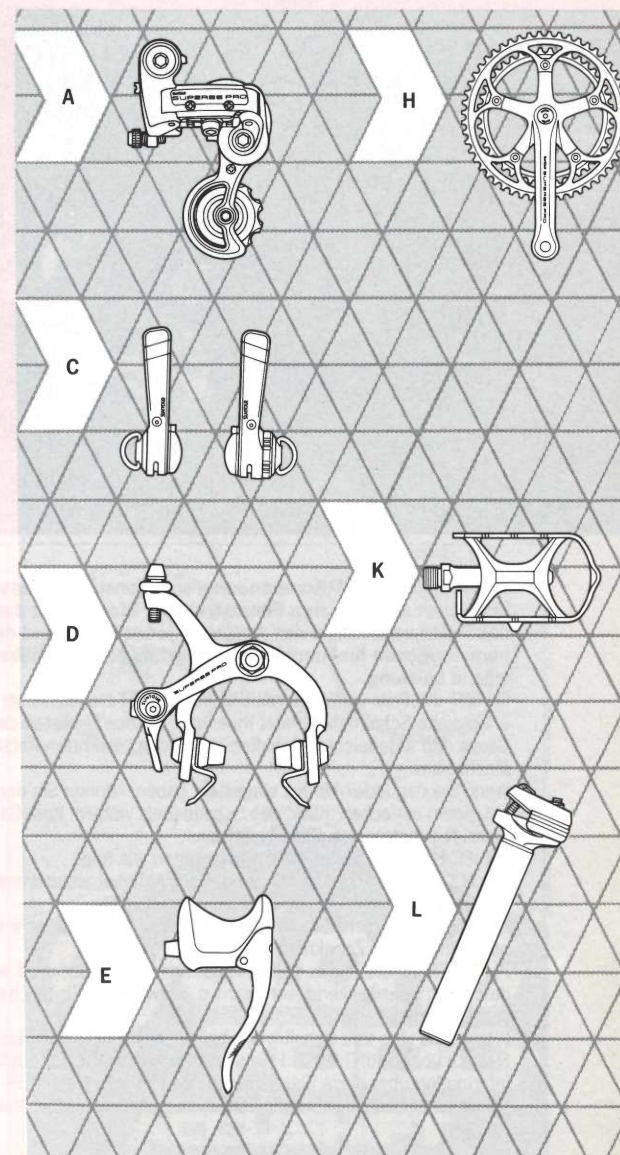
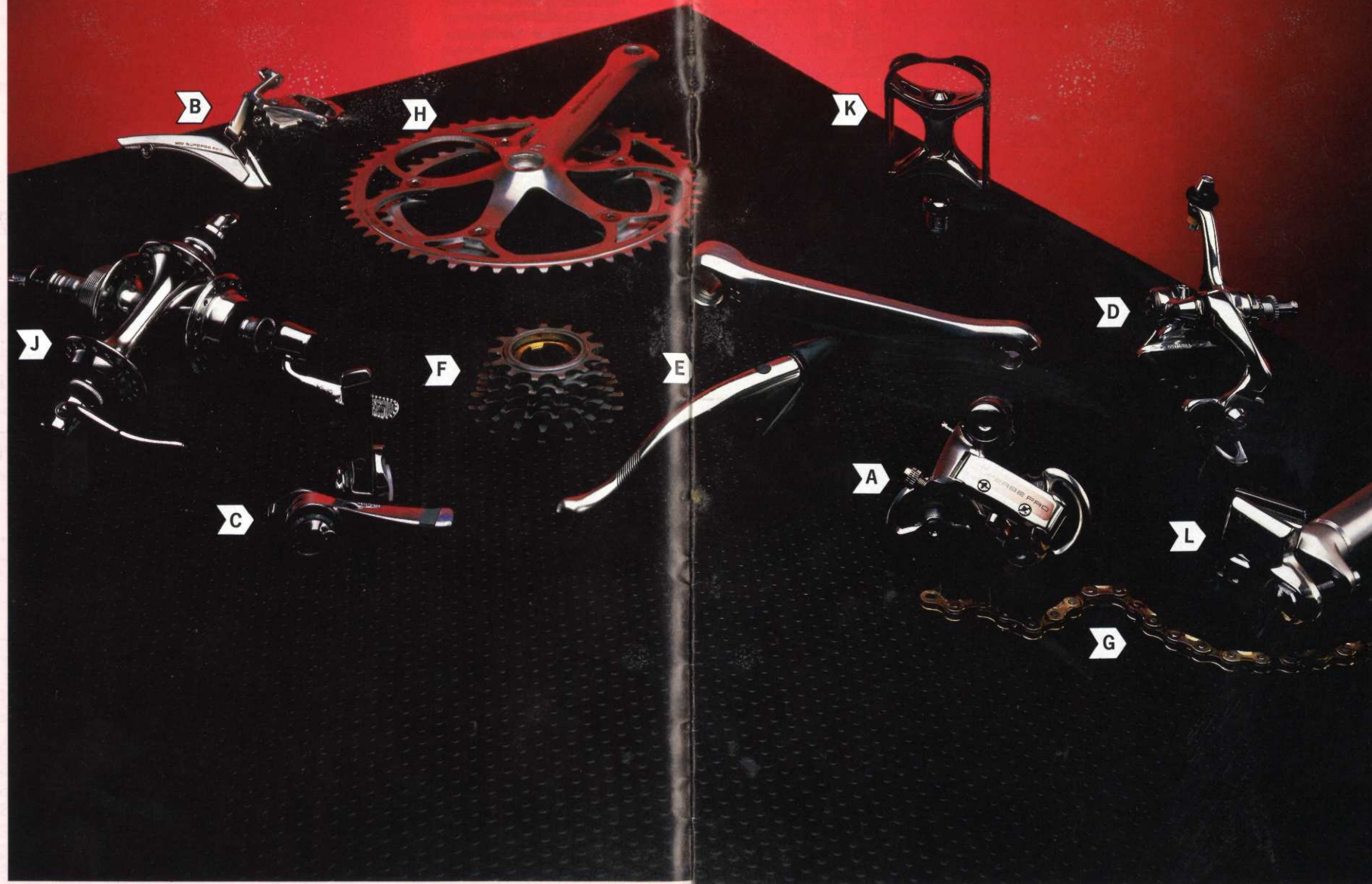
H KETTENRAD-GARNITUR
CW-SB10
●Geschmiedete Leichtmetallkurbeln
●Low Profile Kurbel
●Super Dural Kettenblätter
Lochkreisdurchmesser: 130mm
Kettenblätter: innen 38–43Z, außen 48–53Z
Kurbellängen: 165mm: 167,5mm: 170mm: 172,5mm: 175mm
Gewicht: 634g (52x42Z, 170mm)

Innenlager finden Sie auf Seite 13

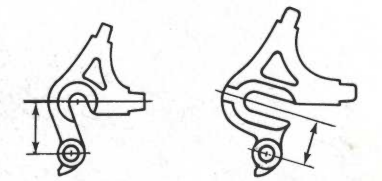
J NABEN
HB-SB00
●Präzisions-Rillenkugellager
●Niederflansch (angeschrägt)
Speichenlöcher: 20, 24, 28, 32 oder 36 Loch
Einbaumaß: vorne: 100mm hinten: 120mm oder 126mm
Gewicht (Paar): 537g

K PEDALE
PL-SB00
●Präzisions-Rillenkugellager
●Austauschbare Pedalkäfige
●Cr-Mo Achse
Kurvlenlage: 32°
Achsgewinde: (JIS) $\frac{9}{16}$ " x 20Gg.
Gewicht (Paar): 290g

L SATTELSTÜTZEN
SP-SB00-S (200mm)
SP-SB00-L (250mm)
●Eloxiertes Aluminium
●Geschmiedeter Körper und Schelle
Durchmesser: 25,0; 26,4; 26,6; 26,8; 27,0; 27,2
Gewicht: 238g (200mm)



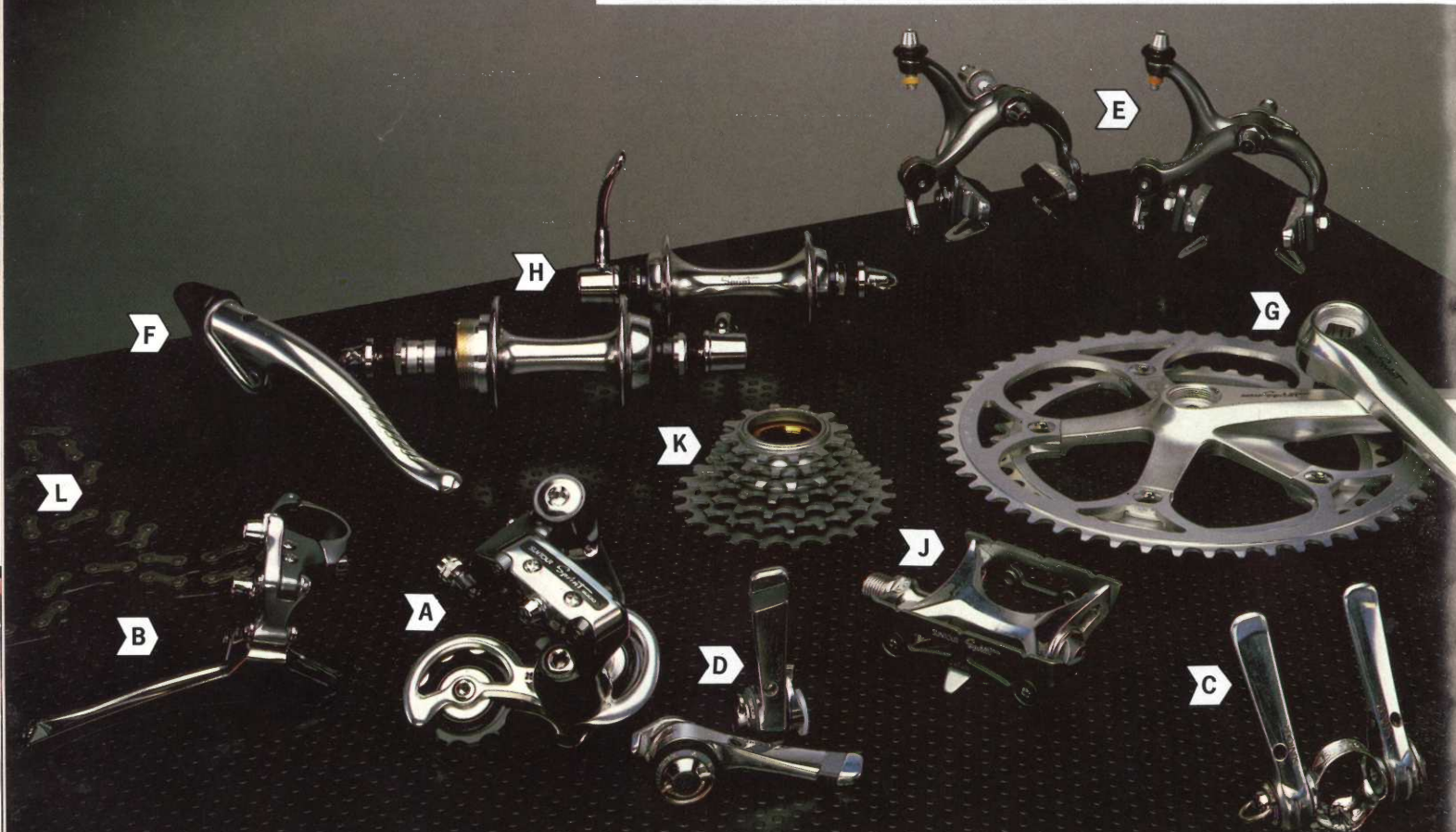
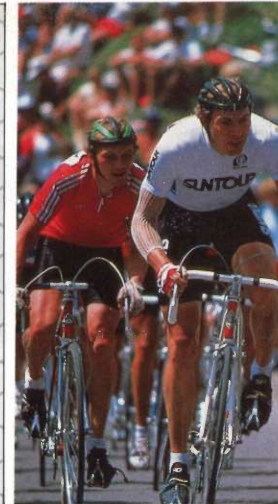
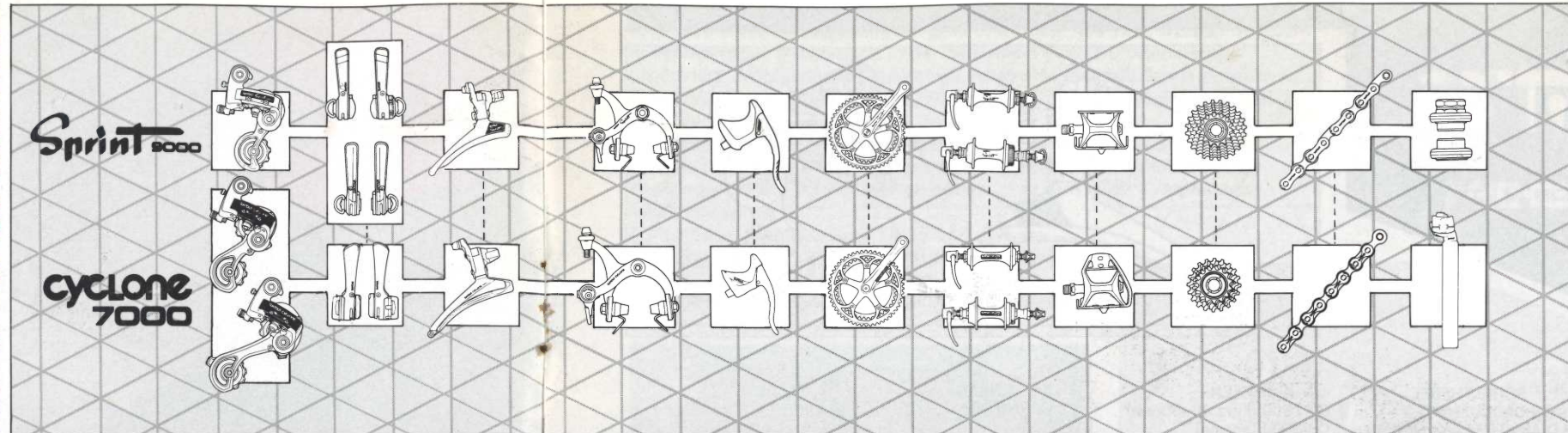
SUNTOUR SCHALTUNGEN
Schlüssel zu den Beschreibungen
Jede Art von Umwerfern und Kettenwechslern ist konstruiert um in einem gewissen Übersetzungsbereich wirksam zu arbeiten. Falls diese zulässigen Schaltungsbereiche überschritten werden, kann dies dazu führen, daß die Schaltung nicht richtig funktioniert oder sogar dazu, daß der Schaltmechanismus beschädigt wird.
Gesamtkapazität: Der Unterschied zwischen dem größten und dem kleinsten Kettenblatt der Kettenradgarnitur addiert zum Unterschied zwischen dem größten und kleinsten Zahnkranz auf der Hinterradnabe.



Größter hinterer Zahnkranz: Die maximale Anzahl von erlaubten Zähnen auf dem größten Zahnrad. Diese kann variieren gemäß der unterschiedlichen Rahmenausfallenden.
Kettenradunterschied: Die Anzahl der Zähne nach Abzug des kleinsten Kettenblattes vom größten. Diese Zahl limitiert sowohl die vordere wie die hintere Schaltkapazität.

Sprint 9000

ACCUSHIFT



SUNTOUR's SPRINT Komponenten sind konstruiert passend sowohl für Rennsport als auch zum Fitnessstraining. Die Qualität des Materials und das Finish verbessern das Aussehen jedes Rades und die herausragende funktionelle Leistungsfähigkeit vervollkommen Ihre eigene Leistung.

SPRINT 9000 ist verfügbar mit IPC-ACCUSHIFT-Hebel. Dieser neu entwickelte Schalthebel bietet Ihnen das präzise Einrasten der einzelnen Gänge und federleichtes Schalten durch den bewährten Ratschen-Mechanismus.

Wenn Sie den Index-Modus eingestellt haben, können Sie den richtigen Gang mit einem einfachen 'Klick' des Schalthebels wählen. Kein Gangeschleifen mehr. Nie mehr einen Gang verfehlen.

Mit IPC-Hebeln sind die Wahlmöglichkeiten wie folgt:

RE: ACCUSHIFT-Schalten mit auf den Schalthebel abgestimmtem 5-fach oder 6-fach Zahnkranz

UL: ACCUSHIFT-Schalten mit auf den Schalthebel abgestimmtem Ultra 6-fach oder Ultra 7-fach Zahnkranz

P: POWER-Schalten, das bedeutet geringeren Kraftaufwand beim Schalten durch den Sperrklinken-Mechanismus. Verwendbar für alle Kettenwechsler und Zahnkränze.

Wählen Sie also Ihre Schaltmöglichkeit – wählen Sie das Tempo und lassen Sie sich von SPRINT 9000 Präzisionsleistung liefern. Zur ausführlichen Information über diese Gruppen und über weitere SUNTOUR-Qualitätskomponenten fragen Sie am besten Ihren autorisierten SUNTOUR-Händler.

D *neu*

SL-BC00

W *neu*

SL-CL20

T *neu*

Mit SUNTOUR CYCLONE Komponenten treffen Sie die richtige Wahl, wenn Sie Ihr Rennrad oder Tourenrad mit hochwertigen Präzisionsteilen ausstatten wollen, ohne Ihr Budget zu stark zu strapazieren. CYCLONE Komponenten haben die gleiche Grundgeometrie und Leistungsmerkmale wie SUNTOUR's Spitzenprodukte aus der SUPERBE PRO Serie. Durch kostensparende Herstellungstechniken sind wir in der Lage CYCLONE 7000 Komponenten zu sehr günstigen Preisen anzubieten. Auch in dieser Serie ist jetzt das ACCUSHIFT-Schaltssystem lieferbar. Sobald man den Index-Modus gewählt hat, kann man den richtigen Gang mit einem einfachen 'Klick' des Schalthebels wählen. Nie mehr Gangeschleifen. Nie mehr einen Gang verfehlen. Immer nur wunderbar präzise Schaltleistungen... jedes Mal. Wählen Sie also Ihre Schaltmöglichkeit – wählen Sie das Tempo und lassen Sie sich von CYCLONE 7000 Präzisionsleistung liefern.

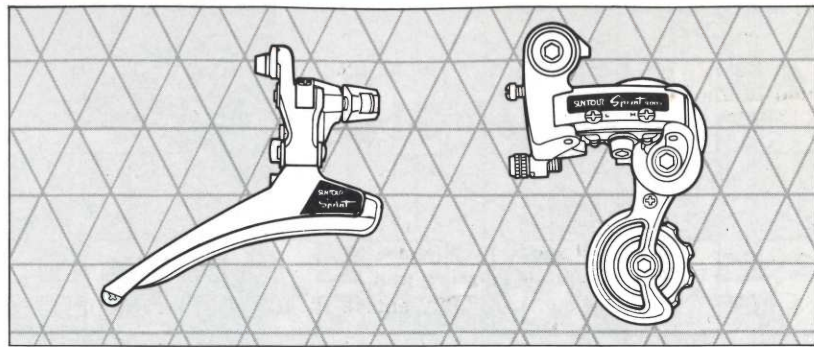
Der CYCLONE ACCUSHIFT IFC Hebel hat zwei Schaltwahlmöglichkeiten, welche Sie wählen können durch einfaches Drehen des Wahlringes am Schalthebel.

Die Wahlmöglichkeiten sind:
 INDEX: ACCUSHIFT-Schalten (rastet ein) mit einem auf den Schalthebel abgestimmten 5-fach oder 6-fach Zahnkranz.
 FRICTION: Normales Schalten, kann für jeden Zahnkranz und Kettenwechsler eingesetzt werden.

Cyclone 7000
ACCUSHIFT

Sprint 9000

ACCUSHIFT



A KETTENWECHSLER RD-SP10

- Doppelspannfedern
- Messinglagerbuchsen
- Edelstahlbolzen
- abgedichtete Schaltungsradchen
- Gesamtkapazität: 26Z
- größter Hinterradzahnkranz: 23Z* (24mm Ausfallende)
- 25Z* (28mm Ausfallende)
- *kann um 3 Zähne erhöht werden, wenn nicht ACCUSHIFT geschaltet wird.
- Gewicht: 204g

B UMWERFER FD-SP00-B (für Anlötssockel) FD-SP00-H (mit Schelle)

- Edelstahlbolzen
- gehärteter Käfig
- Kettenblattunterschied: 18Z max.
- Gewicht: 97g (Schellentyp)

siehe Seite 5

C SCHALTHEBEL (Nicht-ACCUSHIFT) LD-4850 (für Anlötssockel) LD-4800 (mit Schelle)

28,6mm ϕ)
Rechter Hebel: POWER CONTROL
Linker Hebel: POWER CONTROL
Gewicht: 56g (für Anlötssockel)

SCHALTHEBEL (ACCUSHIFT)

Für ACCUSHIFT-Schalten mit SPRINT 9000 nimmt man entweder SL-IP00, SL-BC00 oder SL-CL20 Schalthebel, oder:

D SL-BC00 (für Lenker)
Rechter Hebel: IFC, INDEX/FRICTION
Linker Hebel: POWER CONTROL
Gewicht (Paar): 188g

E BREMSEN CB-7600 (kurz 40–50mm) CB-8600 (normal 47–57mm)

- Satin-grau eloxiert
- Druck-Kugellager
- Gewicht (Paar): 306g (CB-7600)

F BREMSHEBEL CB-7700 (aerodynamisch)

●ergonomisches Design
Handschutz-Farbe: schwarz
Schellendurchmesser: 23,8/24mm
Gewicht (Paar): 236g

K ZAHNKRANZ

siehe Seite 14

L KETTE

siehe Seite 14

STEUERSATZ

siehe Seite 13

G KETTENRAD-GARNITUR CW-7500

- geschmiedete Leichtmetall-Kurbeln
- Low profile Kurbeln
- Super Dural Kettenblätter
- Lochkreisdurchmesser: 130mm
- Kettenblatt innen: 38–43Z
- Kettenblatt außen: 48–53Z
- Kurbellängen: 165mm: 167,5mm: 170mm: 172,5mm: 175mm
- Gewicht: 680g (52x42Z, 170mm)

Innenlager siehe Seite 13

H NABEN HB-SP00

- Präzisions-Rillenkugellager
- Schnellspanner
- Niederflansch (angeschrägt)
- Speichenlöcher: 28, 32 oder 36 Loch
- Einbaumaß: vorne: 100mm hinten: 120mm oder 126mm
- Gewicht (Paar): 550g

J PEDALE PL-5600

- abgedichtete Kugellager
- austauschbare Pedalkäfige
- Cr–Mo Achse
- Kurvenlage: 32°
- Achsgewinde: (JIS) 9/16" x 20Gg
- Gewicht (Paar): 344g

M KETTENWECHSLER RD-CL10-SS

Gesamtkapazität: 28Z
größter Hinterradzahnkranz: 26Z (24mm Ausfallende)
28Z* (28mm Ausfallende)
*bei ACCUSHIFT und Normalbetrieb
Gewicht: 221g

KETTENWECHSLER RD-CL10-GT (langer Käfig)

Gesamtkapazität: 34Z
größter Hinterradzahnkranz: 30Z* (24mm Ausfallende)
32Z* (28mm Ausfallende)
*kann um 2 Zähne erhöht werden, wenn nicht ACCUSHIFT geschaltet wird.
Gewicht: 283g

N UMWERFER FD-CL10-SS-B (für Anlötssockel) FD-CL10-SS-H (mit Schelle)

- Messinglagerbuchsen
- Edelstahlbolzen
- gehärteter Käfig
- Kettenblattunterschied: 18Z max.
- Gewicht: 107g

W SCHALTHEBEL SL-CL20-B (für Anlötssockel) SL-CL20-C (mit Schelle)

28,6mm ϕ)
Rechter Hebel: IFC, INDEX/FRICTION
Linker Hebel: FRICTION CONTROL
Gewicht: 280g

BREMSEN CB-7100 (kurz 40–50mm) CB-8100 (normal 47–57mm)

Finish: Leichtmetall poliert und eloxiert
Gewicht (Paar): 325g (CB-7100)

R PEDALE PL-CL10 (CYCLONE 7000 – Aero Typ)

- abgedichtete Kugellager
- Cr–Mo Achse
- Kurvenlage: 32°
- Gewicht (Paar): 360g

Q NABEN HB-CL10

- abgedichtete Kugellager
- Schnellspanner
- Niederflansch (angeschrägt)
- Speichenlöcher: 28, 32 oder 36 Loch
- Einbaumaß: vorne: 100mm hinten: 120mm oder 126mm
- Gewichte (Paar): 550g

T SATTELSTÜTZE SP-SU00-S

- Aluminium-Leichtmetall Körper und Schelle
- Justierung mit einer Schraube
- Länge: 200mm
- Durchmesser: 25,0: 26,4: 26,8: 27,0: 27,2mm
- Gewicht: 280g

S BREMSHEBEL CB-7200 (Standard) BL-CL10 (Aerodynamisch)

- ergonomisches Design
- Handschutz-Farbe: CB-7200 schwarz oder braun BL-CL10 schwarz
- Schellendurchmesser: 23,8/24mm
- Gewicht (Paar): 223g (CB-7200) 236g (BL-CL10)

P KETTENRAD-GARNITUR CW-CL10

- geschmiedete Leichtmetall-Kurbeln
- Low profile Kurbeln
- Super Dural Kettenblätter
- Lochkreisdurchmesser: 130mm
- Kettenblattgröße: 38–54Z
- Kurbellängen: 160mm: 167,5mm: 170mm: 172,5mm: 175mm
- Gewicht: 712g (52x42Z, 170mm)

Innenlager siehe Seite 13

U ZAHNKRANZ

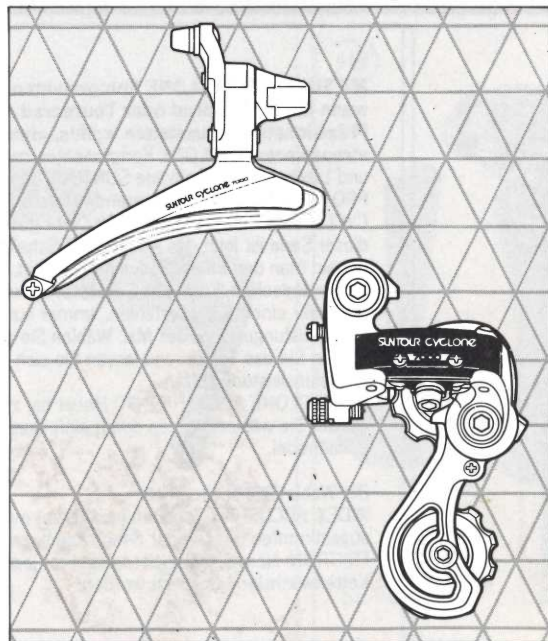
siehe Seite 14

V KETTE

siehe Seite 14

Cyclone 7000

ACCUSHIFT



Mit der ALPHA-Gruppe hat SUNTOUR Antriebskomponenten geschaffen, die in großen Serien preisgünstig hergestellt werden. Alle Teile werden trotzdem in hochwertiger Qualität und in der bekannten SUNTOUR-Geometrie produziert. Problemloses Schalten ist Ihnen also für viele Jahre garantiert. Sie können die ALPHA-Gruppe sowohl für Rennräder als auch für Sporträder und Tourenräder einsetzen.

Das neue INDEX ACCUSHIFT System ist auch in der ALPHA-Gruppe erhältlich. Präzises Funktionieren ist auch dann gewährleistet, wenn Sie Komponenten der ALPHA-Gruppe mit anderen SUNTOUR Komponenten kombinieren.

Für Freunde des exklusiven Finish und dort, wo Gewichtersparnis wichtige Kriterien sind, werden anspruchsvolle und kritische Fahrer sich für CYCLONE, SPRINT oder SUPERBE PRO entscheiden.



ALPHA-5000

KETTENWECHSLER RD-5000-SS

Gesamtkapazität: 28Z
größter Hinterradzahnkranz: 26Z (24mm Ausfallende)
28Z* (28mm Ausfallende)
*bei ACCUSHIFT und Normalbetrieb

KETTENWECHSLER RD-5000-GX (langer Käfig)

Gesamtkapazität: 34Z
größter Hinterradzahnkranz: 30Z* (24mm Ausfallende)
32Z* (28mm Ausfallende)
*kann um 2 Zähne erhöht werden, wenn nicht ACCUSHIFT geschaltet wird.

UMWERFER FD-5000-SS

mit Schelle 28,6mm ϕ
Kettenblattunterschied: 18Z max.

ALPHA-4050

A KETTENWECHSLER RD-4050-SS

- Doppelspannfedern
- Trapezoid Geometrie
- Gesamtkapazität: 28Z
- größter Hinterradzahnkranz: 26Z (24mm Ausfallende)
- 28Z* (28mm Ausfallende)
- *bei ACCUSHIFT und Normalbetrieb
- Gewicht: 258g

B UMWERFER FD-4050-SS-B (für Anlötssockel)

FD-4050-SS (mit Schelle 28,6mm ϕ oder 31,2mm ϕ)
Kettenblattunterschied: 18Z max.

C SCHALTHEBEL SL-4050-BS (für Anlötssockel) SL-4050-CS (mit Schelle)

28,6mm ϕ)
Rechter Hebel: IFC, INDEX/FRICTION
Linker Hebel: POWER CONTROL
Gewicht: 84g (SL-4050-BS)

ALPHA-3040

D KETTENWECHSLER RD-3040-SS

- Doppelspannfedern
- Trapezoid Geometrie
- Vorwähl-Mechanismus
- Gesamtkapazität: 28Z
- größter Hinterradzahnkranz: 26Z (24mm Ausfallende)
- 28Z* (28mm Ausfallende)
- *bei ACCUSHIFT und Normalbetrieb

E UMWERFER FD-3040-SS-B (für Anlötssockel) FD-3040-SS (mit Schelle)

Kettenblattunterschied: 18Z max.
Gewicht: 110g

SCHALTHEBEL SL-3040-BS (für Anlötssockel) SL-3040-CS (mit Schelle)

28,6mm ϕ)
Rechter Hebel: IFC, INDEX/FRICTION
Linker Hebel: FRICTION CONTROL
Gewicht: 80g

F SCHALTHEBEL (für Lenkervorbau) SL-3040-CP (doppelt) SL-3041-CP (einfach)

Rechter Hebel: INDEX/FRICTION
Linker Hebel: FRICTION CONTROL
mit Schelle 22,2mm ϕ
Gewicht: 80g

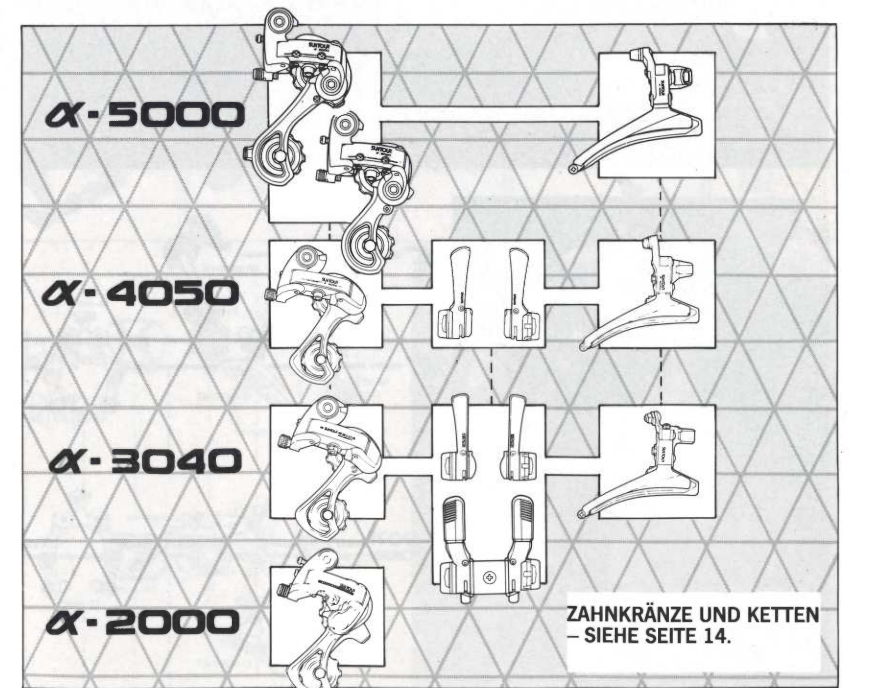
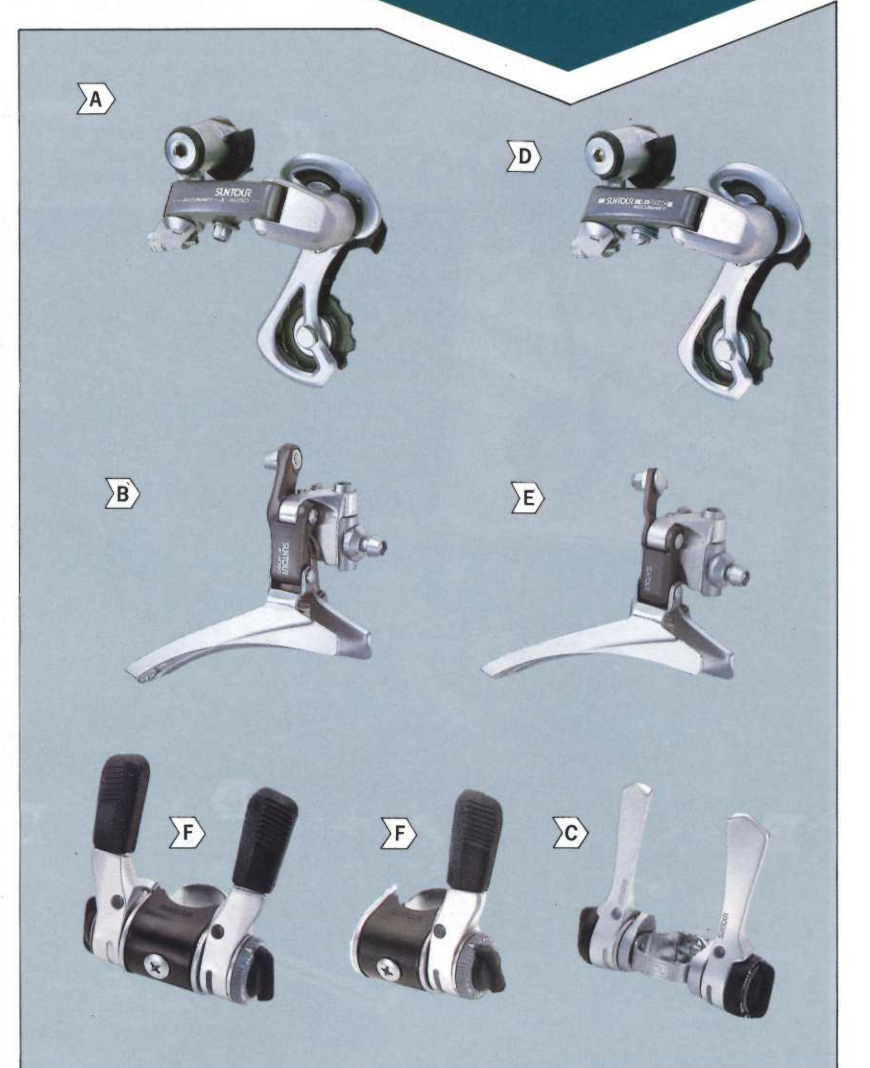
ALPHA-2000

KETTENWECHSLER RD-2000-SS

- Vorwähl-Mechanismus
- Gesamtkapazität: 28Z
- größter Hinterradzahnkranz: 26Z (24mm Ausfallende)
- 28Z* (28mm Ausfallende)
- *bei ACCUSHIFT und Normalbetrieb
- Gewicht: 263g

SUNTOUR ALPHA

ACCUSHIFT



ZAHNKRÄNZE UND KETTEN – SIEHE SEITE 14.

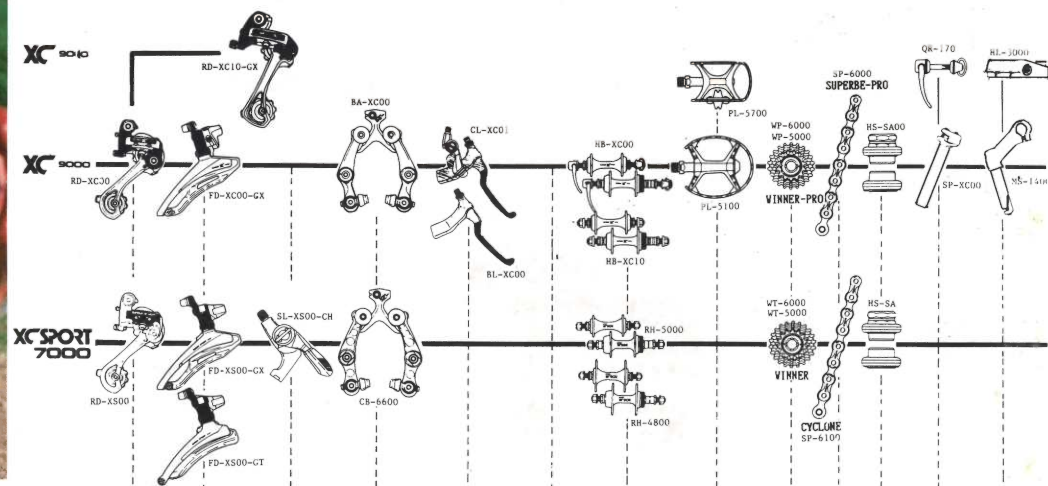
XC 9000 ACCUSHIFT

Mountain Bikes oder All-Terrain Räder sind, wie der Name schon sagt, konstruiert um einfach überall verwendet und um allen hohen Anforderungen im Gelände gerecht zu werden. Ein Mountain Bike muß leicht, stabil und vor allem zuverlässig sein und seine Komponenten müssen speziell für diesen Job ausgelegt sein. SUNTOUR war von Anfang an dabei als Mountain Bikes ihre ersten Gehversuche machten. Langjährige Erfahrung und konsequente Weiterentwicklung der früheren Komponenten hat bis zur XC-Gruppe geführt.

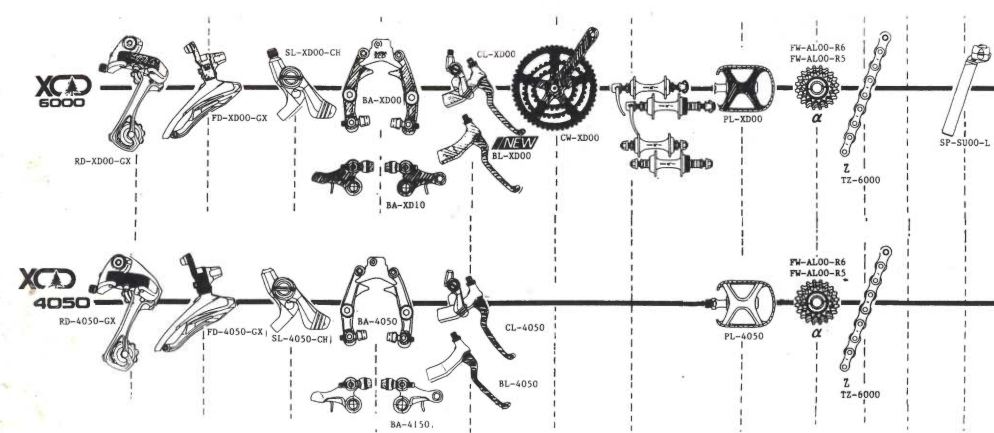
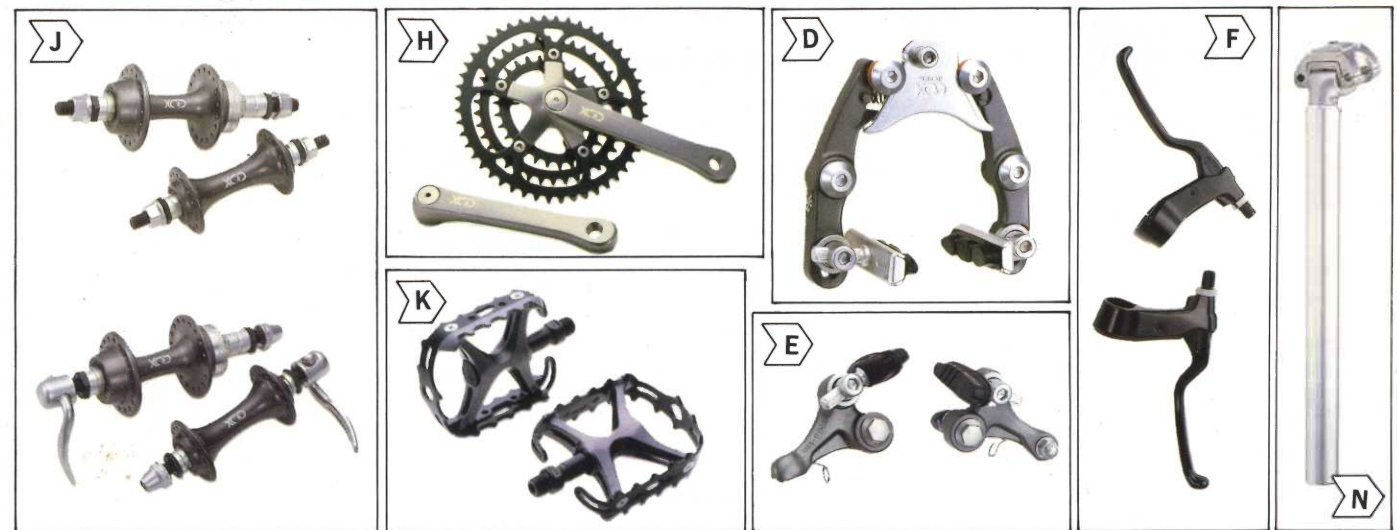
'XC' brachte mit seiner erstklassigen Qualität und seinem anspruchsvollen Styling einen neuen Aufschwung in den anspruchsvollen Off-Road Markt. Ohne Zweifel, XC-9010 ist mit der ACCUSHIFT INDEX Schaltung das Beste, was heute auf diesem Gebiet angeboten wird. Aber natürlich wird Off-Road Fahren immer populärer und um den Bedarf bei preiswerten All-Terrain Rädern zu befriedigen hat SUNTOUR mit all seiner Erfahrung eine gänzlich neue Reihe von preisgünstigen XCD und ALPHA Komponenten entwickelt.

Für 1988 gibt es nun XC-9010, XC-Sport-7000, XCD-6000, XCD-4050 Gruppen sowie α 3040, α 2000 Schaltungen, alle mit ACCUSHIFT. Die Wahl liegt jetzt bei Ihnen!

WEITERE EINZELHEITEN ÜBER DIESE UND ANDERE OFF-ROAD KOMponentEN FINDEN SIE AUF SEITE 11 UND 12.



XCD 6000 ACCUSHIFT



XC 9000

A KETTENWECHSLER RD-XC10-GX

B RD-XC00
●Trapezoid Geometrie
●Messinglagerbuchsen
●Edelstahlbolzen
●gehärteter Stahlkäfig mit Schelle für 28,6mm φ (Standard), auf Wunsch auch 28mm
Kapazität: max. 24Z (zwischen den Kettenblättern min. 6Z)
Gewicht: 110g

C UMWERFER
FD-XC00-GX
●Messinglagerbuchsen
●Edelstahlbolzen
●gehärteter Stahlkäfig mit Schelle für 28,6mm φ (Standard), auf Wunsch auch 28mm
Kapazität: max. 24Z (zwischen den Kettenblättern min. 6Z)
Gewicht: 110g

D BREMSKÖRPER
BA-XC00
●für Anlötsokkel
●integrierte Feder
●3-Weg Bremsschuh-Justierung
Bremschuh-Verstellbereich: 35,5–42,5mm
Felgenreite: 18–44mm
Reifenbreite: 2.125 max.
Anlötsokkel: SUNTOUR XC Typ
Gewicht: 255g

BREMSHEBEL
BL-XC00
●ergonomisches Design
●Kabelstellschraube
●Reichweiten-Einsteller
Schellendurchmesser: 22,2mm
Gewicht (Paar): 360g

CL-XC01
●kombinierter Bremshebel mit ACCUSHIFT-Schalthebel
●Schalthebel Grundposition 6-fach verstellbar
●ergonomisches Design
●Kabelstellschraube
●Reichweiten-Einsteller
Schellendurchmesser: 22,2mm
rechter Hebel: IFC, INDEX/
FRICITION
linker Hebel: POWER CONTROL
Gewicht (Paar): 542g

G NABEN
HB-XC00 (Schnellspanner)
HB-XC10
●Präzisions-Rillenkugellager
●Cr-Mo Achse
●Aluminium-Gehäuse
●Niederflansch (angeschrägt)
Speichenlöcher: 36 Loch
Einbaumaß:
vorne: 100mm
hinten: 126mm oder 130mm
Gewicht (Paar): 557g (HB-XC00)
515g (HB-XC10)

H PEDALE
PL-5100
●abgedichtete Kugellager
●Cr-Mo Achse
●austauschbare Pedalkäfige
Achsgewinde: (JIS) 1/16" x 20 Gg.
Gewicht (Paar): 438g

J PL-5700
●Präzisions-Rillenkugellager
●Cr-Mo Achse
●austauschbare Pedalkäfige
Achsgewinde: (JIS) 1/16" x 20 Gg.
Gewicht (Paar): 335g

K SATTELSTÜTZ-SCHNELLSPANNER
QR-170
●Cr-Mo Schnellspanner 6mm φ
●Aluminium-Justiermutter und Scheibe
Kapazität: 18mm–38,5mm
Gewicht: 66g

L SATTELSTÜTZE
SP-XC00
●geschmiedet und hart-eloxiertes Aluminium
Länge: 300mm
Durchmesser: 26,4: 26,6; 26,8; 27,0; 27,2mm
Gewicht: 283g

M LENKERVORBAU
MS-1400
●geschmiedeter Aluminium-Körper
●Cr-Mo Schaft
●Lenkerbügel: 22,2 oder 25,4mmφ
Schaftdurchmesser: 22,2mm
Vorbauhöhe: 75mm oder 110mm
Gewicht: 403g (75mm)

N KABELSTOPPER FÜR STEUERSATZ
HL-3000
●Aluminium-Körper
●Cr-Mo Schellenbolzen und Mutter
Gewinde: (JIS) BC1" x 24 Gg.
Gewicht: 40g (einschließlich Steuerkopfmutter)

P.S. Das Gabelschaftgewinde muß 10–14,5mm über die Oberkante der Schraubschale herausragen, damit die Montage möglich ist.

P KETTEN
siehe Seite 14

Q ZAHNKRÄNZE
siehe Seite 14

STEUERSÄTZE
siehe Seite 13

siehe Seite 9

XCD 6000

A KETTENWECHSLER
RD-XD00-GX
●Doppelspannfedern
●Trapezoid Geometrie
Gesamtkapazität: 40Z
größter Hinterradzahnkranz: 30Z* (26mm Ausfallende)
32Z* (28mm Ausfallende)
32Z (30mm Ausfallende)
*mit D.T.-Adapter
Gewicht: 296g

B UMWERFER
FD-XD00-GXB (für Anlötsokkel)
FD-XD00-GX (mit Schelle 28,6mmφ (Standard), auf Wunsch auch 31,8mm)
Gewicht: 124g (für Anlötsokkel)
110g (mit Schelle)

C SCHALTHEBEL
SL-XD00-CH
●ergonomisches Design
●Montage am Lenker, Daumenschalthebel
●Schellendurchmesser: 22,2mm
rechter Hebel: IFC, INDEX/
FRICITION
linker Hebel: POWER CONTROL
Gewicht (Paar): 198g

D BREMSKÖRPER
BA-XD00
●Aluminium, grau
●3-Weg Bremsschuh-Justierung
Bremschuh-Verstellbereich: 35,5mm–42,5mm
Felgenreite: 18mm–44mm
Anlötsokkel: SUNTOUR XC Typ
Gewicht: 255g

E BREMSKÖRPER (Cantilever)
BA-XD10
●Aluminium, Grau
●für Anlötsokkel, Cantilever Ausführung
●2-Weg Bremsschuh-Justierung
Anlötsokkel: Dia-Compe Ausführung
Gewicht: 164g

F BREMSHEBEL
BL-XD00
●Aluminium, schwarz
●Reichweiten-Einsteller
Schellendurchmesser: 22,2mm
Gewicht (Paar): 326g

G KOMBINATIONS-HEBEL
CL-XD00
●kombinierter Bremshebel mit ACCUSHIFT-Schalthebel
rechter Hebel: IFC, INDEX/
FRICITION
linker Hebel: POWER CONTROL
Schellendurchmesser: 22,2mm
Gewicht (Paar): 518g

H KETTENRAD-GARNITUR
CW-XD00
Aluminium, grau
Low profile Kurbeln
Dreifachkettenblätter
Lochkreisdurchmesser: 110mm außen, 74mm Mitte und innen
Kettenblattgröße: 48Z außen, 38Z Mitte (oval), 28Z innen (oval)
Kurbellänge: 170mm, 175mm
Gewicht: 724g

P.S. Innenlager nicht eingeschlossen. Wir empfehlen 3NN oder 3NNB zu verwenden.

J NABEN
HB-XD00 (Schnellspanner)
HB-XD10
●abgedichtete Kugellager
●Cr-Mo Achse
●Aluminium-Gehäuse
●Niederflansch (angeschrägt)
Speichenlöcher: 36 Loch
Einbaumaß:
vorne: 100mm
hinten: 126mm oder 130mm
Gewicht (Paar): 572g (HB-XD00)
503g (HB-XD10)

K PEDALE
PL-XD00
●abgedichtete Kugellager
●Aluminium-Körper, grau
●austauschbare Pedalkäfige, schwarz
●Boronstahl-Achse
●Low profile
Achsgewinde: (JIS) 1/16" x 20 Gg.
Gewicht (Paar): 460g

L ZAHNKRANZ
siehe Seite 14

M KETTE
siehe Seite 14

N SATTELSTÜTZE
SP-SU00-L
●eloxierter Aluminium-Körper und Schelle
●Low profile
●Justierung mit einer Schraube
Länge: 300mm
Durchmesser: 25,0: 26,4; 26,6; 27,0; 27,2mm
Gewicht: 348g

siehe Seite 10

XCSPORT 7000



A KETTENWECHSLER
RD-XS00
●Doppelspannfedern
Gesamtkapazität: 39Z
größter Hinterradzahnkranz: 30Z* (24mm Ausfallende)
32Z* (28mm Ausfallende)
*kann um 2 Zähne erhöht werden, wenn nicht ACCUSHIFT geschaltet wird.
Gewicht: 292g

B UMWERFER
FD-XS00-GT
●mit Schelle 28,6mmφ
Kapazität: max. 22Z (zwischen den Kettenblättern min. 4Z)
Gewicht: 119g

FD-XS00-GX
mit Schelle 28,6mmφ
Kapazität: max. 24Z (zwischen den Kettenblättern min. 6Z)
Gewicht: 126g

ZAHNKRÄNZE, KETTEN UND STEUERSÄTZE - SIEHE SEITE 13 UND 14

C SCHALTHEBEL
SL-XS00-CH
●ergonomisches Design
●Montage am Lenker, Daumenschalthebel
Schellendurchmesser: 22,2mm
rechter Hebel: IFC, INDEX/
FRICITION
linker Hebel: POWER CONTROL

D BREMSKÖRPER
CB-6000
preisgünstige Ausführung der XC-9000 Bremse
Bremschuh-Verstellbereich: 35,5mm–42,4mm
Anlötsokkel: SUNTOUR XC Typ
Gewicht(Paar): 492g

E NABEN
RH-5000 (Niederflansch)
RH-4800 (Hochflansch)
●Cr-Mo Achse
●Aluminium-Gehäuse
Speichenlöcher: 36 Loch
Einbaumaß:
vorne: 100mm
hinten: 126mm oder 130mm
Gewicht (Paar): 527g (RH-5000)
595g (RH-4800)

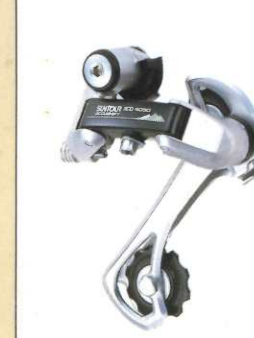
XCD 4050

KETTENWECHSLER
RD-4050-GX
●Trapezoid Geometrie
●Körper Aluminium, schwarz eloxiert
Kettenführung Stahl, matt verchromt
Kapazität: wie bei XCD-6000

UMWERFER
FD-4050-GXB (für Anlötsokkel)
FD-4050-GX (mit Schelle 28,6mmφ (Standard), auf Wunsch auch 31,8mm)
Kapazität: wie bei XCD-6000

SCHALTHEBEL
SL-4050-CH
technische Daten wie XCD-6000

BREMSKÖRPER
BA-4050
●Aluminium, silber
technische Daten wie BA-XD00 (XCD-6000)



α-2000

KETTENWECHSLER
RD-2000-GX
●Körper Aluminium/Carbon
●Kettenführung Stahl/verchromt
●Vorwähl-Mechanismus
Gesamtkapazität: 40Z
größter Hinterradzahnkranz: 30Z (26mm Ausfallende)
32Z (28mm Ausfallende)
Kettenradaddifferenz: 20Z max. (bei ACCUSHIFT-Betrieb)
Gewicht: 304g

BREMSHEBEL
BL-4050
technische Daten wie BL-XD00 (XCD-6000)

KOMBINATIONEN
HEBEL
CL-4050
kombinierter Bremshebel mit ACCUSHIFT-Schalthebel
rechter Hebel: IFC, INDEX/
FRICITION
linker Hebel: POWER CONTROL
technische Daten wie CL-XD00 (XCD-6000)

PEDALE
PL-4050
technische Daten wie PL-XD00 (XCD-6000), jedoch Körper silber



α-3040

KETTENWECHSLER
RD-3040-GX
●Trapezoid Geometrie
●Körper Aluminium
●Kettenführung Stahl/Carbon
●Vorwähl-Mechanismus
Kapazität: wie bei RD-XD00-GX (XCD-6000)
Gewicht: 310g

UMWERFER
FD-3040-GXB (für Anlötsokkel)
FD-3040-GX (mit Schelle 28,6mmφ)
Kapazität: wie bei FD-XD00 (XCD-6000)

SCHALTHEBEL
SL-2000-CH
●Montage am Lenker
●Carbon-Daumenschalthebel
●Schellendurchmesser: 22,2mm
rechter Hebel: INDEX (nur ACCUSHIFT-Betrieb)
linker Hebel: FRICTION CONTROL
Gewicht: 124g



SUNTOUR UMWERFER
Die max. Kapazität reduziert sich um 4 Zähne, wenn beide Kettenblätter oval sind, oder um 2 Zähne, wenn nur das innere Kettenblatt oval ist. Der Gebrauch von ovalen Kettenblättern beeinflusst auch die min. Kapazität zwischen den Kettenblättern. Bei oval innen erhöht sich die oben angegebene min. Kapazität um 2 Zähne. Bei oval außen reduziert sich die oben angegebene min. Kapazität um 2 Zähne.

