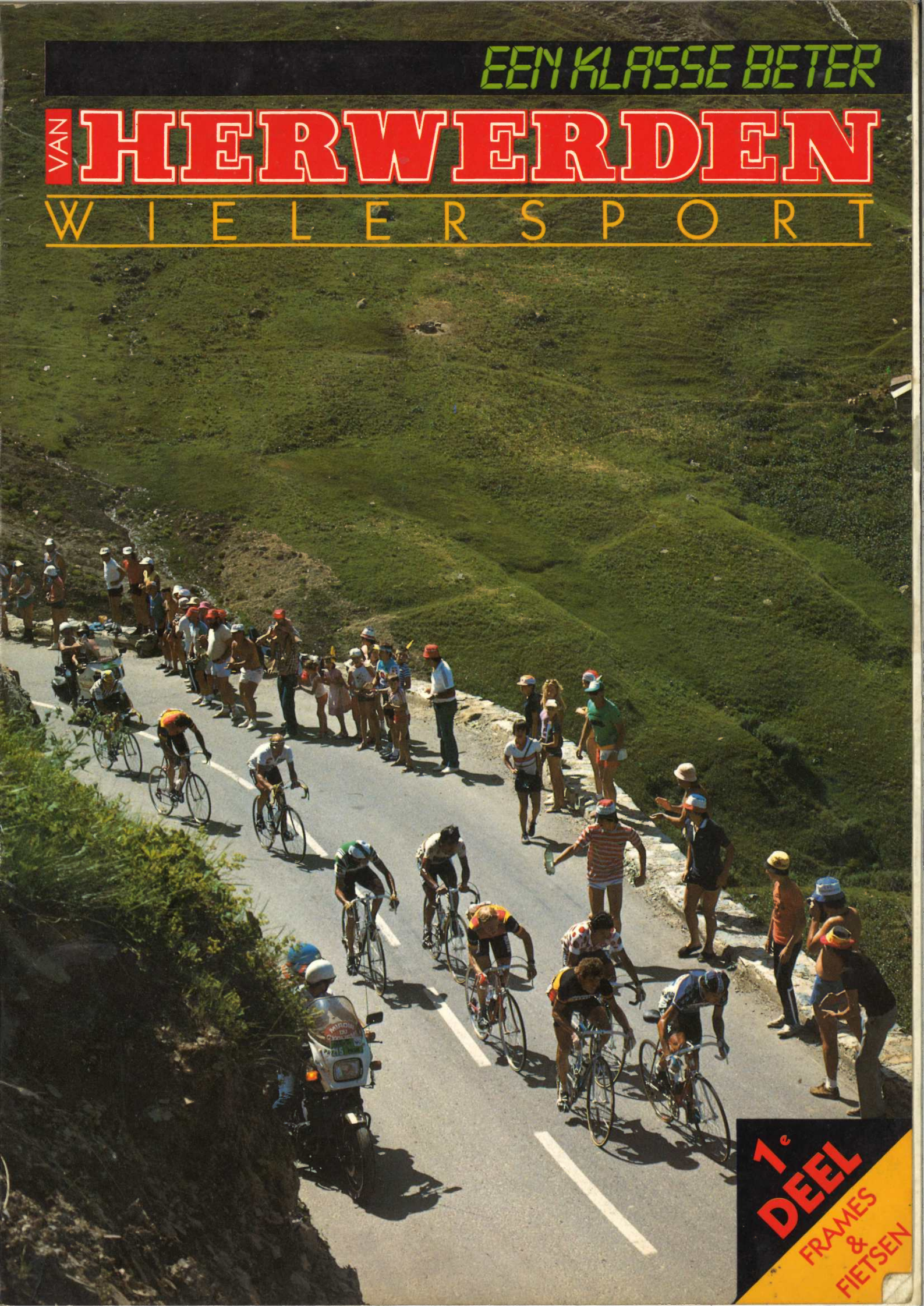


EEN KLASSE BETER

VAN HERWERDEN

WIELERSPORT



1^e
DEEL
FRAMES
&
FIETSEN

EEN KLASSE BETER

VAN HERWERDEN

W I E L E R S P O R T



Ton



John



Theo



Jacqueline

DRUKKERIJ

Rooduyn Vorm&Druk
Rob Schouten

OPLAAG

15.000 ex.

FOTOGRAFIE

Ton van Herwerden



Mijn hobby doe ik net zo professioneel als mijn werk.

MET DANK AAN

Foto Hafo Voorburg
Foto Hafo Den Haag

TEKST

John van Herwerden
Micha Dalen Gilhuys

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

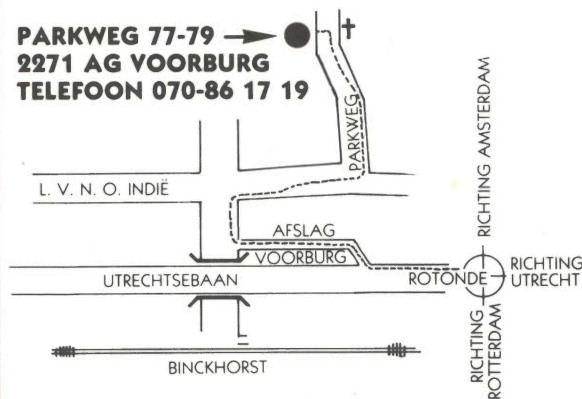
Copyright: Van Herwerden
Omslag Cor Vos

HOE KRIJGT U DEEL 1 THUIS

Deze brochure is gratis af te halen in onze winkel.

Wilt U deze brochure op laten zenden, dan kunt U f 6,00 overmaken op speciaal gironummer 4267365 t.n.v. van Herwerden, Den Haag. Deze kosten bestaan uit administratiekosten, portiekosten, verpakking. Na bijschrijving wordt automatisch de brochure verzonden.

PARKWEG 77-79
2271 AG VOORBURG
TELEFOON 070-86 17 19



WIE IS WIE BIJ

VAN HERWERDEN

Jacqueline, 22 jaar, _____
Bedient U met kleding en onderdelen. Ook verzorgt zij de verzending van postorders.

Theo, 34 jaar, _____
Treff U zowel in de winkel als in de werkplaats aan. Hij staat garant voor snelle service en 100% vakwerk aan Uw kostbare race fiets.

John, 27 jaar, _____
Houdt zich dagelijks bezig met de inkoop. Hij reist alle beurzen af in Europa en onderhoudt de contacten met de fabrieken in Europa. Hij zorgt voor een constante bevoorrading tegen de scherpste prijs, maar ook klanten bediening is één van zijn taken.

Ton, 48 jaar, _____
Zorgt voor de algehele leiding in van Herwerden Wielersport. Presentatie, etaleren, fotografie en administratie is zijn taak en uiteraard treft U hem in de winkel voor klanten bediening en een goed advies.

VAN HERWERDEN EXPORT



Alle met dit vignet gemerkte frames maken deel uit van het export-pakket verzorgd door Importa Zullini



Een wereldwijde service.....!

IMPORTA
zullini

Voor export en Groothandel:
IMPORTA ZULLINI, Laan van Heldenburg 1a,
2271 AR Voorburg, Telefoon 070 - 87 63 60

OPENINGSTIJDEN

_____ DINSDAG: _____
van 8.30 uur tot 18.00 uur
_____ WOENSDAG: _____
van 8.30 uur tot 18.00 uur
_____ DONDERDAG: _____
van 8.30 uur tot 18.00 uur
en van 19.00 tot 21.00 uur
_____ VRIJDAG: _____
van 8.30 uur tot 18.00 uur
_____ ZATERDAG: _____
van 8.30 uur tot 16.00 uur

SINDS 1898

Import - Groothandel - Export

VAN HERWERDEN

TON EN JOHN VAN HERWERDEN • RACE-SPECIALISTEN • PARKWEG 77-79 • 2271 AG VOORBURG

BESTE SPORTVRIEND

In deze prachtige kleurenbrochure tonen wij u het mooiste en het beste assortiment racefietsen, dat Van Herwerden Wielersport ooit heeft gehad.

In de Van Herwerden en Zullini frameseries vindt u zeer mooie perfect afgewerkte raceframes. Deze ontwikkelden wij met onze Italiaanse compagnon en meester-framebouwer. Wij legden de nadruk op sterkte, lichtheid van materialen en fraaie afwerking en graveringen.

Onze exclusieve leverancier Chesini, ooit winnaar van de eerste prijs voor 's-werelds mooiste raceframe, draagt ook zijn steentje bij met exclusieve en zeer fraaie raceframes. Ook in de goedkope klasse brengt deze een prachtig frame. Chesini is zonder meer koploper in de racefietsensector (complete fietsen) in de prijsklasse van f 1000,— tot f 1400,—.

Uiteraard verkopen wij ook andere merken raceframes, zoals Alan, Gazelle, Gios, Vitus Duralinox, Zullo, Eddy Merckx, Colnago. Echter deze staan niet in deze brochure vermeld. Zij staan nl. vermeld in onze onderdelen catalogus (zie achterzijde). Deze zeer uitgebreide onderdelen-catalogus mag u niet missen!

Het is voor u ongetwijfeld mogelijk, om uit deze prachtige collectie van meer dan 30 verschillende frames een keus te maken en een mooie lichtlopende fiets op te laten bouwen. Geheel op maat en naar uw wensen samengesteld, door racespecialisten. Toen de Directeur Commerciale van Campagnolo ons afgelopen jaar, op zijn oriëntatiereis door West-Europa, een bezoek bracht, zei hij ons: "Nog nooit heb ik zo'n goed gespecialiseerde en overzichtelijke racefiets-speciaalzaak gezien. Mijn complimenten." Wie zou het beter weten dan de Directeur van Campagnolo.....

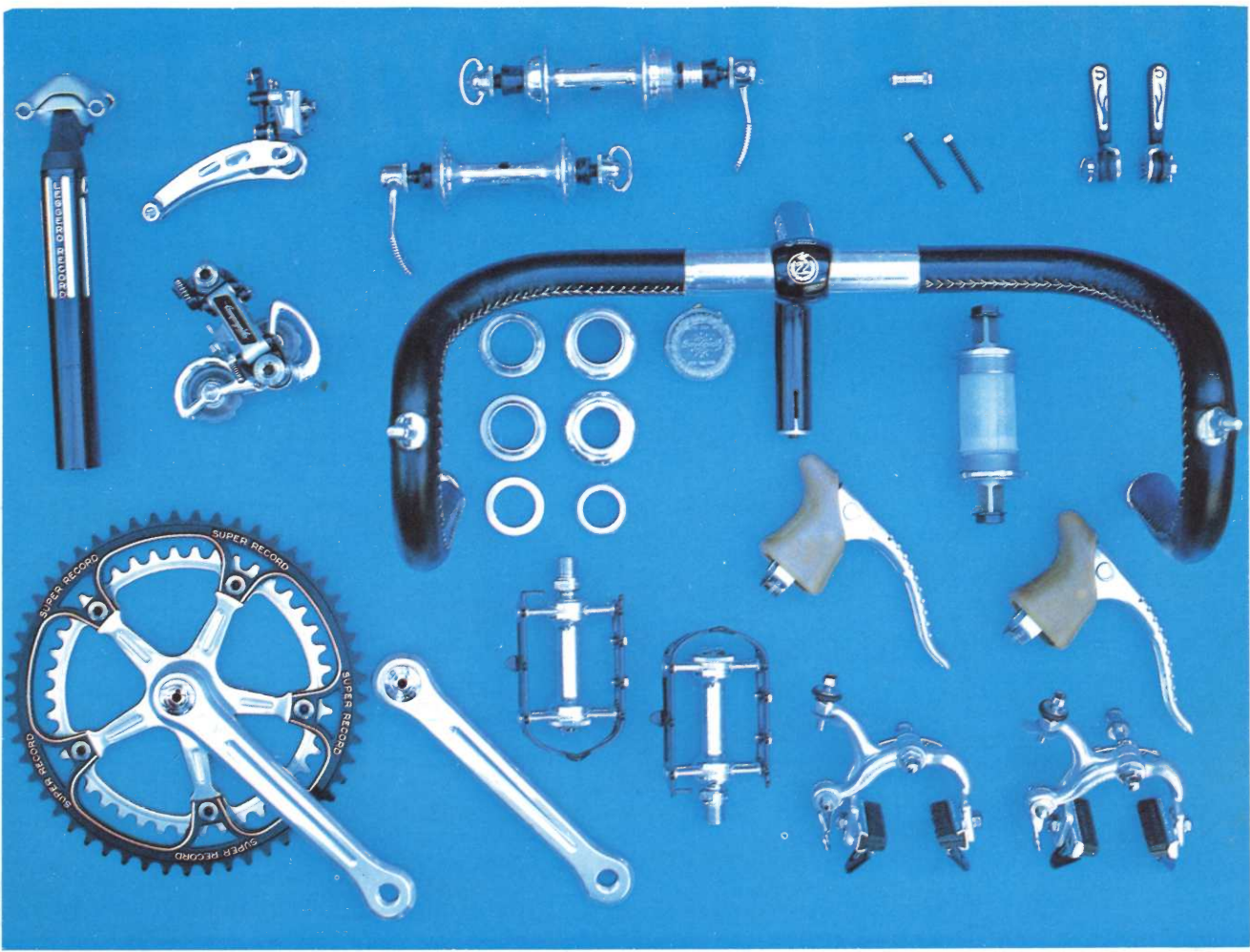
Tenslotte: Wij adviseren u ten zeerste om, vóór het kiezen van een frame of racefiets, eerst even "af te zien" door het lezen van onze uitgebreide informatie op de volgende bladzijden. Wij gaan daar uitvoerig in op persoonlijke eisen, frame-bouw, materialen enz. Het geeft een heldere kijk op frames en fietsen, waardoor een verantwoorde keuze mogelijk wordt. Bovendien kan het zeer leerzaam zijn, en dat is nooit weg, nietwaar?

Van Herwerden Wielersport wenst u veel lees- en fietsplezier.

Jon & John van Herwerden

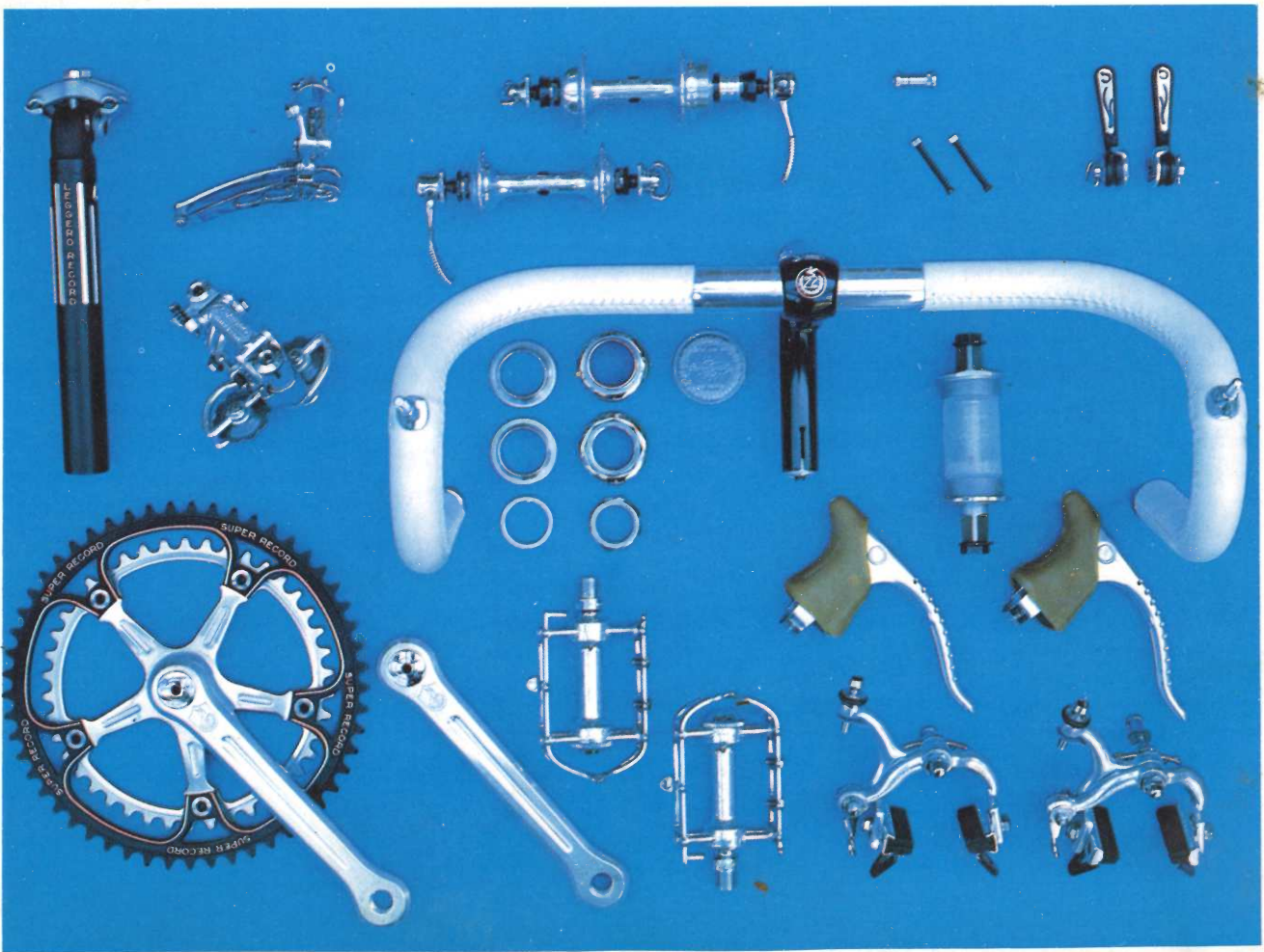
Beleefd aanbevelend Van Herwerden Wielersport.

CAMPAGNOLO SEMI SUPER RECORD



GEGRAVEERD + STUURNOK/LEER STUUR

CAMPAGNOLO RECORD



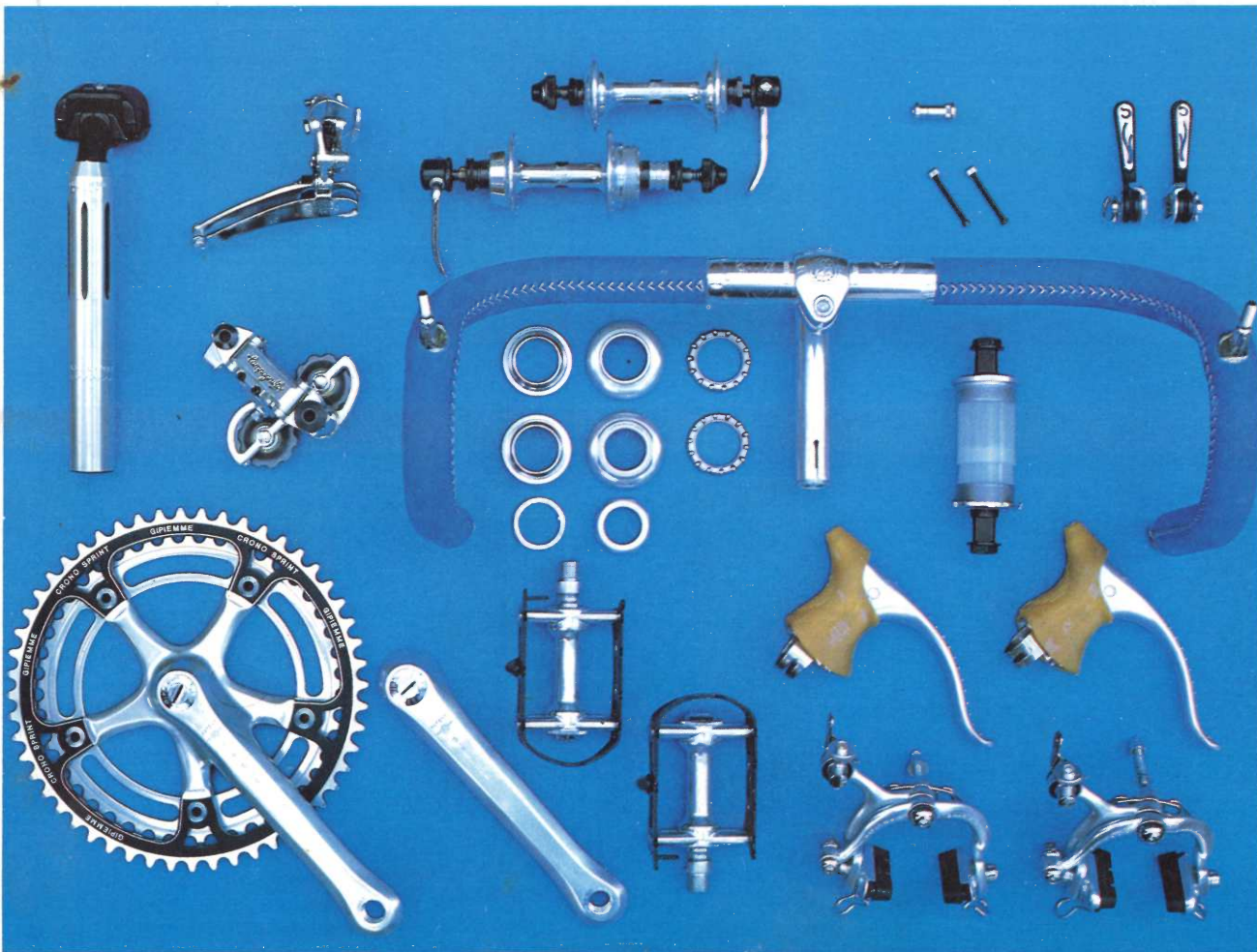
GEGRAVEERD + STUURNOK/LEER STUUR

CAMPAGNOLO GRAN SPORT



GEGRAVEERD + STUURNOK/LEER STUUR

GIPIEMME GROEP LUXE



GEGRAVEERD + STUURNOK/LEER STUUR

GETEST

DUURZAAMHEID EN SLUITVASTHEID LAGERSCHALEN EN CONUSSEN	NASTELBAARHEID VAN DE CONUSSEN OP DE LAGERS.	SLUITVASTHEID EN HARDHEID VAN MATERIALEN.	AFWERKING EN VORMGEVING.	GESCHIKT VOOR WEDSTRIJDEN.	GESCHIKT VOOR TRIMMEN EN RACEN.	PRIJS IN VERHOUDING TOT ALGHELE KWALITEIT.
--	---	--	--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---

CAMPAGNOLO SUPER RECORD

naven	++	++	++	++	++	++	VL
balhoofdstel	++	++	++	++	++	++	VH
pedalen	++	++	++	++	++	++	R
crankstel	++	++	++	++	++	++	VL
zadelpen	++	++	++	++	++	++	VH
remmen	++	++	++	++	++	++	R
derailleurs	++	++	++	++	++	++	VL

CAMPAGNOLO RECORD

naven	++	++	++	++	++	++	VL
balhoofdstel	++	++	++	++	++	++	VH
pedalen	++	++	++	++	++	++	L
crankstel	++	++	++	++	++	++	VL
zadelpen	++	++	++	-	++	++	H
remmen	++	++	++	++	++	++	R
derailleurs	++	++	++	++	++	++	VH

CAMPAGNOLO GRAN SPORT

naven	+	++	++	□	+	++	VL
balhoofdstel	++	++	++	+	++	++	VL
pedalen	+	++	+	-	+	++	VL
crankstel	+	++	+	-	+	++	VH
zadelpen	++	++	++	-	++	++	H
remmen	++	++	+	-	++	++	H
derailleurs	-	+	□	-	+	++	R

-- = slecht
- = matig
□ = redelijk

+ = goed
++ = zeer goed

H = hoog
VH = vrij hoog
R = redelijk

VL = vrij laag
L = laag

GETEST

DUURZAAMHEID EN SLIJTVASTHEID LAGERSCHALEN EN CONUSSEN	NASTELBAARHEID VAN DE CONUSSEN OP DE LAGERS.	SLIJTVASTHEID EN HARDHEID VAN MATERIALEN.	AFWERKING EN VORMGEVING.	GESCHIKT VOOR WEDSTRIJDEN.	GESCHIKT VOOR TRIMMEN EN RACEN.	PRIJS IN VERHOUDING TOT ALGEGHELE KWALITEIT.
--	---	--	--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---

GIPIEMME CRONO SPRINT LUXE NEW

naven	+	++	+	++	+	++	R
balhoofdstel	+	++	+	++	+	++	VL
pedalen	□	+	□	+	□	+	L
crankstel	+	++	+	++	+	++	VL
zadelpen	+	+	+	+	+	+	L
remmen special	+	+	+	++	□	++	L
derailleurs	□	+	□	+	□	+	L

SHIMANO 600 EX

naven	--	--	--	□	--	-	H
balhoofdstel	+	+	+	+	+	++	L
crankstel	-	--	-	+	-	□	R
remmen	-	--	--	□	--	-	H
derailleurs	--	□	--	+	--	□	VL

SHIMANO 600 EX NEW

naven	N	+	N	+	N	N	N
balhoofdstel	+	+	+	++	+	+	L
pedalen	N	+	N	++	N	N	L
crankstel	N	+	N	++	N	N	N
remmen	N	+	N	++	N	N	N
derailleurs	N	+	N	++	N	N	N

N = niet getest

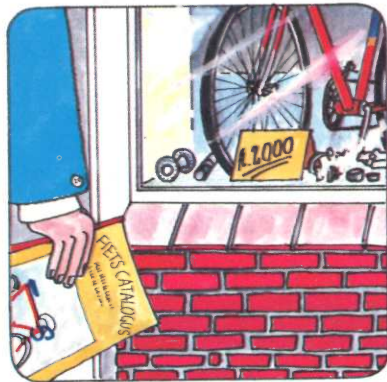
De nieuwe 600 Ex new groep is nog zo jong, dat wij hierover nog geen definitief testrapport konden uitbrengen. Wel is na grondige bestudering van het geheel, gebleken dat vele essentiële punten gewijzigd zijn en wel zodanig dat ons re-

delijkerwijs voor mag komen dat deze groep van een hoogwaardige kwaliteit is. Speciaal vermelden we zeer mooie en zorgvuldige afwerkingen aan deze groep.

Voor u gaat nadenken of beslissen over een frame of fiets, adviseren wij u deze bladzijde en de volgende eens goed door te lezen. U vindt daar wetenswaardige informatie, die u goed van pas zal komen bij het kiezen.

U kunt dan bij ons met gerichtere vragen komen en wij kunnen u dan ook beter voorlichten over de verschillende mogelijkheden en onmogelijkheden.

- Eerst gaan wij in op de 2 factoren waardoor u zich moet laten leiden bij het kiezen voor een bepaald frame of een bepaalde fiets.
- Daarna zullen wij de vraag beantwoorden waarom het ene frame duurder is dan het andere en wat er zoal komt kijken bij de framebouw.



Bij uw keuze voor een fiets of frame moet u zich laten leiden door het **gebruiksdoel** en het **bedrag** dat u wilt besteden.

Allereerst het **gebruiksdoel**.

U moet zich een beeld gaan vormen wat er

met de fiets gaat gebeuren.

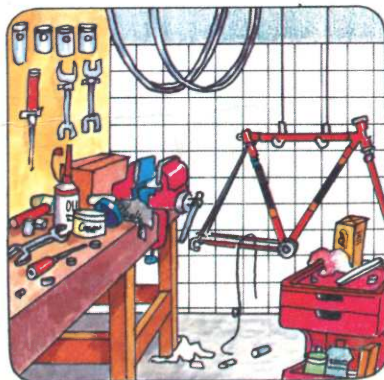
- U gaat wielrennen en wedstrijden rijden
- U gaat Triathlon bedrijven (zwemmen, hardlopen en wielrennen)
- U gaat lange afstand toeren
- Individueel trimmen/wielrennen, of trimmen in groepsverband (meest voorkomend) of
- U gaat gewoon rond fietsen en lekker genieten van "uitzijn".

U zult begrijpen, dat aan een fiets waarmee wedstrijden (bijv. criteriums) gereden gaan worden andere, zwaardere eisen gesteld worden dan aan een trim- of toerfiets.

AANSCHAFPRIJS

Vervolgens speelt de aanschafprijs een rol.

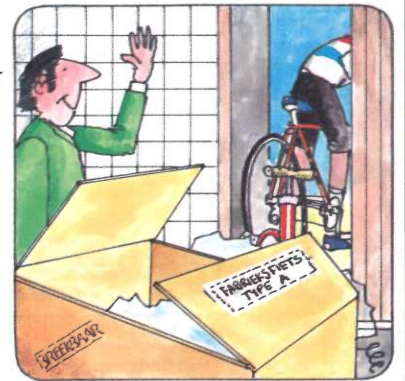
Wilt u niet verder gaan dan f 1000,— tot f 1400,—, dan bent u aangewezen op een standaard fabrieksfiets. Dit is een fiets, die door de handelaar compleet wordt ingekocht en verkrijgbaar is in verschillende maten. De race-specialist hoeft alleen uw maat op te nemen, de fiets rijklaar te maken



en klaar is de transactie. U kunt gaan fietsen. U moet hierbij wel bedenken, dat zo'n fiets bepaalde beperkingen heeft in zijn gebruiksmogelijkheden. Voor het rijden van bijv. wedstrijden is een dergelijke fiets minder geschikt.

Heeft u er meer voor over dan f 1400,—, dan adviseren wij een opbouwfiets.

Die door een echte race specialist moet worden aangemeten en vóór de assemblage tot in details met de klant wordt doorgenomen.



Hierbij wordt besproken:

- type frame, houding op de fiets;
- lengte van de stuurvoorbouw;
- breedte en vorm van het stuur;
- type en soort velgen;
- type en soort banden cq tubes;
- tandwielverhouding voor-tandwielen en achter-freewheel;
- de maat van de toeclips;
- type zadel;
- de onderdelengroep, bijv. Campagnolo, Gipiemme of Shimano.

Doordat wij bij een opbouwfiets uitgaan van een duurzame kwaliteit materiaal, zijn deze fietsen ook duurder. Ter illustratie het volgende: In een goede racefiets met goede onderdelen van bijv. f 2000,— is meestal een frame gemonteerd van ongeveer f 800,—. Er zijn echter ook fietsen te koop van f 800,— maar die hebben een frame dat f 150,— kost. Er is geen enkel vergelijk tussen die fietsen mogelijk.

Mede prijsbepalend zijn de te kiezen onderdelen op de fiets. Ook hier geldt namelijk dat het kwaliteitsniveau afhankelijk is van de prijs.

Koopt u een groep onderdelen bestaande uit balhoofd, remmen, zadelpen, navens, derailleurs, pedalen en crankstel van een bekende fabrikant, dan kunt u rekenen op een goed balhoofd maar ook op goede navens en andere onderdelen. Er is dus geen zwakke schakel in de serie. Kortom, u heeft een duurzame groep, waarvan de

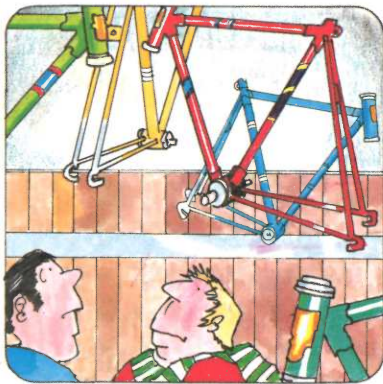
onderdelen gelijkwaardig van kwaliteit zijn.

KEUZE VAN HET FRAME

Welk frame past het beste bij u?

Het frame in een fiets bepaalt in zeer hoge mate het rijgedrag. Daarom is het belangrijk om te weten hoe de fiets gebruikt gaat worden.

1. Wordt er met regelmatige en constante bewegingen getrapt, zoals bij langeafstand toeren en trimmen in groepsverband of
2. zijn de bewegingen onregelmatig, met veel aanzetten en veel op de pedalen staan, zoals bij wedstrijden.



Wie zich in de eerste groep kan plaatsen hoeft geen frame te kiezen dat zo strak mogelijk is. Het zou altijd aan te raden zijn, maar het is geen eerste vereiste.

Wie in de tweede groep thuishoort,

moet toch denken aan een zo stabiel mogelijk frame. Want als men een beetje fanatieker fietst, dan worden er andere eisen gesteld aan de frames.

Er komen heel wat krachten op de buizen te staan, en die moeten aan de eisen voldoen. Stel u trekt een sprintje met een paar vrienden. Degene die een kort en strak gebouwd frame heeft zal altijd in het voordeel zijn boven iemand met een "slap" frame dat zwiept, of hij nou goed of niet goed fietst. Door



het zwiepen zal er teveel kracht verloren gaan in het op gang brengen van de fiets; men kan niet flitsend zijn.

Deze praktijkervaring kun je het beste opdoen in wedstrijden.

De Van Herwerdens zijn altijd actief geweest in zeer veel verschillende soorten wedstrijden; van criteriumwedstrijden tot internationale etappe cursen en Nationale en Wereldkampioenschappen.



Wij hebben daarin ook werkelijk alles uitgetest. Alles is beproefd. Van onze ervaring kunt U profiteren.

Hiervoor hebben wij het gehad over het belang van een strak of stijf frame. Zeker zo belangrijk is de stand van de hoeken. Een wielrenner zegt bijv.: "er zit schot in de fiets". Hij loopt licht. Als een fiets niet lekker licht loopt zit dat in de onderlinge verhouding van de buizen van het frame.

Om te constateren, dat u een superlicht lopende fiets heeft aangeschaft zult u deze eerst moeten kopen. En juist het kopen van een echte racefiets is een kwestie van vertrouwen.

Bij ons bent u aan het goede adres. Wij, van HERWERDEN WIELERSPORT, hebben ons geheel gespecialiseerd in het opbouwen van racefietsen.

Onze praktijkervaring van ruim 85 jaar staat er borg voor, dat wij u kunnen adviseren over alles dat met de wielersport te maken heeft.

Daarom, én vanwege onze kwaliteitsfietsen en goede service, bezoeken maar liefst 30000 mensen per jaar onze speciaalzaak in Voorburg!

Tenslotte zullen wij de veel gestelde vraag beantwoorden waardoor het ene frame strakker is dan het andere en waarom het meer kost.

In onze winkel selecteerden wij 2 merken buizen t.w. Reynolds 531 en Columbus. Kwaliteitsverschillen zijn er niet; beide zijn chrommolybdenium staal legering. Prijsverschil is er ook al niet. Waarom het ene frame, gemaakt van dezelfde 11 buizen toch duurder is dan het andere zal u hierna duidelijk worden. Stap voor stap zullen wij bespreken wat er zoal komt kijken bij het bouwen van frames.



VOORVORK KROON

Dit is een zeer belangrijk onderdeel van de voorvork. Het

bepaald de strakheid van de voorvork en in zekere zin het

stuurgedrag. Een voorvorkkroon varieert in prijs van 90 cent tot f 45,-; deze laatste prijs geldt voor de uiterst preciese en sterke chrommolybdenium vloeistalen vorkkroon. Een goedkope vorkkroon wordt uit een stuk ijzer gestanst, wordt gefreesd en gemonteerd. In een paar seconden is er een vorkkroon gefabriceerd.

Een Cinelli vloeistalen vorkkroon is ongelooflijk hard en de passing van de voorvorkscheden is zo nauwkeurig, dat er optimaal gesoldeerd kan worden. Dit levert een sterke en scherp sturende voorvork op. Deze vloeistalen vorkkroon wordt apart microgegoten en apart volgens een speciaal procedé gekoeld en nabewerkt. Deze manier van werken is uiterst kostbaar. Vandaar de hoge prijs.



DE LUGS OF FRAME VERBINDINGEN

Deze onderdelen kunnen in kwaliteit en daar door in prijs nogal

uiteen lopen. Een uit plaatstaal gestampte lug heeft nooit die optimale passing die een vloeistalen lug heeft. Als men een frame zonder te solderen in elkaar zou schuiven met micro-gegoten lugs, dan is het frame al vrijwel stabiel. Zou men dit zelfde doen

met goedkope, gestampte lugs, dan kan men het frame nog in diverse richtingen scharnieren. Dit komt door het verschil in tolerantie van de lugs. De grote kunst van het frame-bouwen is het "pas" maken van de ene buis op de andere buis en het solderen. Probeert u zelf maar eens 2 ronde buizen haaks tegen elkaar te plaatsen zonder dat er een naad ontstaat; u moet dan zeer nauwkeurig frezen en vijlen. Sommige fabrikanten beschikken over een machine die de buizen razendsnel "afknabbelt". Beter is het echter om de buizen "pas" te frezen. Dit moet geleidelijk gebeuren waardoor alle onvolmaaktheden met de hand kunnen worden afgewerkt.

In onze fabriek in Italië zijn de modernste machines aanwezig om de buizen precies te frezen. Alle

frames worden met de hand nagevijld en stuk voor stuk gepolijst. Vloeistalen lugs zijn net als de andere Cinelli frame-verbinding kostbaar. Zij kosten meer dan f 60,- per set.



DIE PRIJS EN KWALITEIT BEPALEN

!!

U zult begrijpen, dat een frame met overal de Cinelli micro-vloeistalen frameverbindingen het frame al gauw zo'n f 150,— duurder maken. Het levert u echter wel een zeer strak en uiterst licht frame op.

een speciaal proces wordt het bracket gekoeld en nabewerkt.

Door deze arbeidsintensieve en kostbare fabricage kost zo'n Cinelli bracket al gauw f 65,—.

BRACKETPOT

Ook dit is een belangrijk onderdeel, omdat het in hoge mate bijdraagt tot het leveren van een stijf achterframe. Een frame met een goedkoop bracket zal veel meer zwiepen dan een frame met een vloeistalen bracket.

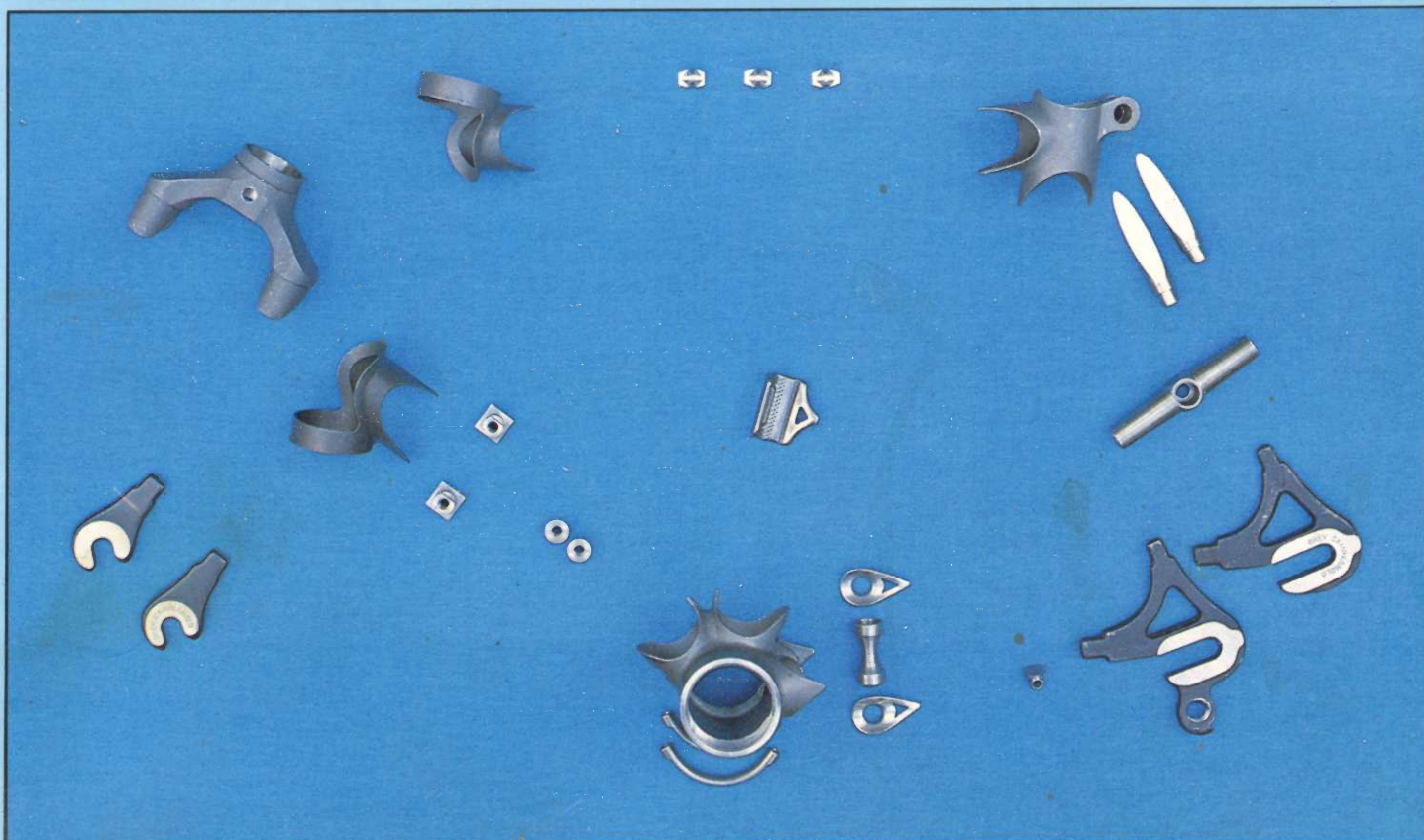
Een goedkope bracketpot wordt uit een plaat ijzer gestanst, omgevormd en dichtgelast, waarna de draad getapt wordt. Deze brackets kosten hooguit f 5,—.

Cinelli maakt een vloeistalen micro-gegoten brackethuls van chroom-molybdenium staal. Door de speciale gietmal waarin zij gegoten wordt is deze bijzonder nauwkeurig wat de passing betreft. Volgens



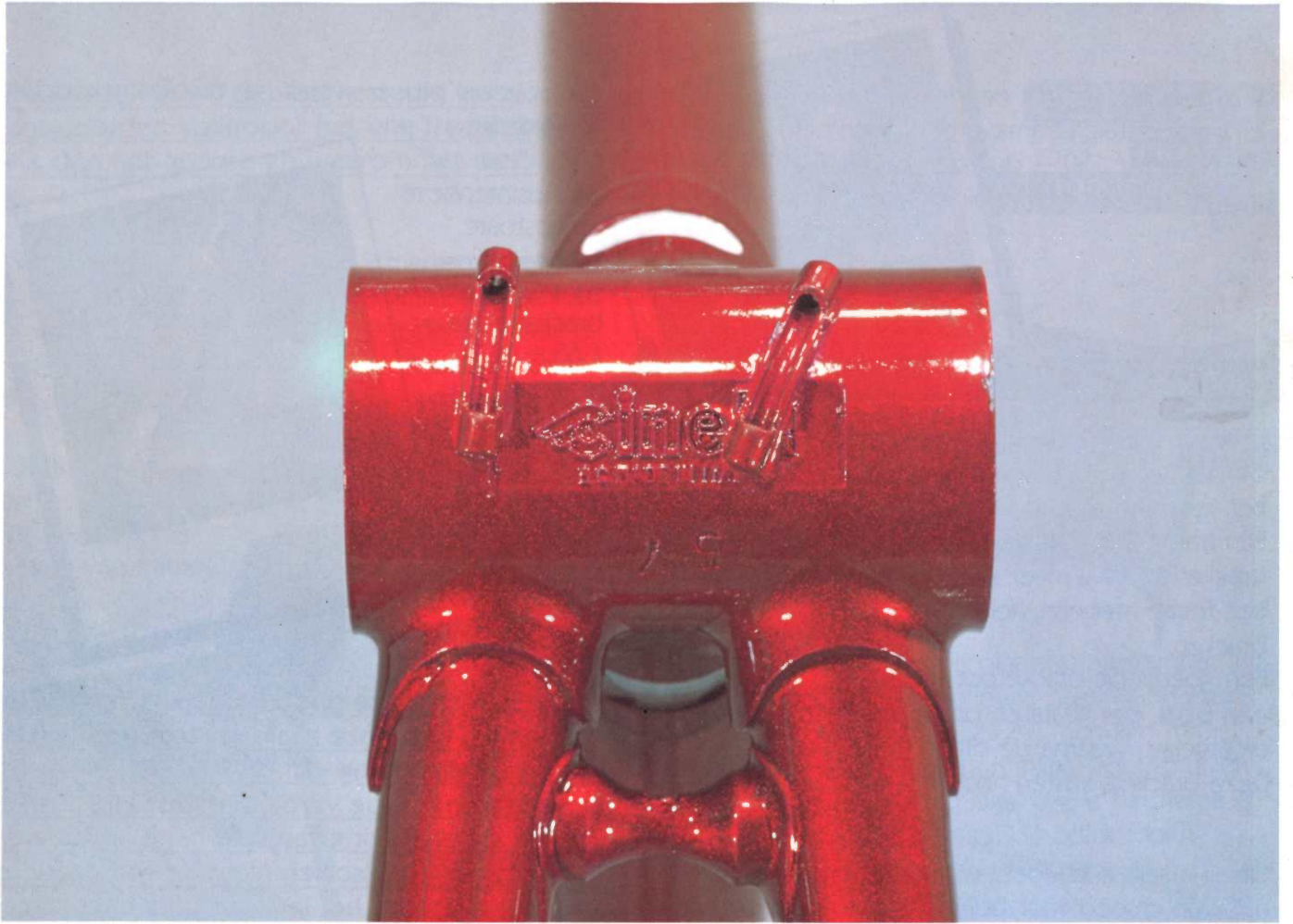
Welnu, met deze ondergrond van informatie, kunnen wij U in onze zaak nog verder attenderen op de afwerking van de fraai handgepolijste lugverbindingen, de verbinding tussen achtervorken, de afwerking van vele handwerkzaamheden, waar U misschien niet direct op zou letten, maar dat juist het laatste stukje afwerking van de frame bouwer tot een prachtig stukje ambachtwerk maakt.

LUGS PADDEN AANSOLDERINGEN



12 | PERFEKTIE IN EINDPRODUKT

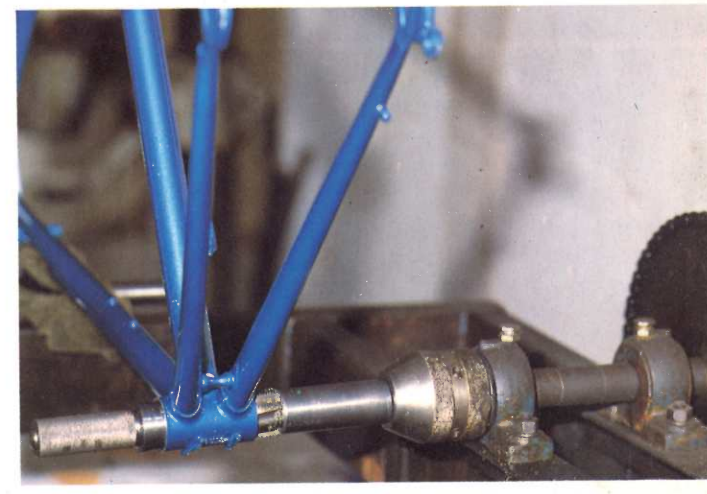
BRACKETPOT CINELLI MICRO FUSION



COLUMBUS BUIZENSET



DE 8 PRODUKTIEFASSEN



14 DIVERSE AFMONTAGES

AFMONTAGE A



Stuurnok en stuur Cinelli
of
stuurnok en stuur T.T.T.



Iscaselle zadel
of
Concor

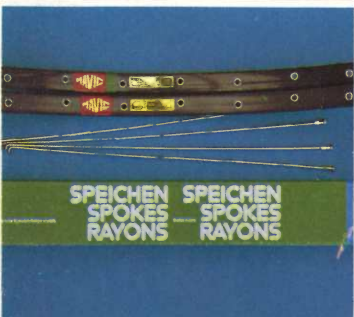


Roestvrij
stalen spaken
blanke velgen



Maillard pignon
+
Sedis zwarte ketting

AFMONTAGE B



Mavic
G 40 velg (draad)
GP 4 velg (tube)



Pariba super
of
Hutchinson Corsa

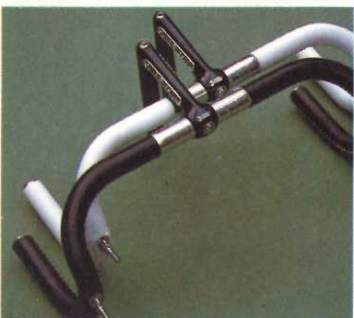


Sedis
goudkleur of zilver



Toeclips lichtgewicht
zilver of zwart

AFMONTAGE C



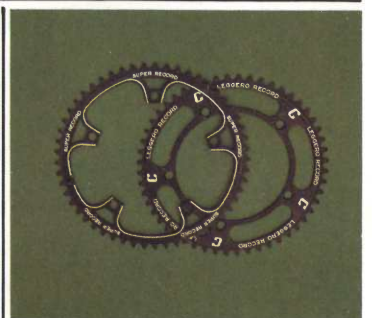
Leer stuur



Gegraveerde
commandeurs



Campagnolo zadelpen
gegraveerd

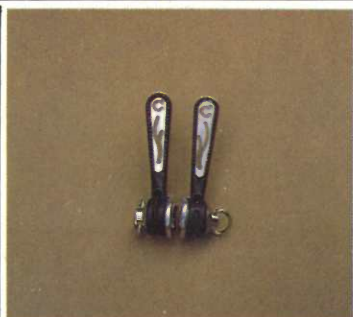


Gegraveerd blad

AFMONTAGE CHESINI



Chesini
leer stuur + pen gegraveerd



Chesini
gegraveerde
commandeurs



Campagnolo zadelpen
gegraveerd



Chesini
kettingblad



De houding op de fiets is van groot belang. Het bepaalt de prestatie in hoge mate en eveneens het uithoudings vermogen. Zoals op deze foto afgebeeld is de goede houding. Let vooral op de juiste hoogte, de juiste afstand van zadel tot stuur, de in de goede houding gebogen armen, de juiste hoek van de knie buiging, het verschil van hoogte tussen zadel en stuur en

vooral ook de goede maat toeclips. Aan al deze punten wordt door ons de grootste aandacht besteed, juist daarom kunnen wij U een compleet geadviseerd programma bieden met een maximale voorlichting. Dit is meer waard dan U denkt!

TE HOOG



Dit is een voorbeeld waarbij de zit te hoog is. Gewrichtsklachten in heup en kniën kan het gevolg zijn.

TE LAAG



Deze zit is veel te laag. Het zal de prestatie sterk, negatief beïnvloeden.

TE KORT



Deze te korte zit veroorzaakt veel klachten zoals, nekpijn, schouderklachten en zitklachten.

TE VER



Deze te lange zit beïnvloedt de aanzet en sprintprestaties. Ook komen hier rugklachten en vooral nekklachten uit voort.



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	●
Buizen Columbus S.L.	□
Buizen Columbus Aelle d.b.	□
Buizen Columbus Zeta	□
Buizen Reynolds 531	□
V.kroon aero micro-vloeist.	●
V.kroon platv. micro-vloeist.	□
Ander type Voorvorkkroon	□
Brackethuis gewoon	□
Brackethuis micro-vloeistaal	●
Micro-vloeist. lugs kort	●
Andere lugs langer model	□
Kort mod. Camp. padden	●
L. mod. Camp. pad. + oogjes	□
Inbus-rem aansluiting	●
Achterremk. langs bovenb.	□
Achterremk. door bovenb.	●
Bidon/Comm.nokk. aanges.	●
Derail.kab. onder bracket	●
Derail.kab. door framebuis.	□
Aangesold. haak voord.	●
Diverse graveringen	●
Geheel verchr. voorvork	●
Verchr. r. lig. achtervork	□
Verchr. beide lig. achterv.	□
Geh. verchr. achterframe	●
Gemoffeld m. vernisprotect.	●
Andere kleur balhoofdbuis	●

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ▼

GEWICHT

2.690 GR.

BESCHRIJVING

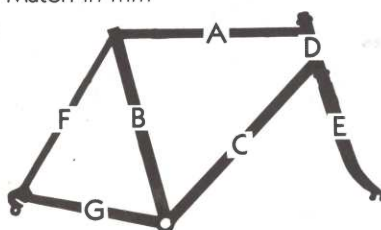
De "Special Route" is een frame waarmee wij door de jaren heen zeer veel succes hebben geboekt. De uiterst lichte loop en de enorme strakheid hebben dit klasseframe reeds vele overwinningen bezorgd. Door de uitgekende bouw van het frame kunt u onder alle omstandigheden vertrouwen op een directe wendbaarheid en een haarscherp sturende voorvork. Optimale strakheid is gegarandeerd, doordat alle mogelijke frameverbindingen van microvloeistaal zijn. De "Special Route" bevelen wij speciaal aan voor: de wat langere criteriums, lange afstands-races, bergritten, tijdritten, toeren en trimmen.

Maten: 50 t/m 66 cm per cm olopend

Kleuren: Parelmoerwit - Donkerblauwmetallic
Lichtblauwmetallic - Champagnemetallic
Roodmetallic.

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

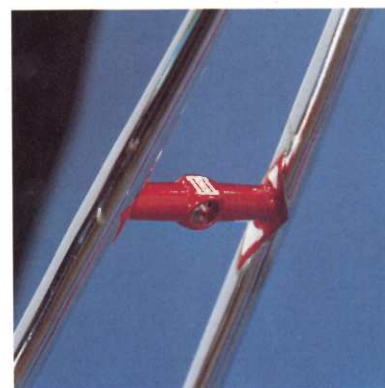
C 1,0-0,7-1,0

D 1,0

E 1,05

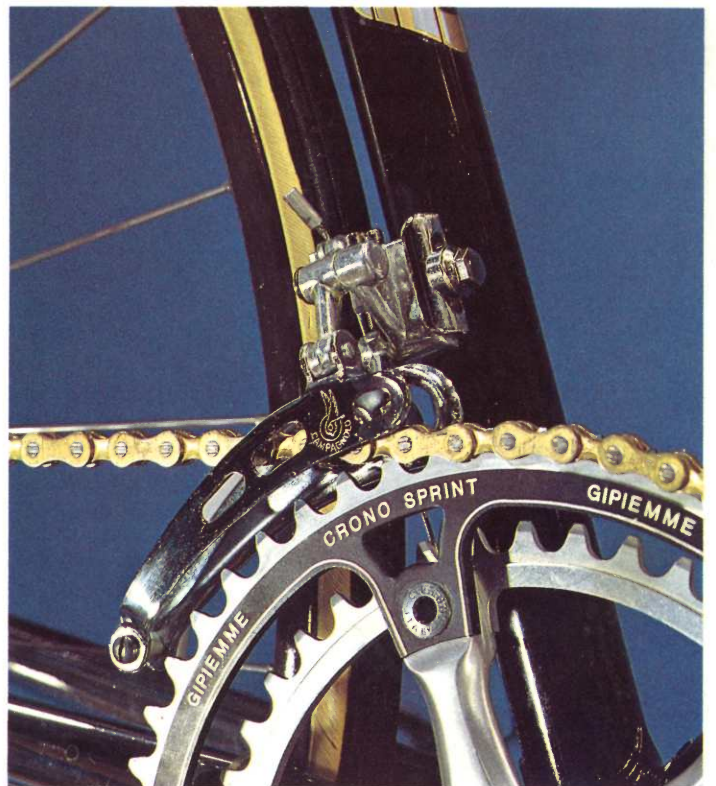
F 0,7

G 1,0



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevakt en gefreesd
(montageklaar) f 995,-



PRIJS VAN FIETS AFMONTAGE **A**

CAMPAGNOLO		GIPIEMME	
Jubileum groep 50	f 3495,-	Crono Sprint Luxe	f 2075,-
Semi Super record	f 2975,-	SHIMANO	
Record	f 2775,-	600 EX	f 1875,-
Gran Sport	f 2175,-	NEW 600 EX super	f 1975,-

MEERPRIJS

Afmontage	
B	= f 85,-
C	= f 185,-

Zie pag. 14

GEWICHT

COMPLETE FIETS

9.547 GR.



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	●
Buizen Columbus S.L.	
Buizen Columbus Aelle d.b.	
Buizen Columbus Zeta	
Buizen Reynolds 531	
V.kroon aero micro-vloeist.	●
V.kroon platv. micro-vloeist.	
Ander type Voorvorkkroon	
Brackethuis gewoon	
Brackethuis micro-vloeistaal	●
Micro-vloeist. lugs kort	●
Andere lugs langer model	
Kort mod. Camp. padden	●
L. mod. Camp. pad. + oogjes	
Inbus-remaansluiting	●
Achterremk. langs bovenb.	
Achterremk. door bovenb.	●
Bidon/Comm.nokk. aanges.	●
Deraill.kab. onder bracket	●
Deraill.kab. door framebuis.	
Aangesold. haak voord.	●
Diverse graveringen	●
Geheel verchr. voorvork	●
Verchr. r. liq. achtervork	
Verchr. beide liq. achterv.	
Geh. verchr. achterframe	●
Gemoffeld m. vernisprotect.	●
Andere kleur balhoofdbuis	

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ▼

GEWICHT

2.690 GR.

BESCHRIJVING

De "Super Route" is in feite een super luxe uitvoering van de "Special Route". De bouw van het frame en de toepassing van framedelen is exact gelijk.

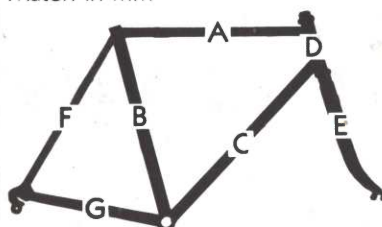
Bovendien is de "Super Route" uitsluitend te verkrijgen in een "gemetalliseerde" uitvoering. Deze uitvoering is zeer exclusief en maakt uw fiets tot een paradepaardje. De behandeling is als volgt: eerst wordt het frame geheel verchromd, daarna wordt een kleurvernis over het chroom gespoten. Zo ontstaat de prachtige "metallisé". De lak is echter niet zo sterk als gewone gemoffelde lak, maar het is verleidelijk mooi zo'n gemetalliseerde kleur. Als wij het frame niet in voorraad hebben is de levertijd ruim 4 maanden. Houdt u daar rekening mee!

Maten: 50 t/m 66 cm per cm olopend

Kleuren: Antraciet metallisé - Rood metallisé.

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

C 1,0-0,7-1,0

D 1,0

E 1,05

F 0,7

G 1,0



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevakt en gefreesd (montageklaar) f 1145,-



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	●
Buizen Columbus S.L.	
Buizen Columbus Aelle d.b.	
Buizen Columbus Zeta	
Buizen Reynolds 531	
V.kroon aero micro-vloeist.	●
V.kroon platv. micro-vloeist.	
Ander type Voorvorkkroon	
Brackethuis gewoon	
Brackethuis micro-vloeistaal	●
Micro-vloeist. lugs kort	●
Andere lugs langer model	
Kort mod. Camp. padden	●
L. mod. Camp. pad. + oogjes	
Inbus-remansluiting	●
Achterremk. langs bovenb.	
Achterremk. door bovenb.	●
Bidon/Comm.nokk. aanges.	●
Derail.kab. onder bracket	●
Derail.kab. door framebuiz.	
Aangesold. haak voord.	●
Diverse graveringen	●
Geheel verchr. voorvork	●
Verchr. r. lig. achtervork	
Verchr. beide lig. achterv.	
Geh. verchr. achterframe	●
Gemoffeld m. vernisprotect.	●
Andere kleur balhoofdbuiz	●

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ▼

GEWICHT

2.695 GR.

BESCHRIJVING

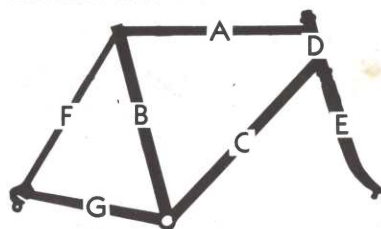
Het Van Herwerden "Triathlon" frame is voortgevloeid uit een geheel nieuwe en zeer sterk opkomende rage: de "Triathlon". Dit fenomeen is reeds zeer bekend in Amerika en is enige jaren geleden overgewaaid naar Europa. In samenwerking met enkele bekende "Triathleten" hebben wij een "Special Route" frame gemodificeerd, waardoor het perfect geschikt is voor het bedrijven van deze sport. Wij brachten een dubbele bidonaansluiting aan. De pomp wordt d.m.v. een speciaal nippeltje onder de bovenbuis bevestigd. de remkabel gaat, om de luchtweerstand te verminderen, door de bovenbuis.

Maten: 50 t/m 66 cm per cm olopend

Cleuren: Parelmoerwit - Donkerblauwmetallic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

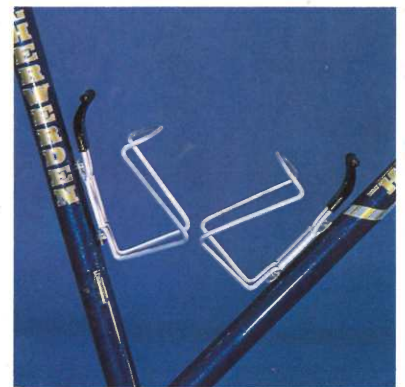
C 1,0-0,7-1,0

D 1,0

E 1,05

F 0,7

G 1,0



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevlaakt en gefreesd (montageklaar) f 1050,-



BESCHRIJVING

De eerste professionele Triathlonfiets in Nederland, ontworpen en gebouwd door de specialist: van Herwerden Wielersport.

Wij waren medesponsor op de wereldkampioenschappen Triathlon te Hawaii in oktober 1982. Sindsdien zijn er reeds klinkende successen geboekt op onze Triathlon racefietsen, zowel internationaal als nationaal.

- Let op de speciale, gepatenteerde pedalen die het mogelijk maken makkelijk met race-schoenen of met loopschoenen te trappen. Door de zeer korte pedaalas kunt u lang in de bocht doortrappen, wat uw tijd ten goede komt.
- De speciale Aero-remgrepen zorgen ervoor, dat u gedurende de rit tegen het horloge op aerodynamische wijze, zeer ontspannen in de remgrepen kunt "hangen". Dit kan mede doordat de remkabels door het stuur lopen. Dit is een groot voordeel!
- De staalgordel tubes maken het fatale lekrijden bijna onmogelijk.
- Twee bidonhouders is bij warm weer een must. De houders zijn nagenoeg onbreekbaar.
- De extra bidonhouder maakte het nodig de pomp op een speciale manier onder de bovenbuis te bevestigen.
- Vanwege het aerodynamische voordeel loopt de achterremkabel door de bovenbuis. Doordat ook de remkabels zijn "weggewerkt" is er een zeer glad geheel ontstaan.



PRIJS VAN FIETS AFMONTAGE A

CAMPAGNOLO		GIPIEMME	
Jubileum groep 50	f 3550,-	Crono Sprint Luxe	f 2125,-
Semi Super record	f 3025,-	SHIMANO	
Record	f 2825,-	600 EX	f 1925,-
Gran Sport	f 2225,-	NEW 600 EX super	f 2025,-

MEERPRIJS

Afmontage	
B	= f 85,-
C	= f 185,-

Zie pag. 14

GEWICHT COMPLETE FIETS

9.552 GR.



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Aelle d.b.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Air	<input checked="" type="checkbox"/>
Buizen Reynolds 531	<input type="checkbox"/>
V.kroon aero micro-vloeist.	<input checked="" type="checkbox"/>
V.kroon platv. micro-vloeist.	<input type="checkbox"/>
Ander type Voorvorkkroon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis gewoon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis micro-vloeistaal	<input checked="" type="checkbox"/>
Micro-vloeist. lugs kort	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere lugs langer model	<input type="checkbox"/>
Kort mod. Camp. padden	<input checked="" type="checkbox"/>
L. mod. Camp. pad. + oogjes	<input type="checkbox"/>
Inbus-remansluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. langs bovenb.	<input type="checkbox"/>
Achterremk. door bovenb.	<input checked="" type="checkbox"/>
Bidon/Comm.nokk. aanges.	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraill.kab. onder bracket	<input type="checkbox"/>
Deraill.kab. door framebuis.	<input checked="" type="checkbox"/>
Aangesold. haak voord.	<input checked="" type="checkbox"/>
Diverse graveringen	<input checked="" type="checkbox"/>
Geheel verchr. voorvork	<input checked="" type="checkbox"/>
Verchr. r. lig. achtervork	<input type="checkbox"/>
Verchr. beide lig. achterv.	<input type="checkbox"/>
Geh. verchr. achterframe	<input checked="" type="checkbox"/>
Gemoffeld m. vernisprotect.	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere kleur balhoofdbuis	<input checked="" type="checkbox"/>

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ↓

GEWICHT

2.589 GR.

BESCHRIJVING

De "Aero Stream" spreekt bijna voor zichzelf. De drie hoofdbuizen van het frame zijn plat-gevormd. Hierdoor ontstond een uniek aerodynamisch frame.

De bouw is volledig afgeleid van onze "Special Route"; het frame heeft als extra, dat de derailleur-kabels door de buizen lopen. Dit geeft een glad en afgewerkt geheel.

Juist dit frame biedt een voortreffelijk lichte loop. Het heeft een uiterst licht rijgedrag. Wij kunnen een ieder die toert of trint dit frame, met zijn prachtige vormgeving, aanraden.

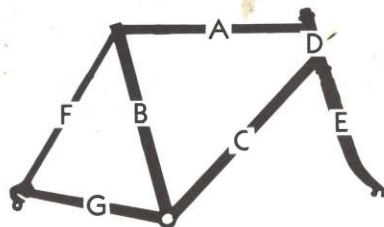
Dit frame raden wij minder aan als u veel op de pedalen gaat "rammen", want door de ovale vorm van de buizen is het bij sprintjes minder stabiel dan een frame met normale ronde buizen.

Maten: 50 t/m 61 cm per cm olopend

Kleuren: Wit - Roodmetalic - Blauwmetalic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

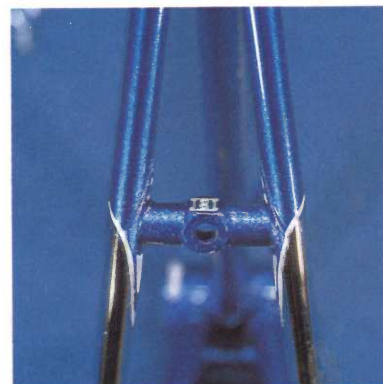
C 0,9-0,6-0,9

D 1,0

E 1,05

F 0,7

G 1,0



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevlat en gefreesd (montageklaar) f 1150,-

Meerprijs voor Gemetalliseerde kleur f 175,00

VAN HERWERDEN AERO STREAM

27



PRIJS VAN FIETS AFMONTAGE A

CAMPAGNOLO		GIPIEMME	
Jubileum groep 50	f 3395,-	Crono Sprint Luxe	f 1975,-
Semi Super record	f 2875,-	SHIMANO	
Record	f 2675,-	600 EX	f 1775,-
Gran Sport	f 2075,-	NEW 600 EX super	f 1875,-

MEERPRIJS

Afmontage	
B	= f 85,-
C	= f 185,-

Zie pag. 14

GEWICHT

COMPLETE FIETS

9.446 GR.

28 CHESINI GRAN PREMIO



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Aelle d.b.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Zeta	<input checked="" type="checkbox"/>
Buizen Reynolds 531	<input type="checkbox"/>
V.kroon aero micro-vloeist.	<input type="checkbox"/>
V.kroon platv. micro-vloeist.	<input type="checkbox"/>
Ander type Voorvorkkroon	<input checked="" type="checkbox"/>
Brackethuis gewoon	<input checked="" type="checkbox"/>
Brackethuis micro-vloeistaal	<input type="checkbox"/>
Micro-vloeist. lugs kort	<input type="checkbox"/>
Andere lugs langer model	<input checked="" type="checkbox"/>
Kort mod. Camp. padden	<input checked="" type="checkbox"/>
L. mod. Camp. pad. + oogjes	<input type="checkbox"/>
Inbus-remaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. langs bovenb.	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. door bovenb.	<input type="checkbox"/>
Bidon/Comm.nokk. aanges.	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraill.kab. onder bracket	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraill.kab. door framebuiz.	<input type="checkbox"/>
Aangesold. haak voord.	<input type="checkbox"/>
Diverse graveringen	<input checked="" type="checkbox"/>
Geheel verchr. voorvork	<input type="checkbox"/>
Verchr. r. lig. achtervork	<input type="checkbox"/>
Verchr. beide lig. achterv.	<input type="checkbox"/>
Geh. verchr. achterframe	<input type="checkbox"/>
Gemoffeld m. vernisprotect.	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere kleur balhoofdbuis	<input type="checkbox"/>

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ▼

GEWICHT

3.133 GR.

BESCHRIJVING

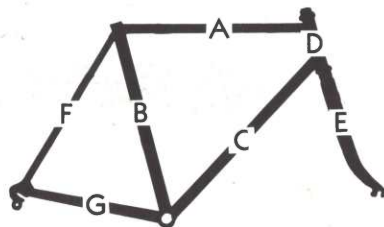
De Chesini Gran Premio is, uit het huidige markt-aanbod, in zijn prijsklasse zonder meer één van de beste en mooist gebouwde raceframes. De bouwstijl is exact gelijk aan die van de duurdere wedstrijdframes van Chesini. De lakbehandeling is net zo perfect als die van de Arena en Brevet 83. Wij kunnen dit frame bij uitstek aanbevelen aan diegene, die een mooi en goed gebouwd raceframe verlangt voor een relatief lage prijs. Het is zeer geschikt voor toeren, trimmen en racen. Het is echter, door toepassing van andere dan chroommolybdenium buizen, wat minder geschikt voor de wedstrijdssport. Maar de vraag aan u luidt altijd: gaat u er wel mee cursen? Zoniet, dan heeft u er een formidabel en mooi raceframe aan.

Maten: 50 t/m 66 cm per 2 cm oplopend

Kleuren: Parelmoerwit - Blauwmetallic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9

B 0,9

C 0,9

D 1,0

E 1,05

F 0,9

G 0,9



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevlakt en gefreesd
(montageklaar) f 395,-
Meerprijs voor parelmoerwit f 40,-



BESCHRIJVING

De racefiets Chesini Gran Premio Normale wordt door ons compleet geïmporteerd. Hij wordt, met onderstaand onderdelen, afgemonteerd door de racespecialisten van de Chesini-fabriek in Verona. Wij kunnen deze fiets ten zeerste aanbevelen aan iedereen die lekker wil trimmen of racen. De fiets als zodanig is zeer aantrekkelijk door de duurzame onderdelen die gemonteerd zijn. In de prijsklasse tot f 1250,- is dit een fantastische fiets, waarbij men veel waar voor z'n geld krijgt.

Stuur/stuurnok	TTT
Stuurbekleding	Bike-Ribbon
Zadel	Suedeleer Chesini
Toeclips	Staal verchromd
Toeclipsriemen	Leder
Spaken	Roestvrijstaal D.B.
Velgen	Mavic mod E2
Banden	Michelin/Wolber W20
Bidonhouder	R.E.G. lichtgewicht
Pomp	Silca Chesini
Ketting	Regina zwart
Pignon	Regina goud 6 vit.
Remmen	Universal super
Crankstel	Ofmega model Campagnolo
Derailleurs	Campagnolo 980 serie
Naven	Miche
Zadelpen	Rino gegraveerd
Pedalen	S.R. allum.
Balhoofd	Chesini
Maten:	50 t/m 66 cm per 2 cm olopend
Kleuren:	Parelmoerwit - Blauwmetalic



PRIJS FIETS

Rijklar afgemonteerd
en op maat afgesteld
f 1195,-
Meerprijs voor
Parelmoerwit f 40,-

GEWICHT

COMPLETE FIETS

9.990 GR.

32 CHESINI OLYMPIADE



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus S.L.	<input checked="" type="checkbox"/>
Buizen Columbus Aelle d.b.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Zeta	<input type="checkbox"/>
Buizen Reynolds 531	<input type="checkbox"/>
V.kroon aero micro-vloeist.	<input type="checkbox"/>
V.kroon platv. micro-vloeist.	<input checked="" type="checkbox"/>
Ander type Voorvorkkroon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis gewoon	<input checked="" type="checkbox"/>
Brackethuis micro-vloeistaal	<input type="checkbox"/>
Micro-vloeist. lugs kort	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere lugs langer model	<input type="checkbox"/>
Kort mod. Camp. padden	<input checked="" type="checkbox"/>
L. mod. Camp. pad. + oogjes	<input type="checkbox"/>
Inbus-rem aansluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. langs bovenb.	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. door bovenb.	<input type="checkbox"/>
Bidon/Comm.nokk. aanges.	<input checked="" type="checkbox"/>
Derail.kab. onder bracket	<input checked="" type="checkbox"/>
Derail.kab. door framebuis.	<input type="checkbox"/>
Aangesold. haak voord.	<input type="checkbox"/>
Diverse graveringen	<input checked="" type="checkbox"/>
Geheel verchr. voorvork	<input checked="" type="checkbox"/>
Verchr. r. lig. achtervork	<input type="checkbox"/>
Verchr. beide lig. achterv.	<input checked="" type="checkbox"/>
Geh. verchr. achterframe	<input type="checkbox"/>
Gemoffeld m. vernisprotect.	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere kleur balhoofdbuis	<input type="checkbox"/>

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ▼

GEWICHT

2.732 GR.

BESCHRIJVING

De Chesini "Olympiade" is een wedstrijdframe, dat exact dezelfde bouw heeft als de duurdere "Arena".

Het voldoet zonder meer aan de verwachtingen van de veeleisende trimmer, maar ook voor de coureur is dit frame zeer geschikt.

Voor een volledig Columbus S.L. frame, dat bovendien voorzien is van veel verchromingen is het zeer populair geprijsd.

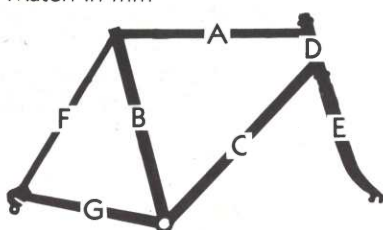
Wij kunnen een ieder, die een origineel, superlicht lopend wedstrijdframe verlangt - gemaakt van duurzame buizen - de "Olympiade" sterk aanbevelen.

Maten: 50 t/m 66 cm per cm oplopend

Kleuren: Parelmoerwit - Blauwmetallic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

C 1,0-0,7-1,0

D 1,0

E 1,05

F 0,7

G 0,7



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevlakt en gefreesd (montageklaar) f 795,-
Meerprijs voor Parelmoerwit f 40,-



BESCHRIJVING

Deze prachtige fiets wordt door ons compleet uit Italië geïmporteerd, de uitvoering is zeer exclusief en in verhouding scherp geprijsd.

Wij importeren deze fabrieksuitvoering compleet omdat, Chesini deze fiets extra luxe uitvoert voor een zó laag bedrag dat wij dit niet voor die prijs op de markt kunnen brengen.

Want samen met de **Campagnolo Gran Sport groep**, monteert Chesini als extra luxe uitvoering:

1. Leren stuur met gegraveerde nok.
2. **Campagnolo Record** derailleuset, met gegraveerde versnell. handels.
3. gegraveerde zadelpen, Chesini.
4. Gegraveerd kettingblad Chesini.

De Chesini „Olympiade“ racefiets als fabrieksmodel is zeer geschikt voor de meest verwende fietser, de zeer lichte loop en de fraaie afwerking en graveringen, maken deze fiets tot een exclusieve wedstrijd fiets tegen een aantrekkelijke prijs.

**FABRIEKS
MODEL**

Maten: 50 t/m 66 cm per cm olopend
 Kleuren: Parelmoerwit - Blauwmetallic
 Champagne metallic



PRIJS FIETS

Rijklaar afgemonteerd
 en afgesteld f 1995,-

GEWICHT

COMPLETE FIETS

9.588 GR.

34 CHESINI OLYMPIADE



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus S.L.	<input checked="" type="checkbox"/>
Buizen Columbus Aelle d.b.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Zeta	<input type="checkbox"/>
Buizen Reynolds 531	<input type="checkbox"/>
V.kroon aero micro-vloeist.	<input type="checkbox"/>
V.kroon platv. micro-vloeist.	<input checked="" type="checkbox"/>
Ander type Voorvorkkroon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis gewoon	<input checked="" type="checkbox"/>
Brackethuis micro-vloeistaal	<input type="checkbox"/>
Micro-vloeist. lugs kort	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere lugs langer model	<input type="checkbox"/>
Kort mod. Camp. padden	<input checked="" type="checkbox"/>
L. mod. Camp. pad.+oogjes	<input type="checkbox"/>
Inbus-remansluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. langs bovenb.	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. door bovenb.	<input type="checkbox"/>
Bidon/Comm.nokk. aanges.	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraiill.kab. onder bracket	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraiill.kab. door framebuis.	<input type="checkbox"/>
Aangesold. haak voord.	<input type="checkbox"/>
Diverse graveringen	<input checked="" type="checkbox"/>
Geheel verchr. voorvork	<input checked="" type="checkbox"/>
Verchr. r. lig. achtervork	<input type="checkbox"/>
Verchr. beide lig. achterv.	<input checked="" type="checkbox"/>
Geh. verchr. achterframe	<input type="checkbox"/>
Gemoffeld m. vernisprotect.	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere kleur balhoofdbuis	<input type="checkbox"/>

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM

GEWICHT

2.732 GR.

BESCHRIJVING

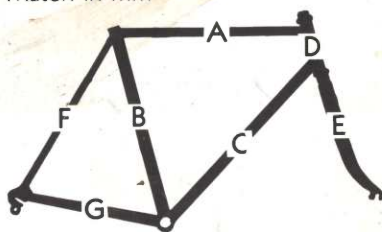
Dit frame is gelijk aan het Chesini "Olympiade" frame beschreven op de vorige bladzijde.

Maten: 50 t/m 66 cm per cm olopend

Kleuren: Parelmoerwit - Blauwmetallic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

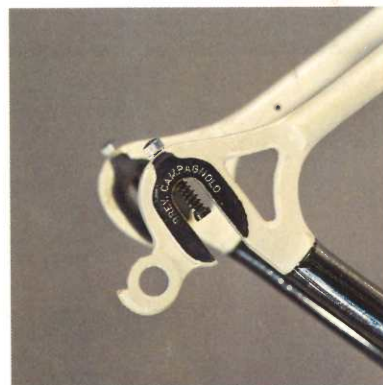
C 1,0-0,7-1,0

D 1,0

E 1,05

F 0,7

G 0,7



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevlakt en gefreesd (montageklaar) f 795,-
Meerprijs voor Parelmoerwit f 40,-

CHESINI OLYMPIADE



PRIJS VAN FIETS AFMONTAGE **A**

CAMPAGNOLO

Jubileum groep 50	f 3280,-
Semi Super record	f 2750,-
Record	f 2550,-
Gran Sport	f 1950,-

GIPIEMME

Crono Sprint Luxe	f 1850,-
-------------------	----------

SHIMANO

600 EX	f 1650,-
NEW 600 EX super	f 1750,-

MEERPRIJS

Afmontage

B = f 85,-

C = f 185,-

Zie pag. 14

GEWICHT

COMPLETE FIETS

9.588 GR.

36 CHESINI ARENA



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	●
Buizen Columbus S.L.	
Buizen Columbus Aelle d.b.	
Buizen Columbus Zeta	
Buizen Reynolds 531	
V.kroon aero micro-vloeist.	
V.kroon platv. micro-vloeist.	●
Ander type Voorvorkroon	
Brackethuis gewoon	
Brackethuis micro-vloeistaal	●
Micro-vloeist. lugs kort	●
Andere lugs langer model	
Kort mod. Camp. paden	●
L. mod. Camp. pad. + oogjes	
Inbus-remaansluiting	●
Achterremk. langs bovenb.	●
Achterremk. door bovenb.	
Bidon/Comm.nokk. aanges.	●
Deraill.kab. onder bracket	●
Deraill.kab. door framebuis.	
Aangesold. haak voord.	
Diverse graveringen	●
Geheel verchr. voorvork	●
Verchr. r. lig. achtervork	
Verchr. beide lig. achterv.	●
Geh. verchr. achterframe	
Gemoffeld m. vernisprotect.	●
Andere kleur balhoofdbuis	

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ▼

GEWICHT

2.563 GR.

BESCHRIJVING

De Chesini "Arena" behoort zeker tot de fijnste en mooist gebouwde Chesini frames. Door toepassing van microvloeistoffen frame-verbindingen is een zeer stabiel en direct sturend frame ontstaan.

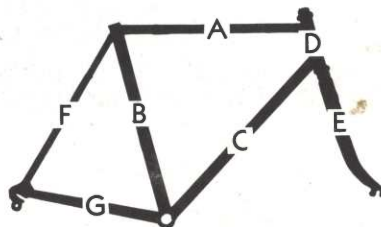
De "Arena" is geschikt voor alle soorten wedstrijden; dit frame kunnen wij dan ook van harte aan trimmers en wielrenners aanbevelen.

Maten: 50 t/m 66 cm per cm olopend

Kleuren: Parelmoerwit - Blauwmetallic
Zwart - Champagnemetallic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

C 1,0-0,7-1,0

D 1,0

E 1,05

F 0,7

G 0,7



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevlakt en gefreesd (montageklaar) f 895,-

Meerprijs voor Parelmoerwit f 40,-

CHESINI ARENA

37



PRIJS VAN FIETS AFMONTAGE A

CAMPAGNOLO		GIPIEMME	
Jubileum groep 50	f 3395,-	Crono Sprint Luxe	f 1975,-
Semi Super record	f 2875,-	SHIMANO	
Record	f 2675,-	600 EX	f 1775,-
Gran Sport	f 2075,-	NEW 600 EX super	f 1875,-

MEERPRIJS

Afmontage	
B =	f 85,-
C =	f 185,-

Zie pag. 14

GEWICHT COMPLETE FIETS

9.420 GR.



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Aelle d.b.	<input checked="" type="checkbox"/>
Buizen Columbus Zeta	<input type="checkbox"/>
Buizen Reynolds 531	<input type="checkbox"/>
V.kroon aero micro-vloeist.	<input checked="" type="checkbox"/>
V.kroon platv. micro-vloeist.	<input type="checkbox"/>
Ander type Voorvorkroon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis gewoon	<input checked="" type="checkbox"/>
Brackethuis micro-vloeistaal	<input type="checkbox"/>
Micro-vloeist. lugs kort	<input type="checkbox"/>
Andere lugs langer model	<input checked="" type="checkbox"/>
Kort mod. Camp. padden	<input type="checkbox"/>
L. mod. Camp. pad. + oogjes	<input checked="" type="checkbox"/>
Inbus-remansluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. langs bovenb.	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. door bovenb.	<input type="checkbox"/>
Bidon/Comm.nokk. aanges.	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraill.kab. onder bracket	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraill.kab. door framebuiz.	<input type="checkbox"/>
Aangesold. haak voord.	<input type="checkbox"/>
Diverse graveringen	<input checked="" type="checkbox"/>
Geheel verchr. voorvork	<input checked="" type="checkbox"/>
Verchr. r. lig. achtervork	<input checked="" type="checkbox"/>
Verchr. beide lig. achterv.	<input type="checkbox"/>
Geh. verchr. achterframe	<input type="checkbox"/>
Gemoffeld m. vernisprotect.	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere kleur balhoofdbuis	<input checked="" type="checkbox"/>

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ▼

GEWICHT

2.950 GR.

BESCHRIJVING

De Zullini "Special" kan het "broertje" genoemd worden van de van Herwerden "Special". Het frame is ontworpen voor de trimmer, en de toerder die lange afstanden rijdt of met bagagedragers en tassen op vakantie wil. De Zullini "Special" kan namelijk heel goed dienst doen als vakantiefiets, omdat het frame is voorzien van padden met oogjes waaraan dragers bevestigd kunnen worden.

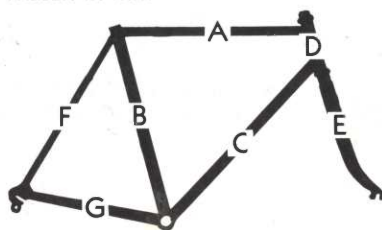
Ook zonder bepakking is deze fiets uiteraard goed te gebruiken voor trimmen en racen. Voor wedstrijden is het frame minder geschikt, omdat het wat langer is dan een specifiek wedstrijdframe. Hierdoor is het minder snel wendbaar. Voor diegene die lekker wil trimmen of toerfietsen is het een fantastisch fijn frame met veel mogelijkheden.

Maten: 50 t/m 66 cm per cm olopend

Kleuren: Parelmoerwit - Blauwmetallic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,7-0,9

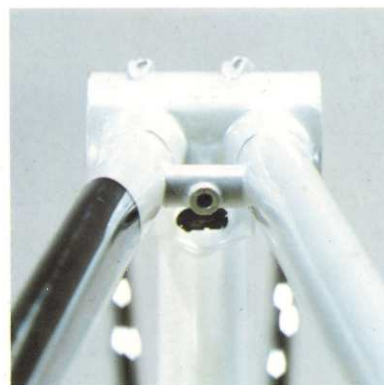
C 0,9-0,7-0,9

D 1,0

E 1,05

F 0,8

G 0,9



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevlakt en gefreesd (montageklaar) f 690,-

ZULLINI SPECIAL

41



PRIJS VAN FIETS AFMONTAGE A

CAMPAGNOLO	GIPIEMME
Jubileum groep 50	Crono Sprint Luxe
Semi Super record	SHIMANO
Record	600 EX
Gran Sport	NEW 600 EX super

f 3270,-
f 2695,-
f 2495,-
f 1925,-

f 1825,-
f 1590,-
f 1725,-

MEERPRIJS

Zie pag. 14	Afmontage
B	= f 85,-
C	= f 185,-

GEWICHT COMPLETE FIETS

9.807 GR.



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	<input checked="" type="checkbox"/>
Buizen Columbus S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Aelle d.b.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Zeta	<input type="checkbox"/>
Buizen Reynolds 531	<input type="checkbox"/>
V.kroon aero micro-vloeist.	<input checked="" type="checkbox"/>
V.kroon platv. micro-vloeist.	<input type="checkbox"/>
Ander type Voorvorkkroon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis gewoon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis micro-vloeistaal	<input checked="" type="checkbox"/>
Micro-vloeist. lugs kort	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere lugs langer model	<input type="checkbox"/>
Kort mod. Camp. padden	<input checked="" type="checkbox"/>
L. mod. Camp. pad. + oogjes	<input type="checkbox"/>
Inbus-remansluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. langs bovenb.	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. door bovenb.	<input type="checkbox"/>
Bidon/Comm.nokk. aanges.	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraill.kab. onder bracket	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraill.kab. door framebuiz.	<input type="checkbox"/>
Aangesold. haak voord.	<input checked="" type="checkbox"/>
Diverse graveringen	<input checked="" type="checkbox"/>
Geheel verchr. voorvork	<input type="checkbox"/>
Verchr. r. lig. achtervork	<input type="checkbox"/>
Verchr. beide lig. achterv.	<input type="checkbox"/>
Geh. verchr. achterframe	<input type="checkbox"/>
Gemoffeld m. vernisprotect.	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere kleur balhoofdbuis	<input checked="" type="checkbox"/>

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM

GEWICHT

2.650 GR.

BESCHRIJVING

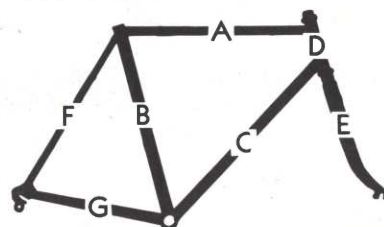
De Zullini "Strada" is direct afgeleid van onze "Special Route". Het frame heeft een uiterst lichte loop en een enorme strakheid. Alle mogelijke frameverbindingen zijn van micro-vloeistaal. De Zullini "Strada" is een prachtig afgewerkt wedstrijd-frame, geschikt voor alle doeleinden! Met de introductie van deze superieure kwaliteit (voor een redelijke prijs) hebben wij veel succes gehad.

Maten: 50 t/m 66 cm per cm oplopend

Kleuren: Parelmoerwit - Blauwmetallic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

C 1,0-0,7-1,0

D 1,0

E 1,05

F 0,7

G 1,0



PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevakt en gefreesd (montageklaar) f 850,-



PRIJS VAN FIETS AFMONTAGE A

CAMPAGNOLO		GIPIEMME	
Jubileum groep 50	f 3380,-	Crono Sprint Luxe	f 1950,-
Semi Super record	f 2850,-	SHIMANO	
Record	f 2650,-	600 EX	f 1750,-
Gran Sport	f 2050,-	NEW 600 EX super	f 1850,-

MEERPRIJS

Afmontage	
B	= f 85,-
C	= f 185,-

Zie pag. 14

GEWICHT COMPLETE FIETS

9.507 GR.



SIGNALEMENT

Buizen Columbus S.P./S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus S.L.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Aelle d.b.	<input type="checkbox"/>
Buizen Columbus Air	<input checked="" type="checkbox"/>
Buizen Reynolds 531	<input type="checkbox"/>
V.kroon aero micro-vloeist.	<input checked="" type="checkbox"/>
V.kroon platv. micro-vloeist.	<input type="checkbox"/>
Ander type Voorvorkroon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis gewoon	<input type="checkbox"/>
Brackethuis micro-vloeistaal	<input checked="" type="checkbox"/>
Micro-vloeist. lugs kort	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere lugs langer model	<input type="checkbox"/>
Kort mod. Camp. padden	<input checked="" type="checkbox"/>
L. mod. Camp. pad. +oogjes	<input type="checkbox"/>
Inbus-remaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Achterremk. langs bovenb.	<input type="checkbox"/>
Achterremk. door bovenb.	<input checked="" type="checkbox"/>
Bidon/Comm.nokk. aanges.	<input checked="" type="checkbox"/>
Deraill.kab. onder bracket	<input type="checkbox"/>
Deraill.kab. door framebuis.	<input checked="" type="checkbox"/>
Aangesold. haak voord.	<input checked="" type="checkbox"/>
Diverse graveringen	<input checked="" type="checkbox"/>
Geheel verchr. voorvork	<input checked="" type="checkbox"/>
Verchr. r. lig. achtervork	<input type="checkbox"/>
Verchr. beide lig. achterv.	<input type="checkbox"/>
Geh. verchr. achterframe	<input checked="" type="checkbox"/>
Gemoffeld m. vernisprotect.	<input checked="" type="checkbox"/>
Andere kleur balhoofdbuis	<input checked="" type="checkbox"/>

GEWICHT FRAMEHOOGTE 58 CM ▼

GEWICHT

2.589 GR.

BESCHRIJVING

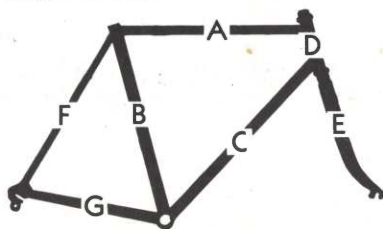
De "Aero Stream" spreekt bijna voor zichzelf. De drie hoofdbuizen van het frame zijn plat-gevormd. Hierdoor ontstond een uniek aerodynamisch frame. De bouw is volledig afgeleid van onze "Special Route"; het frame heeft als extra, dat de derailleurkabels door de buizen lopen. Dit geeft een glad en afgewerkt geheel. Juist dit frame biedt een voortreffelijk lichte loop. Het heeft een uiterst licht rijgedrag. Wij kunnen een ieder die toert of trimt dit frame, met zijn prachtige vormgeving aanraden. Dit frame raden wij minder aan als u veel op de pedalen gaat "rammen", want door de ovale vorm van de buizen is het bij sprintjes minder stabiel dan een frame met normale ronde buizen. Zijn de trapbewegingen echter regelmatig, zoals bij tijdritten of lange toertritten, dan is dit een zeer geschikt frame.

Maten: 50 t/m 61 cm per cm olopend

Kleuren: Wit - Roodmetalic - Blauwmetalic

BUISDIKTEN

Maten in mm



A 0,9-0,6-0,9

B 0,9-0,6-0,9

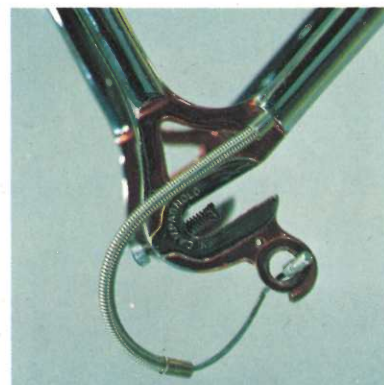
C 0,9-0,6-0,9

D 1,0

E 1,05

F 0,7

G 1,0



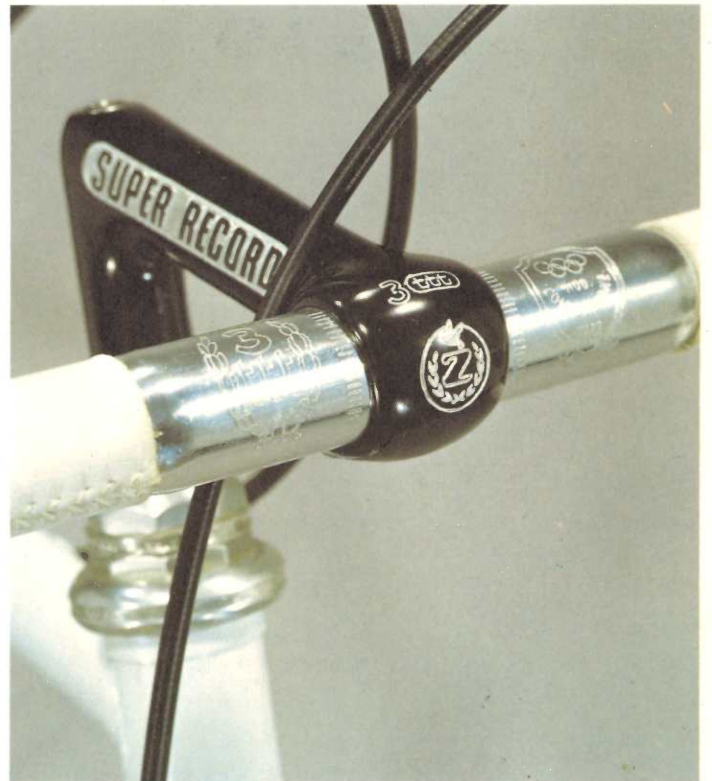
PRIJS VAN FRAME

Getapt, gevlaakt en gefreesd (montageklaar) f 1150,-

Meerprijs voor Gemetalliseerde kleur f 175,00

ZULLINI AERO STREAM

47



PRIJS VAN FIETS AFMONTAGE A

CAMPAGNOLO		GIPIEMME	
Jubileum groep 50	f 3395,-	Crono Sprint Luxe	f 1975,-
Semi Super record	f 2875,-	SHIMANO	
Record	f 2675,-	600 EX	f 1775,-
Gran Sport	f 2075,-	NEW 600 EX super	f 1875,-

MEERPRIJS

Afmontage	
B	= f 85,-
C	= f 185,-

Zie pag. 14

GEWICHT

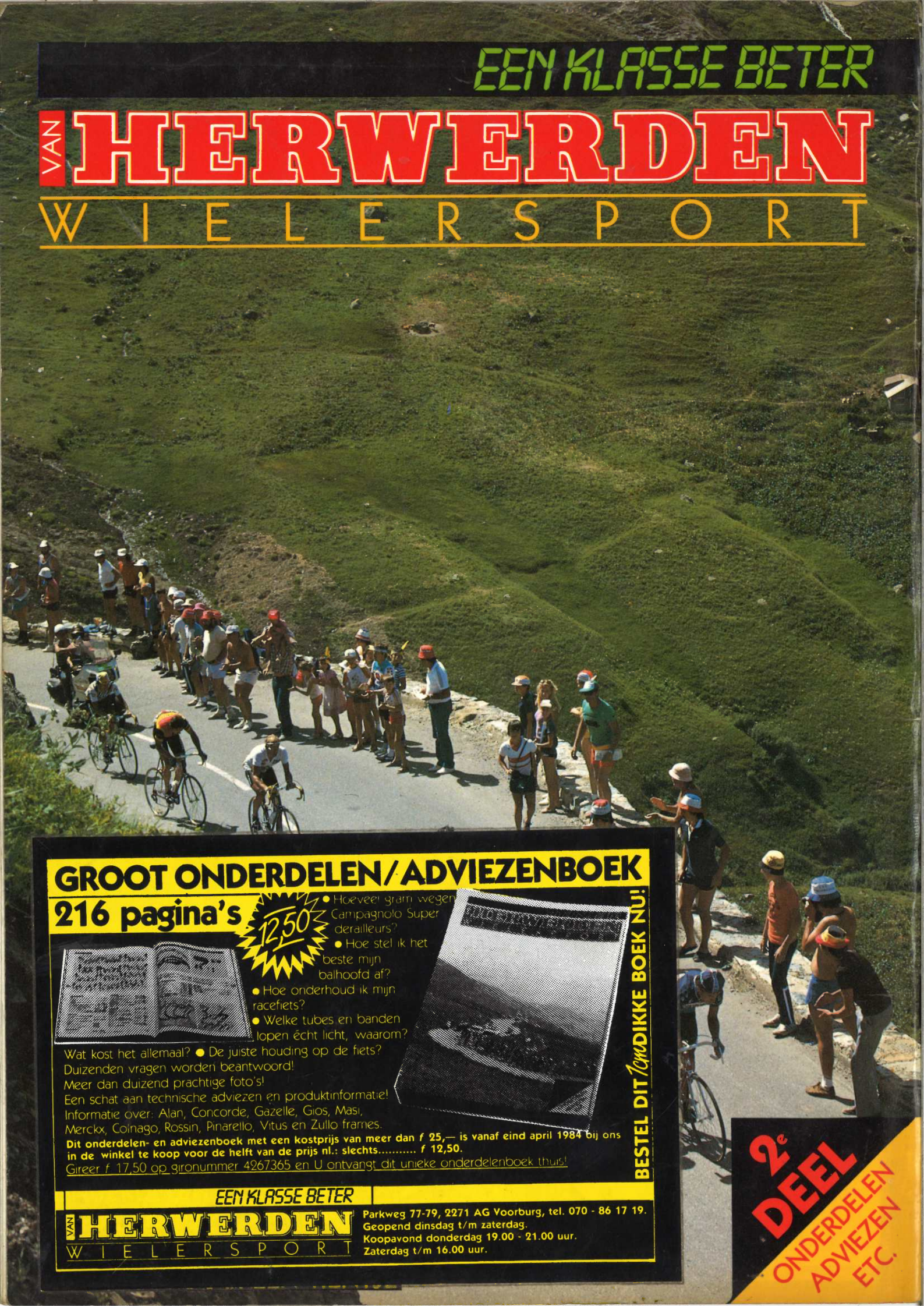
COMPLETE FIETS

9.446 GR.

EEN KLASSE BETER

VAN HERWERDEN

WIELERSPORT



GROOT ONDERDELEN / ADVIEZENBOEK

216 pagina's

12,50

- Hoeveel gram wegen Campagnolo Super derailleurs?
- Hoe stel ik het beste mijn balhoofd af?
- Hoe onderhoud ik mijn racefiets?
- Welke tubes en banden lopen écht licht, waarom?



BESTEL DIT **10** DUNNIEKE BOEK NU!

Wat kost het allemaal? • De juiste houding op de fiets? Duizenden vragen worden beantwoord! Meer dan duizend prachtige foto's!

Een schat aan technische adviezen en produktinformatie! Informatie over: Alan, Concorde, Gazelle, Gios, Masi, Merckx, Coinago, Rossin, Pinarello, Vitus en Zullo frames.

Dit onderdelen- en adviezenboek met een kostprijs van meer dan f 25,- is vanaf eind april 1984 bij ons in de winkel te koop voor de helft van de prijs nl.: slechts..... f 12,50.

Gireer f 17,50 op gironummer 4267365 en U ontvangt dit unieke onderdelenboek thuis!

EEN KLASSE BETER

VAN HERWERDEN WIELERSPORT

Parkweg 77-79, 2271 AG Voorburg, tel. 070 - 86 17 19.
Geopend dinsdag t/m zaterdag.
Koopavond donderdag 19.00 - 21.00 uur.
Zaterdag t/m 16.00 uur.

2^e DEEL
ONDERDELEN
ADVIEZEN
ETC.