

ВЕЛОСИПЕДЬ ДОРОЖНЫЕ

В133, 112-512, 111-521.

ВЕЛОСИПЕДЫ ДОРОЖНЫЕ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

с закрытой рамой модели В133, 111-521,
с открытой рамой модели 112-512

ИНСТРУКЦИЯ ПО УХОДУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пензенское производственное объединение «ЗИФ»
г. Пенза, 1980 год

ВВЕДЕНИЕ

Велосипеды дорожные для взрослых модели В133, модели 112-512 и модели 111-521 являются двухколесным транспортным средством, предназначенным для передвижения одного человека по дорогам с различным видом покрытия в разных климатических условиях.

В настоящей инструкции изложены правила по уходу и эксплуатации дорожных велосипедов, а также приведены рисунки конструкций их основных узлов с обозначением деталей заводскими номерами.

При покупке велосипеда необходимо проверить комплектность.

В комплект велосипеда дорожного для взрослых входит:

Насос со шлангом	1
Звонок	1
Инструментальная сумка	1
Ключ ниппельный	1
Ключ комбинированный	1
Отвертка комбинированная	1
Велоаптечка	1

Насосодержатели: к велосипедам модели В133, 112-512—1 шт.; к велосипеду модели 111-521—2 шт.

В комплект велосипедов 112-512, 111-521 дополнительно входят: световозвращатели в металлическом корпусе—6 шт. или световозвращатели, имеющие пластмассовый корпус с вмонтированными в него с двух сторон отражающими элементами—2 шт. и световозвращатели в металлическом корпусе — 2 шт.

К велосипеду прилагается паспорт с гарантийными талонами на право получения новых деталей взамен дефектных и настоящая инструкция.

Внимание владельца велосипеда!

Надежность вашего велосипеда зависит от выполнения правил эксплуатации, изложенных в инструкции, и от соблюдения периодичности операций по уходу за велосипедом.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОСИПЕДА МОДЕЛИ 111-521

Основные параметры и размеры

База, в мм	1160
Высота рамы, в мм	580
Нагрузка на багажник, в кг	15
Условная максимальная скорость, км/час	20
Рама и вилка из электросварных труб	
Втулка заднего колеса — тормозная, типа «Торпедо», со свободным ходом, унифицированная.	
Седло на мягкой покрышке	
Тормоз переднего колеса — клещевого типа с прижимом на обод колеса.	
Размер шин, в мм	622×40 (28×1 ³ / ₄)
Световозвращатели:	
а) Передний белый кристаллический	
б) Задний красного цвета	
в) Передний боковой оранжевого цвета	
г) Задний боковой красного цвета	
Масса велосипеда, в кг	15,9

Для замены деталей при ремонте применяйте только стандартные запасные части, поставляемые заводами-изготовителями в гарантийные мастерские.

Заказы на поставку запасных частей завод не принимает.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОСИПЕДА МОДЕЛИ 112-512

Основные параметры и размеры

База, в мм	1160
Высота рамы, в мм	520
Нагрузка на багажник, в кг	15
Условная максимальная скорость, км/час	20
Рама и вилка из электросварных труб	
Втулка заднего колеса—тормозная, типа «Торпедо», со свободным ходом	
Седло на мягкой покрышке	
Тормоз переднего колеса — клещевого типа с прижимом на обод колеса	
Размер шин, в мм	622×40 (28×1 ³ / ₄)
Световозвращатели:	
а) Передний белый кристаллический	
б) Задний красного цвета	
в) Передний боковой оранжевого цвета	
г) Задний боковой красного цвета	
Масса велосипеда, в кг	16,0

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОСИПЕДА МОДЕЛИ В133

Основные параметры и размеры.

База, в мм	1160
Высота рамы, в мм	580
Нагрузка на багажник, в кг	15
Условная максимальная скорость, км/час	20
Рама и вилка из электросварных труб	
Втулка заднего колеса — тормозная, типа «Торпедо», со свободным ходом	
Седло на жесткой крышке	
Размер шин, в мм	622×40 (28×1 ³ / ₄)
Масса велосипеда, в кг	16,2

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

Подготовка к работе

По условиям упаковки и транспортировки руль и седло опущены в нижнее положение. Кроме того, руль повернут в плоскости велосипеда. Педали ввернуты в шатуны с обратной стороны. Перед первой поездкой необходимо их отвернуть и завернуть в шатуны с наружной стороны и плотно затянуть до упора.

Прилагаемые к велосипеду узлы устанавливаются следующим образом:

1. Звонок устанавливается и крепится на левой стороне руля.

2. Сумка с инструментом крепится за ушки задней рамки (см. рис. 8); для модели 111-521 допускается инструментальная сумка из пластмассы, которая крепится на подвесках по типу баула (см. рис. 9).

3. Насос устанавливается между двумя насосодержателями на подседельной или верхней трубе рамы.

4. Световозвращатели крепятся при помощи винта, шайбы, гайки следующим образом:

а) Круглые световозвращатели в металлическом корпусе. Белого цвета — 1 шт. на рулевой колонке. Красного цвета — 1 шт. на заднем щитке.

б) Световозвращатели в пластмассовом корпусе. Оранжевого цвета — 1 шт. на спицы переднего колеса. Красного цвета — 1 шт. на спицы заднего колеса.

Подготовка к выезду

Велосипед выходит с завода с отрегулированными узлами, однако, независимо от этого, владелец, готовясь к выезду, должен внимательно проверить и подрегулировать отдельные узлы, подтянуть крепежные детали, протереть и смазать велосипед.

Особое внимание следует обратить на крепление переднего и заднего колес, руля, седла, каретки, педалей.

Указания по безопасности движения

Каждый велосипедист должен соблюдать правила уличного движения, необходимо постоянно помнить: нарушаешь правила — подвергаешь себя и окружающих опасности, мешаешь движению транспорта и пешеходов.

Регулировка

Вилка передняя (рис. 1). Для устранения недопустимой качки или тугой затяжки шарикоподшипников нужно отвернуть контргайку 5, подтянуть или ослабить чашку с нарезкой 6 и затянуть контргайку.

Руль поворотный (рис. 2) может устанавливаться: по выоте при помощи винта 6, ручками вверх или вниз, с любым наклоном. Стержень руля должен находиться в вилке не менее чем на 60 мм своей длины, т. е. риска на стержне не должна выходить за пределы торца контргайки 5 вилки. Для изменения положения ручек вверх или вниз следует снять одну из ручек 4, отвернуть винт 6 и, вынув трубу руля 3 из замка 5, вставить ее в обратном положении.

Втулка переднего колеса (рис. 3) регулируется путем подтягивания или ослабления левого конуса 4, на котором имеются лыски под ключ. Перед регулировкой следует ослабить наружную гайку 1 и контргайку 2.

Велосипед модели В133 комплектуется открытыми гайками поз. 1, велосипед модели 111-521 и 112-512—закрытыми гайками: вариант 1.

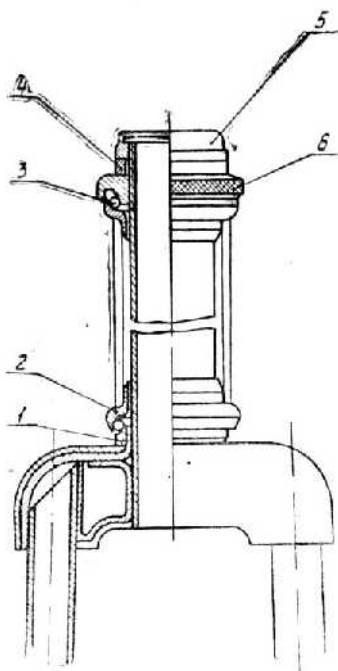


Рис. 1. Вилка передняя.

1—Чашка коронки 1.02.07; 2—Опора рамы 10В 02.02; 3—Шариконадшипник 87.67.07; 4—Шайба с усом 1В.02.19; 5—Контргайка 1В.02.01; 6—Чашка с нарезкой 1В.02.03.

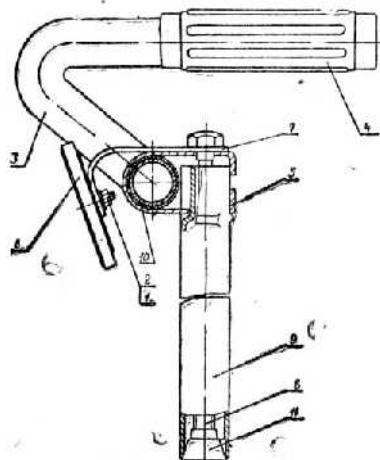


Рис. 2. Руль поворотный.

1—Гайка М6.5.049; 2—Шайба 6.65.Г.06; 3—Труба руля 1В.03.09; 4—Ручка В150.03.06—02; 5—Замок руля В133.03.63; 6—Винт затяжной В133.03.07—01; 7—Кронштейн 112—512.003; 8—Унифицированный каталог 14.37.31.000; 9—Стержень руля В133.03.62; 10—Вкладыш руля В133.03.52—02; 11—Конус распорный В133.03.04.

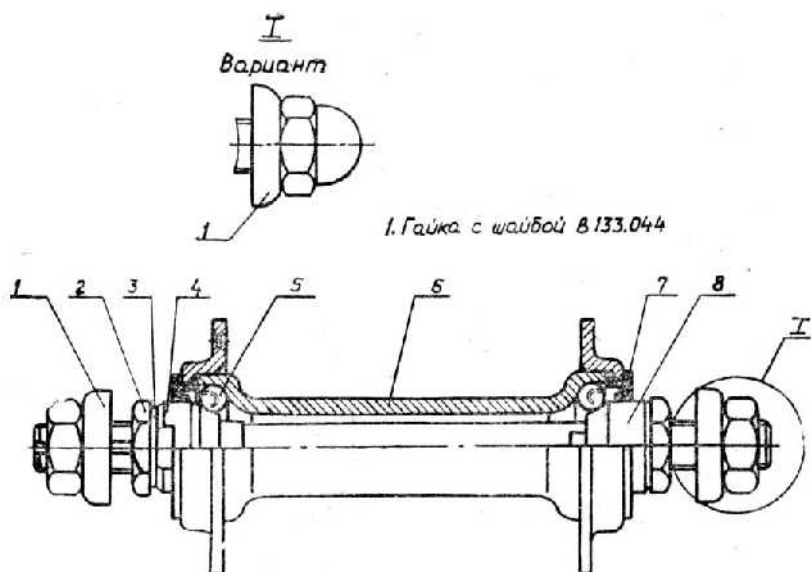


Рис. 3. Втулка переднего колеса.

1—Гайка с шайбой В150.04.82; 2—Контргайка В150.04.06; 3—Шайба предохранительная В150.04.10; 4—Конус левый В150.04.04; 5—Шарикоподшипник 87.69.02; 6—Кордун в сборе В150.04.80; 7—Пылепредохранитель В150.04.05; 8—Ось с конусом в сборе В150.04.81.

Втулка заднего колеса (рис. 4) регулируется путем ввинчивания, для устранения люфта или вывинчивания, в случае тугого вращения колеса, оси 9 по резьбе конуса 3, пользуясь для этого закрытым квадратом конусного ключа.

Перед регулировкой необходимо ослабить, а после регулировки подтянуть наружные гайки 10 и контргайку 1.

Велосипед модели В133 комплектуется открытыми гайками поз. 10, велосипед модели 111-521 и 112-512 — закрытыми гайками: вариант I.

Центровка колес

Достигается подтягиванием спиц с одной стороны и ослаблением их с противоположной. Для этого нужно, держа в пальцах мел или цветной карандаш и оперев кисть руки на вилку, медленно приближать его к ободу, одновременно вращая колесо другой рукой. След, оставленный мелом на ободу, покажет, где надо подтянуть или ослабить спицы.

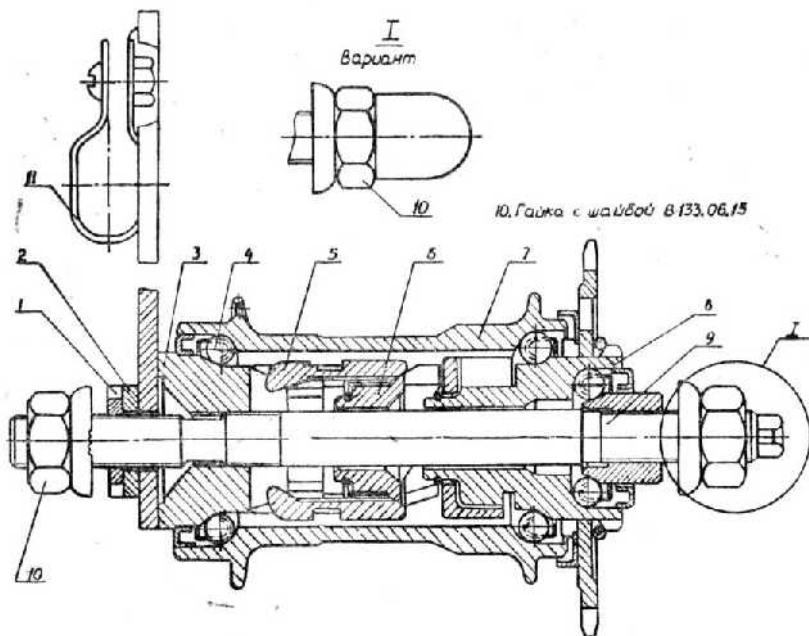


Рис. 4. Втулка заднего колеса.

1—Гайка 1В.06.28; 2—Шайба с усом 1В.06.27; 3—Конус левый с пылепредохранителем 1В.06.91; 4—Шарикоподшипник 87.69.07; 5—Втулка тормозная с пружиной 1В.06.92; 6—Конус тормозной с сепаратором 1В.06.90; 7—Корпус втулки В133.06.01; 8—Конус ведущий с зубчаткой 1В.06.95; 9—Ось с конусом 1В.06.93; 10—Гайка с шайбой В133.06.04; 11—Рычаг тормозной с хомутиком 10В.06.96.

После подтягивания спиц их концы, вышедшие из головок nipples, необходимо спилить, чтобы не проколоть камеру. Ремонт камер и покрышек колес производится в соответствии с инструкцией, прилагаемой к велоаптечке для ремонта шин.

Каретка (рис. 5). Регулировка шарикоподшипников 87.69.05 каретки производится с левой стороны при снятой цепи. Если ход вала каретки затруднен, левую чашку каретки 7 нужно немного вывернуть, а при люфте завернуть. После регулировки положение левой чашки необходимо закрепить контргайкой 2. Следует помнить, что левая чашка имеет правую резьбу, а правая чашка — левую резьбу.

Педали (рис. 6). Ось правой педали 1 имеет правую резьбу, ось левой педали 2 — левую резьбу.

Легкость вращения педали регулируется конусом 3, для чего необходимо отвернуть колпачок 4 и, отпустив гайку 5, подтянуть или ослабить конус 3.

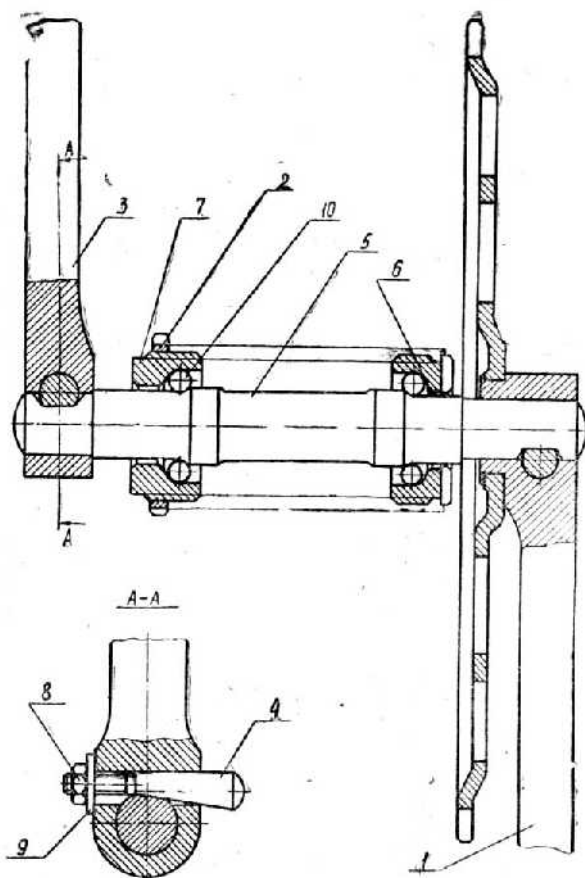


Рис. 5. Каретка.

1—Шатуи со звездочкой 1В.08.10; 2—Контргайка 1В.08.06; 3—Шатуи левый 1В.08.07;
 4—Клинья шатуна 1В.08.08; 5—Вал каретки В133.08.02; 6—Чашка каретки правая
 В133.08.04; 7—Чашка каретки левая В133.08.05; 8—Гайка 1В.00.15; 9—Шайба
 1В.00.12; 10—Шарикоподшипник 87.69.05.

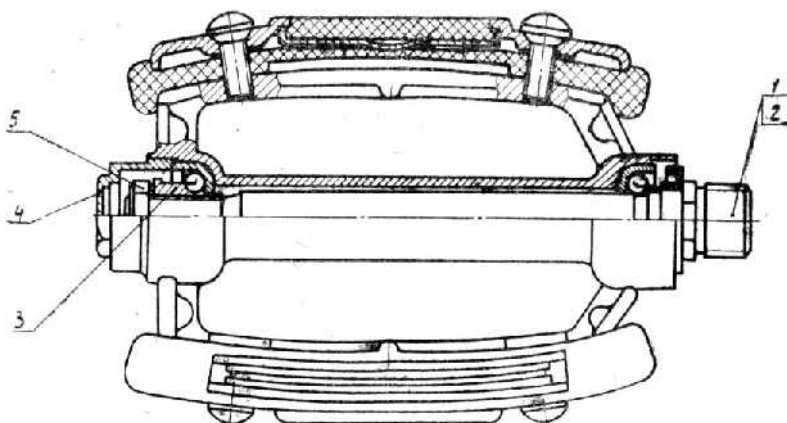


Рис. 6. Педаль.

1, 2 — Оси педали БЦ.6.306.000; БЦ.6.306.001; 3—Конус БЦ.8.323.000; 4—Колпачок БЦ.8.694.000; 5—Гайка БЦ.8.930.000.

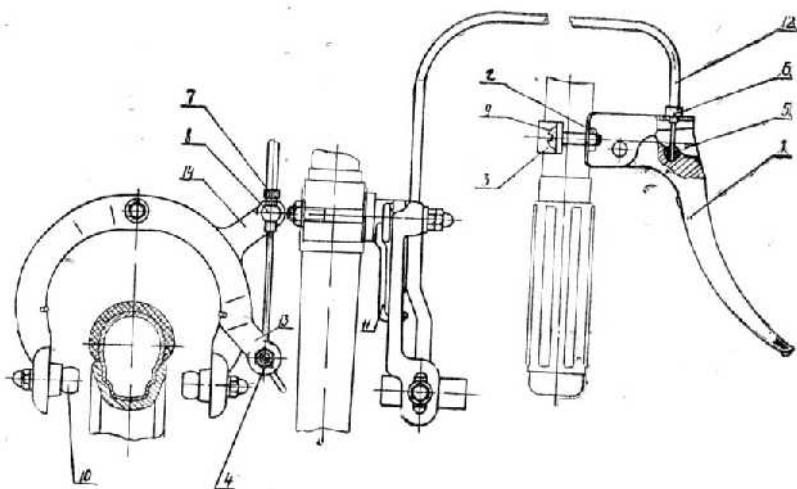


Рис. 7. Тормоз переднего колеса.

1—Ручка в сборе 11.3621.380СВ; 2—Гайка специальная 11.3621.382; 3—Кронштейн правый 11.3621.363; 4—Гайка М5.6Н.5.049; 5—Упор 1.3621.442; 6—Втулка 11.3621.421; 7—Винт регулировочный 11.3621.345; 8—Кронштейн 11.3621.342; 9—Винт М5.6С×10.58.049; 10—Колодка в сборе 11.3621.350; 11—Пружина 11.3621.343; 12—Трос 11.3621.420; 13—Скоба левая 11.3621.400; 14—Скоба правая 11.3621.410.

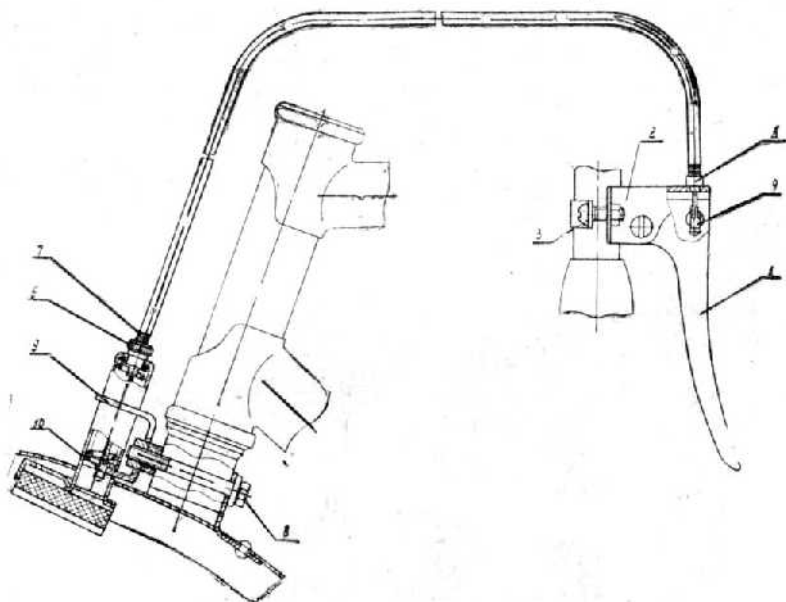


Рис. 7а. Тормоз переднего колеса.

1—Рукоятка 1В.20.18; 2—Корпус ручки 1В.20.21; 3—Хомутик 1В.20.20; 4—Наконечник троса 1В.20.22; 5—Наконечник 1В.20.23; 6—Гайка 1В.20.26; 7—Оболочка троса 1В.20.27; 8—Болт М6×50.36.04.12; 9—Скоба направляющая 1В.20.28; 10—Нижний наконечник 1В.05.01.

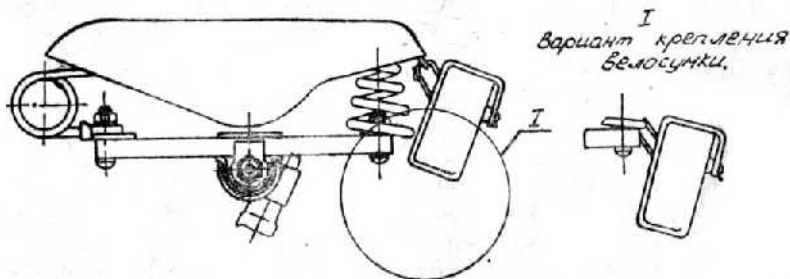


Рис. 8. Седло с инструментальной сумкой.

Тормоз переднего колеса

Велосипеды моделей 112-512 и 111-521 укомплектованы клещевым тормозом с прижимом на обод колеса (рис. 7).

Для торможения следует плавно нажать на ручку тормоза 1, при этом трос 12 тянет скобы 13 и 14, тормозные колод-

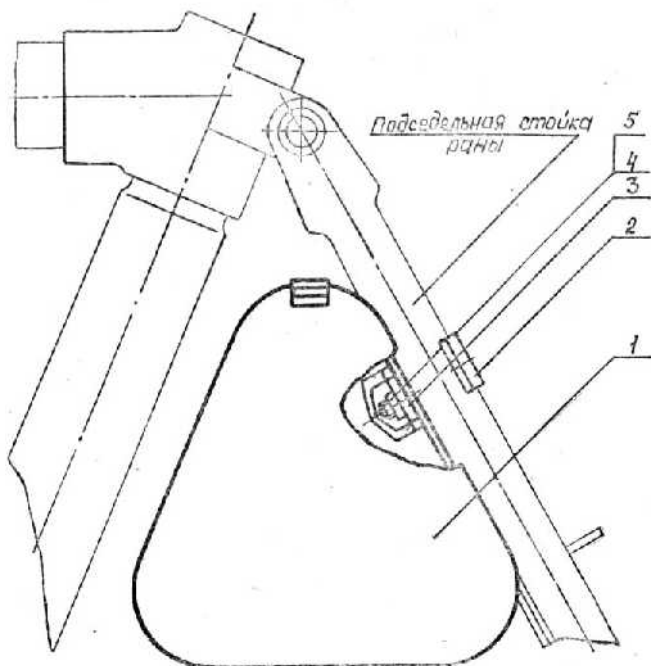


Рис. 9. Сумка инструментальная.

1—Корпус сумки 111-521.19.00.00; 2—Скоба 111-521.19.00.01; 3—Планка 111-521.19.00.02;
4—Винт М5х12.36.019 ГОСТ 17473-72; 5—Шайба 3Л.65Г.019 ГОСТ 5402-70.

ки 10 входят в соприкосновение с ободом, осуществляя торможение. Когда ручка тормоза отпущена, скобы под действием пружины 11 возвращаются в исходное положение и от тормаживают колесо.

Прижим колодок к ободу регулируется натяжкой троса, для чего, натянув трос за нижний конец, закрепить его в державке и затянуть гайкой 4.

Регулировку троса производить винтом 7.

Вариант переднего тормоза (рис. 7а).

Для установки и регулировки тормоза требуется верхний наконечник троса 4 вставить в отверстие в рукоятке 1 со стороны прорези и завести наконечник 5 в отверстие в корпусе 2. Собранный рукоятку с тросом поставить на трубу руля, закрепив ее хомутиком 3 и винтом с гайкой. Ход тормоза регулируется свертыванием или наворачиванием гайки 6 на оболочку троса 7. Если же после этого тормоз не остано-

ливают колесо, ослабить болт 8 и опустить скобу направляющую 9, после чего гайку туго затянуть.

В случае, если нижний наконечник 10 вышел из отверстия скобы направляющей, необходимо трос вновь завести в это отверстие и вращением гайки 6 поставить наконечник 10 на место.

Примечание. При выпуске с завода велосипедов с передним тормозом (см. рис. 7а) часть его деталей упаковывается в ящик со съёмными деталями. К числу таких деталей относятся: рукоятка в сборе с корпусом 2 и хомутиком 3, а также наконечник 4, укладываемый в велосумку.

Для установки седла по высоте нужно ослабить гайку подседельного болта рамы, поднять или опустить седло и закрепить.

Седло можно передвигать вперед или назад и придавать ему желаемый наклон. Для этого следует отпустить гайку стяжного болта замка и сделать соответствующее передвижение.

Необходимо помнить, что седлодержатель должен входить во внутрь подседельной трубы не менее чем на 50 мм, т. е. риска на седлодержателе не должна выходить за верхний торец подседельной трубы рамы.

Цепная передача

На легкость хода велосипеда влияет натяжение цепи. Правильно натянутая цепь должна иметь провисание не более 12 мм. Регулировка натяжения цепи осуществляется перемещением заднего колеса по наклонным пазам наконечников рамы, при этом обратите внимание на то, чтобы колесо располагалось симметрично.

Шины

Удобство езды на велосипеде в значительной степени зависит от правильно накаченных шин. Нормально накаченные шины должны плотно прилегать к бортам ободьев по всей окружности. При слабо накаченных шинах увеличивается сопротивление, портятся покрышки и камеры, на булыжных дорогах возможны повреждения ободьев колес. При чрезмерно накаченных шинах возникают толчки и удары.

Насос

Насос может быть укомплектован кожаной или резиновой манжетой.

Работа насоса в большей мере зависит от состояния манжеты. Сухую манжету необходимо смазывать минеральным маслом типа солидола, тавота, вазелина и т. п.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА

Схема по уходу

№ поз.	Наименование	Перечень работ
1.	После первых 200 км	Разобрать велосипед, промыть в керосине, протереть и смазать шарикоподшипники рулевой колонки, передней и задней втулок и каретки. После чего собрать велосипед и отрегулировать узлы.
2.	Через каждые 500 км	Перечень работ повторять.

СМАЗКА

Шарикоподшипники втулок, каретки, передней вилки, педалей смазывать солидолом жировым УС ГОСТ 1033-73 или литолом 24 по ГОСТ 21150-75 или индустриальными маслами И-20А, И-25А, И-30А по ГОСТ 20799-75, при разборке узлов, как указано в схеме. Цепь смазывать после промывки в керосине путем окунания в машинное масло. Нельзя смачивать густой смазкой ведущие ролики, тормозной барабан и тормозную обойму с роликами задней втулки.

Правила хранения

После окончания сезона велосипед следует разобрать, промыть в керосине все трущиеся части, протереть чистой тряпкой и смазать. Лучше всего хранить велосипед подвешенным за верхнюю трубу рамы или разобранным на основные узлы. В обоих случаях шины должны иметь нормальное внутреннее давление. Шины (покрышки, камеры и ободные ленты) и велосипеды на шинах рекомендуется хранить в сухом помещении на расстоянии не менее 1 м от теплоизлучающих источников и защищенными от солнечных лучей.

Если колеса хранятся в разобранном виде, необходимо камеры держать в поддутом состоянии, вложенными во внутрь покрышки. Не разрешается совместное хранение шин с нефтепродуктами и химикатами, вредно действующими на резину.

Помещение, в котором хранится велосипед, должно быть сухим и неподверженным резким колебаниям температуры во избежание коррозии деталей.

ГАРАНТИЯ

Завод гарантирует нормальную работу велосипеда в течение 18 месяцев со дня продажи его торгующими организациями. Торгующие организации обязаны при продаже велосипеда ставить штамп и дату продажи в паспорте и талонах.

В течение гарантийного срока в гарантийных мастерских, адреса которых указаны в прилагаемой инструкции, производится безвозмездная замена деталей и узлов, вышедших из строя по вине завода.

Гарантийные обязательства утрачивают силу в случае:

— несоблюдения рекомендаций инструкции по эксплуатации;

— внесения в конструкцию велосипеда изменений;

— повреждения в результате аварии.

Пензенская контора Росглавкооппроторга осуществляет посылочную торговлю населению зап. частей к велосипедам производства Пензенского производственного объединения «Завод имени Фрунзе».

Адрес: 440605, г. Пенза, ул. Аустрина, 147.

Адрес завода: 440039, г. Пенза, производственное объединение «ЗИФ».

АДРЕСА ГАРАНТИЙНЫХ МАСТЕРСКИХ

А

Архангельск, ул. Володарского, 36а, объединение «Архангельскоблбыттехника».

Астрахань, ул. Яблочкова, 16, объединение «Облрембыттехника».

Ангарск, «Горбыткомбинат».

Б

Брянск, пр. Ленина, 155а, объединение «Брянскоблрембыттехника».

Белгород, ул. Некрасова, 17а, объединение «Белгородоблбыттехника».

Бобруйск, ул. Чангарская, 44, завод «Рембыттехника».

Барнаул, пр. Красноармейский, 26, объединение «Алтайкрайбыттехника».

Благовещенск, ул. Амурская, 241, объединение «Восход».

В

Вильнюс, ул. Жальгирис, 108, объединение «Буйтинетехника».

Вологда, ул. Клары Цеткин, 52а, объединение «Вологдаоблрембыттехника».

Воронеж, ул. Кольцовская, 27, объединение «Рембыттехника».

Винница, ул. Короленко, 15, завод «Рембыттехника».
Волгоград, ул. Рабоче-Крестьянская, 4, объединение «Волгоградоблбыттехника».
Воркута, ул. Ленина, 37а, объединение «Комибывттехника».
Владимир, ул. Музейная, 16, объединение «Владимироблбыттехника».

Г

Горький, пер. Гаршина, 4, объединение «Горьковоблбыттехника».
Гродно, пер. Виленский, 16, объединение «Рембыттехника».

Д

Донецк, пр. Ленинский, 4а, завод «Рембыттехника».

З

Запорожье, ул. Запорожская, 38а, завод «Рембыттехника».

И

Иваново, ул. 13-а Березниковская, 44, объединение «Ивановооблрембыттехника».
Ижевск, ул. К. Маркса, 1а, объединение «Удмуртбыттехника».

Й

Йошкар-Ола, ул. Коммунистическая, 39, объединение «Марийрембыттехника».

К

Киев, ул. Глубочницкая, 53, завод «Рембыттехника».
Курган, ул. Сибирская, 8, объединение «Курганоблбыттехника».
Ковров, ул. Першутова, 1, завод «Рембытмашприбор».
Краснодар, ул. Кузнечная, 21, объединение «Крайрембыттехника».
Куйбышев, ул. Мечникова, 1, объединение «Куйбышевооблбыттехника».
Калининград, Литовский вал, 62, объединение «Калининградоблбыттехника».
Кострома, ул. Горная, 29, объединение «Рембыттехника».
Киров, ул. Блюхера, 52, объединение «Кировоблбыттехника».
Клайпеда, ул. Бирутес, 12, предприятие по ремонту бытовой техники «Вильпис».
Каунас, ул. Сташибиннику, 7а, предприятие по ремонту бытовой техники «Майтас».
Красноярск, ул. Затонская, 11, объединение «Крайбыттехника».

Л

Ленинград, Ириновский проспект, 58, ЛПО «Сокол».
Липецк, ул. Октябрьская, 28, объединение «Липецкоблбыттехника».
Львов, пл. Мицкевича, 6/7, завод «Рембыттехника».

М

Москва, Беговая аллея, 5, завод ремонта металлоизделий № 1.
Москва, ул. Зубовская, 4, завод ремонта металлоизделий № 2.
Магадан, ул. Лекина, 7, объединение «Рембыттехника».
Минск, ул. Ольшевского, 10, завод «Рембыттехника».
Мурманск, ул. Чумарова-Лучинского, 46/2, объединение «Мурманскоблбыттехника».
Муром, ул. Энгельса, 3, завод «Рембытмашприбор».

Н

Николаев, Внутриквартальный проезд, 2, объединение «Рембыттехника».
Новокузнецк, ул. Циолковского, 50, завод ремонта бытовых машин и приборов.
Новосибирск, ул. Депутатская, 56, объединение «Новосибоблбыттехника».
Нижний Тагил, ул. Газетная, 22, «Горбыткомбинат».

О

Омск, ул. Краснофлотская, 27, объединение «Омскоблбыттехника».
Оренбург, пр. Братьев Коростелевых, 153, объединение «Рембыттехника».

П

Полтава, ул. Шевченко, 56, завод «Рембыттехника».
Псков, ул. Ленина, 3, объединение «Псковоблбыттехника».
Петрозаводск, ул. Первомайская, 90, объединение «Карелрембыттехника».
Пермь, ул. Пушкина, 93а, объединение «Пермоблбыттехника».
Павлодар, объединение «Рембыттехника».

Р

Рязань, Колхозный проезд, 15, объединение «Рязаноблбыттехника».
Рига, ул. Барбюса, 9, объединение «Электрон».

С

Симферополь, ул. Севастопольская, 89, завод «Рембыттехника».
Самарканд, ул. Агалыкская, 4, объединение «Техсложбытприбор».
Смоленск, Рабочий пер., 4, объединение «Смоленскоблбыттехника».
Сыктывкар, ул. Интернациональная, 98, объединение «Комибыттехника».

Т

Ташкент, ул. Захура Кабулова, 49, комбинат «Металлобытремонт».

У

Ульяновск, ул. Урицкого, 7, объединение «Рембыттехника».
Уфа, ул. Р. Зорге, 12/2, объединение «Башрембыттехника».

Х

Харьков, пер. Короленко, 21, завод «Рембыттехника».
Хмельницкий, ул. Р. Люксембург, 45, завод «Рембыттехника».
Херсон, ул. Белинского, 16, завод «Рембыттехника».

Ч

Челябинск, ул. Артиллерийская, 102, объединение «Рембыттехника».
Черкассы, ул. Кирова, 73, завод «Рембыттехника».

Я

Ярославль, ул. Угличская, 39, объединение «Рембыттехника».
Якутск, ул. Попова, 27, объединение «Якутрембыттехника».

