

ВЕЛОСИПЕДЫ
ЗАВОДА «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ» РИГА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОСИПЕДОВ	Мужская модель «РИГА 10»	Женская модель «РИГА 20»
База (расстояние между центрами колес, в мм)	1185	1172
Высота рамы (расстояние от центра каретки до края подседельной трубы, в мм)	564	532
Высота от уровня дороги до центра каретки, в мм	300	300
Длина шатунов в мм	170	170
Число зубьев ведущей зубчатки	48	48
Число зубьев ведомой зубчатки	18	18
Число звеньев роликовой цепи (шаг 12,7 мм)	112	112
Размер шин	622×40(28"×1 ³ / ₄ ")	622×40(28"×1 ³ / ₄ ")
Руль с поворотным замком. Направление изгиба трубы руля при выпуске с завода	вниз или вверх	вверх
Седло с жесткой кожаной крышкой	мужской модели	женской модели
Втулка задняя тормозная	с роликовым зацеплением	с роликовым зацеплением
Вес с обязательными принадлежностями	18,5 кг	17,9 кг

МИНИСТЕРСТВО МЕСТНОЙ И ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ЛАТВИЙСКОЙ ССР

РИЖСКИЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЗАВОД
„САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ“

РУКОВОДСТВО

ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ДОРОЖНЫМ ВЕЛОСИПЕДОМ

РИГА
1956

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Подготовка велосипеда к первой поездке	4
Регулировка	8
Смазка	13
Шины	15
Насос	15
Уход за внешними поверхностями велосипеда	15
Хранение велосипеда	16
Ремонт	17
Действие механизма втулки заднего колеса	18
Вниманию владельцев велосипедов	24
Вниманию торгующих организаций	25
Краткая спецификация деталей	27

ВВЕДЕНИЕ

Дорожные велосипеды «Рига-10» и «Рига-20», как всякие машины, нуждаются в соответствующем уходе. Соблюдение приводимых в этом руководстве правил ухода и эксплуатации просто и имеет существенное значение для сохранения машины в хорошем состоянии в течение многих лет.

Перед каждой поездкой следует проверить состояние шин и надежность торможения.

Постоянно следует следить за:

- затяжкой всех резьбовых креплений (ось левой педали, контргайка зубчатки задней втулки, конуса каретки и сопрягающиеся с ними детали имеют **левые резьбы!**);
- исправностью цепи и ее замка;
- отсутствием люфта в подшипниках колес, каретки, педалей и передней вилки;
- целостью спиц, равномерностью их натяга и отсутствием биения ободов колес.

Всегда следует помнить о смазке движущихся частей велосипеда. Появление всякого рода шумов при езде является показателем или неисправности, или недостатка смазки.

С завода велосипед выпускается отрегулированным и смазанным, и в течение первого года без особой необходимости разбирать его не рекомендуется.

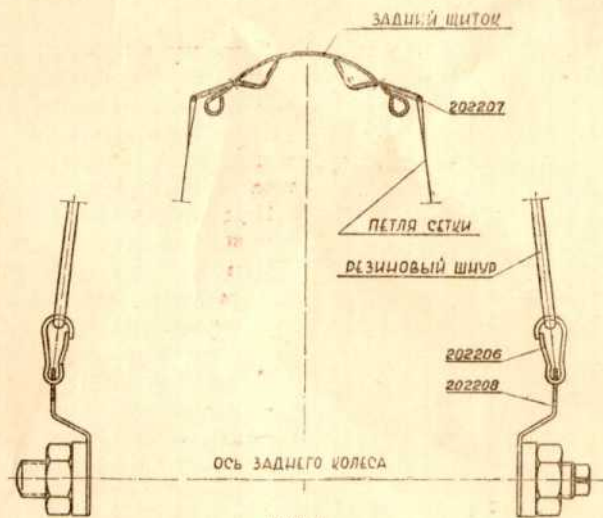
Подготовка велосипеда к первой поездке.

Установка принадлежностей. Часть принадлежностей по тем или иным причинам невозможно поставить на велосипед при отправке его с завода. Поэтому ниже приводятся краткие указания в отношении тех узлов и деталей, установка которых требует некоторых пояснений.

Сетка женского велосипеда. Со щитком сетка соединяется крючками 202207 (рис. 1), имеющими форму шпилек. Сетка располагается так, чтобы резиновый шнур, проходящий по одной из длинных сторон, был обращен в противоположную от щитка сторону. Крючки продеваются в петли сетки и вводятся в отверстия на щитке раскрывающимися концами вперед. Форма крючков рассчитана на то, чтобы держать сетку в некотором отдалении от колеса. Левая сетка натягивается на участке от стойки щитка до трубы рамы и крепится к щитку с помощью 32 крючков. Правая сетка натягивается также на участке от стойки щитка до трубы рамы, но крепится к щитку с помощью 29 крючков. Сетки пропускаются под ножками багажника и поверх задней стойки рамы. Так как петля больше, чем крючков, то на каждый 4-й крючок, начиная с первого, будут приходиться по две петли.

На держателе 202208 ставятся по 8 крючков 202206, и к ним притягивается резиновый шнур в промежутках между узлами.

Затем, с помощью имеющихся на каждом конце сетки свободных нитей, короткие стороны привязываются к стойке щитка и к трубе рамы.



ДИС. 1

Зеркало крепится на левой стороне руля.

Электрооборудование и счетчик пройденного пути устанавливаются в соответствии с инструкциями, прилагаемыми заводами-изготовителями.

Отладка велосипеда. Шины. Правильно накачанные шины должны под весом ездока проминаться примерно на 1 сантиметр. При слабо накачанных шинах увеличивается сопротивление езде. Кроме того, быстро портятся покрышки и камеры, а на булыжной мостовой возможно повреждение ободов.

Туго накачанные шины плохо амортизируют толчки и удары.

Седло. Высота постановки седла зависит от роста велосипедиста. Рекомендуется ставить седло так, чтобы велосипедист, сидя на седле, упирался пяткой на опущенную педаль, при несогнутой в колене ноге. Для перестановки седла ослабляется гайка 101012 на болте 101037 (рис. 2 — седло мужской модели и рис. 3. — седло женской модели), седлодержатель 101138 ставится на желаемую высоту и снова прочно затягивается гайка 101012. Перестановка туго сидящего в раме седлодержателя облегчается путем попеременного поворачивания седла вправо и влево. Длина находящейся в раме части седлодержателя не должна быть меньше 50 мм.

Для достижения наиболее удобной посадки седло можно передвигать вперед или назад и придавать ему желаемый наклон. Для этого ослабляются гайки 101012 на валике 102308, седло ставится в наиболее удобное положение и гайки снова затягиваются.

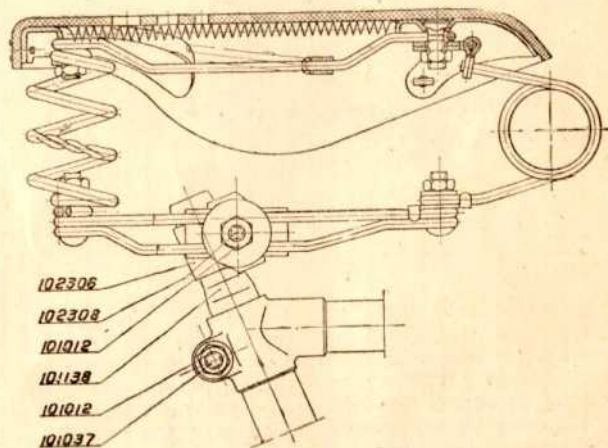


РИС. 2.



«ПЕРЕКРЕСТОК!»

Знак предупреждает о находящемся впереди перекрестке дорог.

На заводе хомутик седла 102306 ставится впереди седлодержателя 101138. Если достигаемое при этом смещение седла назад недостаточно, следует снять седло с седлодержателя 101138 и, повернув хомутик 102306 на пол оборота, поставить седло обратно. При этом хомутик седла окажется расположенным сзади седлодержателя, а седло сместится назад.

Симметричность постановки седла проверяется на глаз.

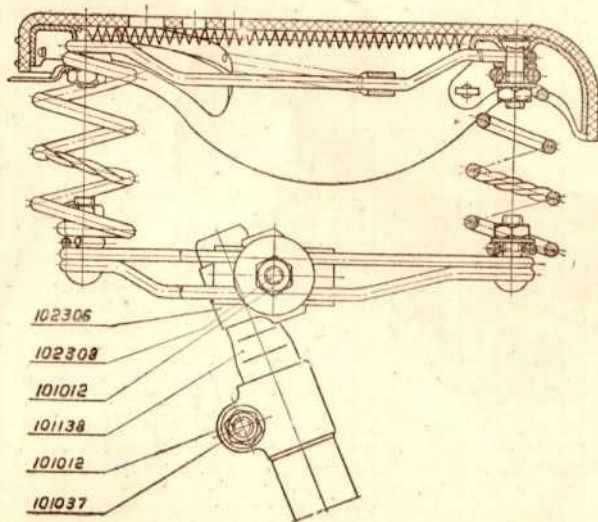


РИС. 3.

Руль ставится на наиболее удобной для езды высоте, в зависимости от роста велосипедиста. Для перестановки руля по высоте следует болт 101060 (рис. 4) отвернуть на 3 оборота и, плашмя положив гаечный ключ на его головку, ударить мякотью ладони по ключу. При опускании болта руль будет освобожден. Для облегчения перестановки производится попеременное поворачивание руля вправо и влево. На желаемой высоте затягиванием болта 101060 руль снова крепится. Стойка руля должна входить в трубу передней вилки не менее, чем на 50 мм.

Конструкция предусматривает также возможность изменения наклона или направления изгиба трубы руля 101310. Для изменения наклона трубы следует сначала отпустить болт 101060, после чего освободить болт замка 101319. При этом следует обратить внимание на то, чтобы вкладыши 101314 не сбились в сторону. Закрепление руля производится в обратном порядке, т. е. сначала затягивается болт замка 101319, а затем крепится болт 101060. При желании изменить направление изгиба трубы руля понадобится снять одну из ручек 101308, а также переставить звонок и, если таковые будут, детали ручного тормоза и зеркало.

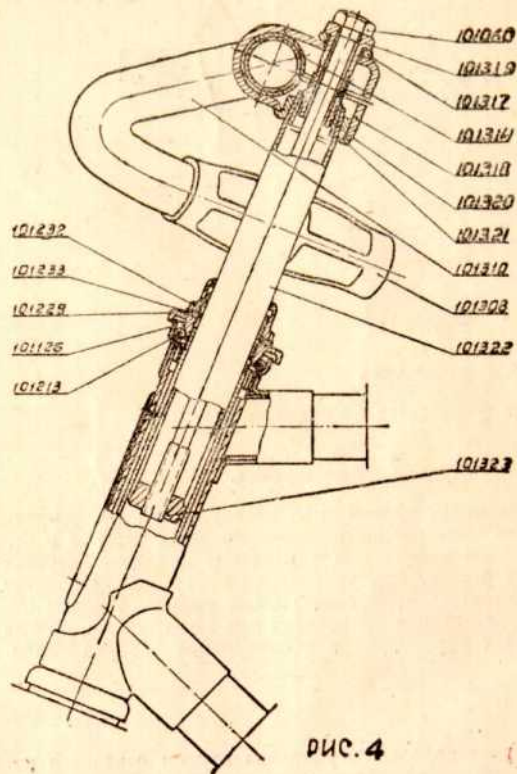


рис. 4



«КРУТАЯ КРИВАЯ!»

Знак предупреждает об опасном повороте.

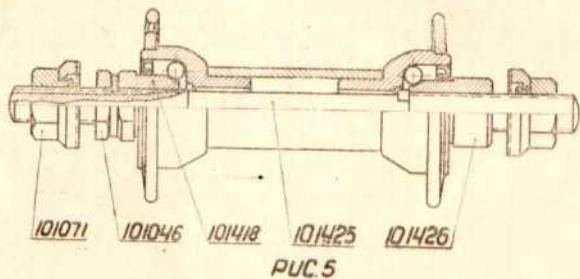
Регулировка.

С течением времени, при эксплуатации велосипеда возможно образование излишне больших зазоров в его движущихся частях или ослабление натяжки несущих нагрузку частей. Для устранения этих явлений следует придерживаться приводимых ниже правил. Равным образом, эти правила относятся и к тем случаям, когда производится разборка и последующая сборка велосипеда.

Переднее колесо. Регулировка втулки переднего колеса производится подтягиванием или ослаблением конуса 101418 (рис. 5), имеющего лыски под ключ. Пред-

варительно необходимо освободить гайку крепления 101071 и контргайку 101046. Следует заметить, что конус 101426, завернутый до упора на оси 101425, всегда должен располагаться с правой стороны велосипеда. Регулировка проверяется после затягивания до отказа контргайки 101046 и гайки 101071. Правильность регулировки определяется тем, что колесо должно само поворачиваться под действием веса вентиля камеры. При этом не должно быть никакой ощутимой боковой качки колеса.

В начале эксплуатации велосипеда возможно ослабление натяжки отдельных спиц, следствием которого явится искривление обода. При вращении такой искривленный обод «бьет». Подтяжка спиц производится ниппельным ключом. Радиальное и боковое биение правильно отрегулированного обода не должно превышать 1 мм, при равномерной натяжке всех спиц.



Заднее колесо. Регулировка втулки заднего колеса производится поворотом оси 101604 (рис. 6) за ее квадратный конец с помощью ключа. Предварительно необходимо отпустить обе крепежные гайки 101011 и контргайку 101017, а после регулировки снова их затянуть, придерживая ось ключом.

Следует заметить, что конус 101605 должен быть завернут до упора на оси и пользоваться им для регулировки нельзя.

Регулировка проверяется после затяжки контргайки. Правильность регулировки определяется тем, что колесо должно само поворачиваться под действием веса вентиля камеры. При этом не должно быть никакой ощутимой боковой качки колеса. Сказанное о натяжке спиц и бвенни обода в отношении переднего колеса равным образом относится и к заднему колесу.

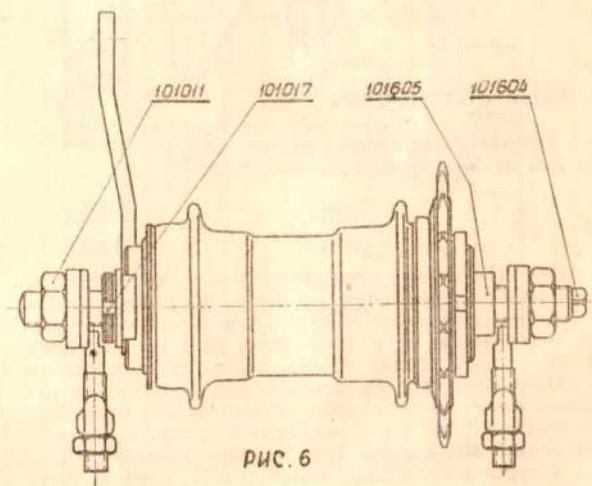


РИС. 6



«РАЗНЫЕ ОПАСНОСТИ!»

Знак устанавливается перед местом, опасным для движения.

Цепь. Натяжение цепи проверяется оттягиванием одной из ее сторон вниз, примерно, посредине между зубчатками. Нормально натянутая цепь при этом должна отклоняться от прямой линии на 5 мм. Сильное натяжение цепи утяжеляет ход, а при слишком слабом натяжении возможно ее соскакивание. Регулировка натяжения цепи осуществляется гайками 101014 на натяжных винтах 101680, расположенных в прорезах наконечника задней вилки рамы (рис. 7). Предварительно следует отпустить крепежные гайки 101011, а после регу-

лировки снова их затянуть. При регулировке натяжения цепи нужно следить также за тем, чтобы колесо располагалось симметрично по отношению к раме.

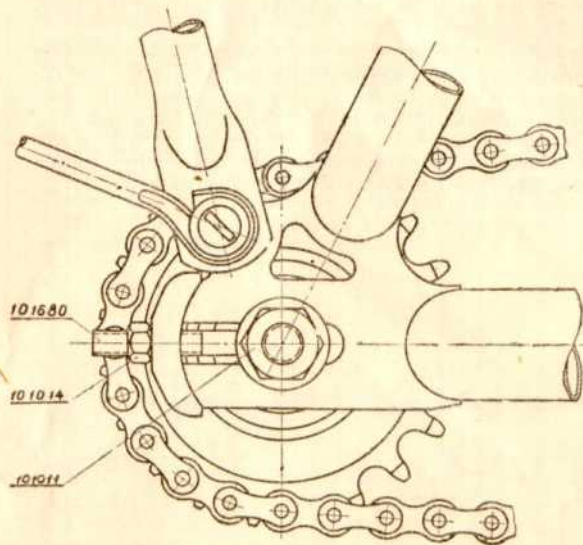


РИС. 7

Каретка. Подшипники каретки регулируются с левой стороны (рис. 8). Предварительно следует выбить клин 101807 и снять левый шатун 101882. Для выбивания клина следует пользоваться молотком и прокладкой из мягкого металла (например, медной). Без применения такой прокладки будет повреждена резьба клина 101807. С противоположной стороны шатун следует подпереть через мягкую прокладку каким-либо тяжелым предметом (например, колунуом). Без этой предосторожности удары будут восприниматься шарикоподшипниками каретки, и на шариковых дорожках могут образоваться вмятины.

Затем отвертывается контргайка 101020 и производится регулировка конуса 101806. Следует учесть, что здесь применена левая резьба и, таким образом, отвертывание производится по часовой стрелке, а заворачивание — против часовой стрелки. Проверка регулировки производится после затяжки контргайки. При правильно отрегулированном механизме ось каретки должна вращаться легко и без качки. После проверки надевается шатун, легкими ударами забивается клин и затягивается гайкой.

Так как соединение шатуна с осью передает весьма большую нагрузку, то при недостаточной затяжке клина, с течением времени, может появиться зазор и качка шатуна на оси. Это может быть замечено по появлению звука, похожего на потрескивание, при каждом повороте оси каретки. С подтягиванием клина этот звук исчезнет.

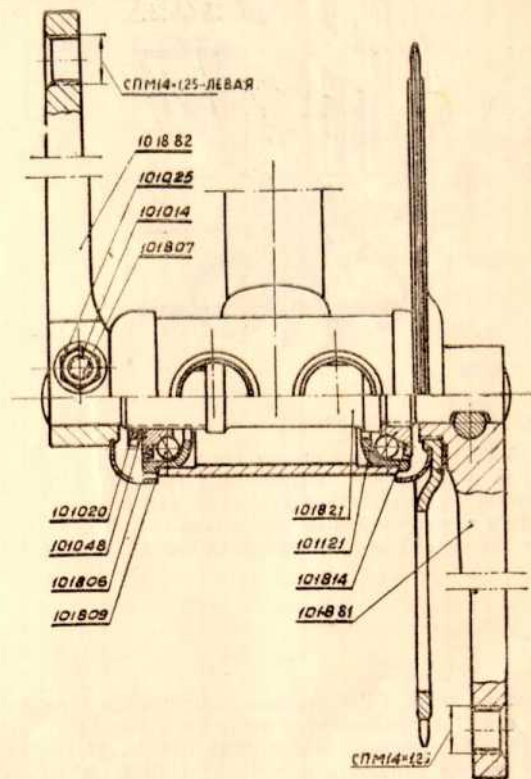
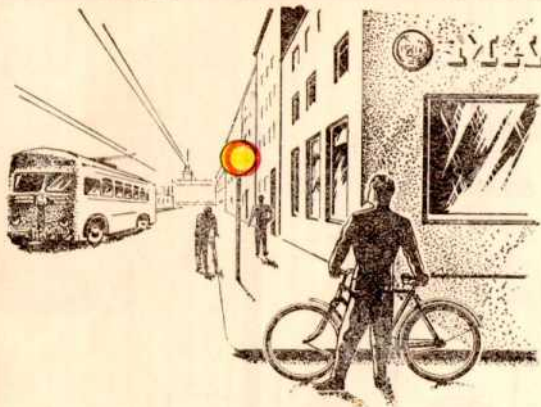


Рис. 8.



«ПРОЕЗД ВОСПРЕЩЕН!»

По этой улице запрещен проезд всякого транспорта, за исключением маршрутных средств общественного пользования (трамвай, автобус). Если Вам нужно пройти по этой улице — ведите велосипед по краю проезжей части.

Передняя вилка. Регулировка подшипников передней вилки (рис. 4) производится вращением верхнего конуса 101229, имеющего накатанный ободок. Предварительно следует отпустить контргайку 101232, а после регулировки снова ее затянуть.

ПЕДАЛИ. Подшипники педалей регулируются (рис. 9) вращением внешних конусов 101909, для чего предварительно откручиваются колпачок 101910, контргайка 101016 и снимается шайба 101030. Проверка вращения педали производится после постановки на место шайбы 101030 и затяжки контргайки 101016. Затем навертывается колпачок 101910.

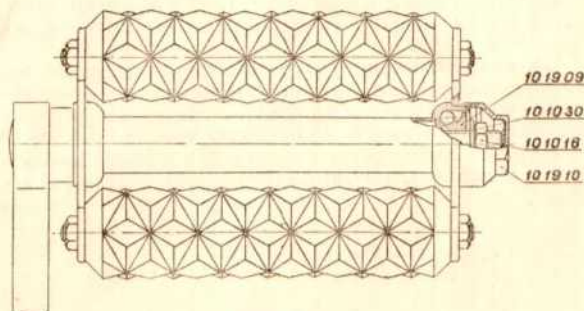


РИС. 9

Ручной тормоз женского велосипеда. Для увеличения хода резиновой колодки тормоза гайка 202911 (рис. 10) поворачивается по часовой стрелке, если смотреть сверху. Для уменьшения хода гайка поворачивается в обратном направлении.

Конструкция тормоза предусматривает возможность легкого разъединения троса от рычага. Это может понадобиться при перестановке направления изгиба трубы руля, когда рычаг должен быть перенесен на другую сторону (рычаг тормоза крепится на правой стороне руля). Разъединение производится в следующем порядке.

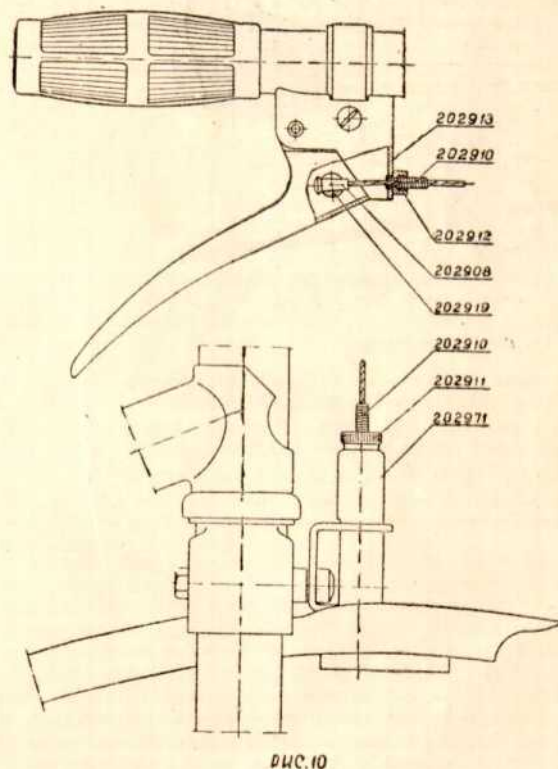
Регулировочную гайку 202911 вращают против часовой стрелки (если смотреть сверху) до тех пор, когда оболочка 202910 уйдет внутрь стакана 202971 до упора, а сама гайка 202911 отойдет от стакана 202971. После этого наконечник оболочки 202912 выводится из паза корпуса 202913, а наконечник троса 202908 выводится из паза валика 202919.

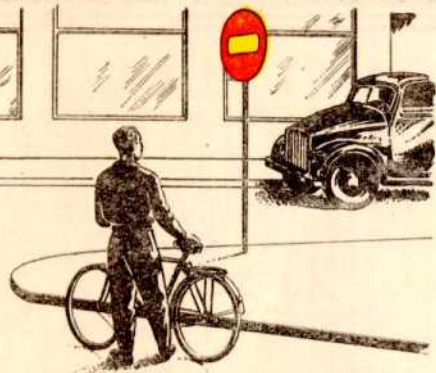
Сборка производится в обратном порядке.

Смазка.

Подшипники передней и задней втулок, каретки, передней вилки и педалей заполняются при сборке густой смазкой и готовы к эксплуатации после выпуска с завода.

Возобновление смазки во всех упомянутых подшипниках, в условиях умеренного климата, достаточно производить один раз в сезон. Только в жарких местностях это может понадобиться дважды в сезон. Задняя втулка с ее сложным механизмом требует более частого пополнения смазки, и при постоянной эксплуатации, через имеющуюся на корпусе масленку, ежемесячно вводятся 5—10 капель машинного масла средней густоты (масло индустриальное «30»).





«ВЪЕЗД ВОСПРЕЩЕН!»

Со стороны знака въезд на улицу воспрещен. Если Вам нужно пройти по этой улице — ведите велосипед по краю проезжей части. Зона действия знака — один квартал (до первого перекрестка).

Смазку цепи достаточно производить один раз в месяц.

По окончании сезона, а в условиях жаркого климата или пыльной местности — дважды в сезон, — производится чистка механизмов и возобновление смазки. Эту работу рекомендуется поручать веломастерской; здесь же даются лишь самые общие указания на случай, если такая возможность отсутствует. Перед разборкой механизма следует заметить взаимное расположение деталей и во время разборки запомнить их сопряжение. По мере разборки, детали сле-

дует раскладывать в том порядке и последовательности, в котором они снимаются с механизма. Все детали поочередно промываются в керосине. Промытые детали смазываются тавотом (солидолом) или бескислотным вазелином. Тщательно проверяя сопряжение деталей, производят сборку.

Особое внимание следует уделить правильности положения подшипниковых сепараторов (рис. 11). Окончательная регулировка подшипников производится согласно указаний, приведенных выше в разделе «Регулировка».

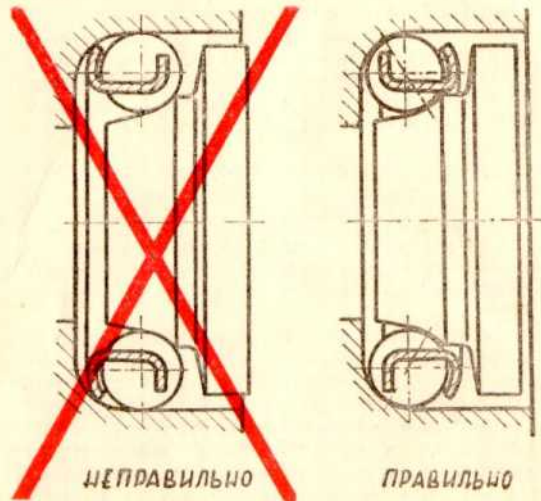


РИС. 11

Цепь по окончании сезона также промывается в керосине, а затем погружается в хорошо нагретое густое машинное масло.

Следует заметить, что чрезмерная смазка, не принося пользы, только способствует собиранию пыли и тем ускоряет износ трущихся частей. Кроме того, излишек масла, вытекая, загрязняет велосипед и портит резину. Ни в коем случае для смазки нельзя применять олифу (вареное льняное масло). Олифа очень быстро засыхает и покрывает все поверхности пленкой, совершенно нарушающей работу машины.

Шины

Шины являются частями велосипеда, работающими в наиболее трудных условиях. Промывание шин при движении велосипеда сопровождается как взаимным перемещением и трением соприкасающихся поверхностей камер и покрышек, так и внутренним трением частиц самой массы резины. Если пренебречь сопротивлением воздуха, потери на трение в шинах поглощают наибольшую часть мощности, затрачиваемой на приведение велосипеда в движение. Для уменьшения износа шин поэтому необходимо, насколько возможно, облегчить условия их работы. Это достигается припудриванием тальком соприкасающихся поверхностей камеры, покрышки и ободной ленты. Тальк играет здесь роль смазки, уменьшающей силу трения при взаимном смещении резиновых частей шины, подобно тому, как для металлических поверхностей эту роль исполняет масло.

Разборку, очистку от отделившихся в результате трения частиц резины и припудривание шин следует производить так же регулярно, как и переборку и смазку механизмов велосипеда, т. е. не реже одного раза в сезон.

Насос.

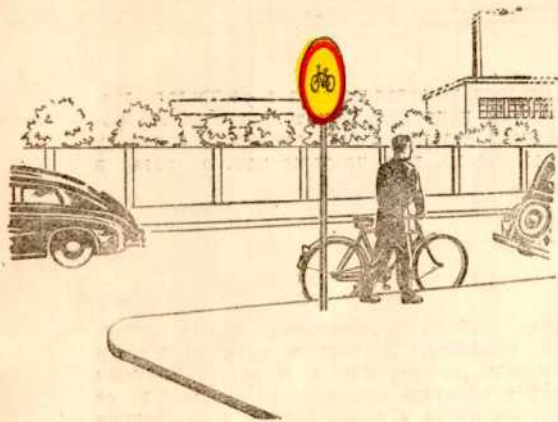
Для исправной работы насоса весьма важно состояние кожаной манжеты. В случае высыхания кожи ее следует смазать рыбьим жиром. В случае замены манжеты следует обратить внимание на то, чтобы ее доннышко было обращено к ручке насоса, а внутренняя сторона кожи (бахтарма) располагалась снаружи.

Уход за внешними поверхностями велосипеда

После поездки в мокрую погоду хромированные поверхности всегда следует протирать досуха. Оставление на хромированных поверхностях мокрых частиц песка и грязи ведет к тому, что под ними влага задерживается более продолжительное время и увеличивается риск образования ржавчины.

Чистку хромированных поверхностей можно производить зубным порошком, в небольшом количестве наносимым на мягкую и сухую протирочную тряпку.

Протирка лакированных поверхностей должна производиться мягкой и чистой тряпкой. Протирка загрязненной тряпкой приведет только к тому, что сравнительно легко уязвимая поверхность лака будет исцарапана. Лакированным поверхностям блеск придается путем протирки мягкой тряпкой, в которую предварительно легким нажимом втирается воск.



«ПРОЕЗД ВЕЛОСИПЕДИСТАМ ВОСПРЕЩЕН!»

При необходимости достичь пункта, расположенного в зоне действия знака, ведите велосипед по краю проезжей части.

Хранение велосипеда

При постановке велосипеда на длительное хранение (например, на зиму), следует предохранить от ржавления все хромированные поверхности. Для этой цели необходимо смазать их тонким слоем смазки. Можно рекомендовать применение тавота, предварительно разогретого до жидкого состояния.

Обертывать обычной бумагой велосипед не следует — под оберткой задерживается влага. Не следует хранить велосипед в сыром помещении. Также не следует использовать для хранения помещения с резко меняющейся температурой, так как конденсирующаяся на металле влага будет вызывать появление ржавчины.

Шины при хранении должны быть подкачаны воздухом. Проминание шин под действием веса велосипеда нежелательно, поэтому лучше хранить велосипед подвешенным.

Хранение шин в теплом (с температурой выше $+15^{\circ}\text{C}$), равно как и в холодном помещении (с температурой ниже -5°), а также на солнечном свету, ведет к порче резины.

Если нет возможности поместить велосипед в условиях, соответствующих этим требованиям, шины следует снять и хранить отдельно.

Ремонт

Для замены деталей, пришедших в негодность в результате естественного износа, следует пользоваться запасными частями, которые завод поставляет торгующим организациям.

Ремонт поврежденных деталей требует специального опыта, и лицам, не знакомым со слесарным делом, мы советуем обращаться в ремонтные мастерские.

Гарантийный ремонт велосипедов производят следующие мастерские:

1. Рига, ул. Суворова 23, артель «Дарбс».
2. Ленинград, Загородный проспект 5, артель «Метбытремонт».

Ниже приводятся указания в отношении только простейших случаев ремонта, выполнение которого доступно каждому.

Смена оборванных спиц. Применяемые на наших машинах спицы имеют резьбу Sp M 2,1×0,4, и использование имеющегося nipples возможно только в случае, если новая спица имеет тот же размер резьбы. В случае применения спиц с другим размером резьбы, замена должна производиться комплектом спицы и nipples. После постановки новой спицы следует убедиться в том, что конец спицы не выступает из головки nipples. Выступающий конец должен быть спилен, так как иначе неизбежен прокол камеры.

При замене спиц следует также учесть, что длина спиц переднего колеса составляет 300 мм, а длина спиц заднего колеса — 294 мм. Длина спицы замеряется приложением конца металлической линейки к основанию головки с внутренней стороны загиба. Головка новой спицы должна располагаться с той же стороны фланца втулки, с которой располагалась головка замененной спицы.

Починка камеры. Прежде, чем искать прокол на камере, проверьте состояние nipples резинки вентиля. В подавляющем большинстве случаев причиной утечки воздуха из шины является повреждение nipples резинки, обычно возникающее в месте зажима резинки между металлическими деталями вентиля.

Следующим вероятным местом утечки воздуха может явиться соединение камеры с вентилем, герметичность которого может быть нарушена в результате раскачивания вентиля при накачивании воздуха.

Наконец, возможен прокол камеры.

Значительная утечка воздуха может быть обнаружена на слух. Если этим способом не удастся найти место утечки, накачанную воздухом камеру следует погрузить в воду. Воздушные пузырьки укажут искомое место.

Починка камеры производится в соответствии с инструкцией, прилагаемой к аптечке для ремонта шин (аптечка входит в число обязательных принадлежностей велосипеда).



«ОСТОРОЖНО, ПЕШЕХОДЫ!»

Знак указывает место возможного скопления пешеходов и требует снижения скорости до предела, обеспечивающего безопасность движения.

Действие механизма втулки заднего колеса.

Механизм втулки, отдельные детали которой изображены на рис. 15, сравнительно сложен.

В работе механизма можно различить три нижеописываемых состояния:

1. Свободный ход

Состояние свободного хода иллюстрируется рис. 12. При этом движение велосипеда происходит без вращения педалей и, соответственно, без вращения конуса ведущего 101602. Вращается только корпус 101601 на шариках 101627. Остальные детали неподвижны.

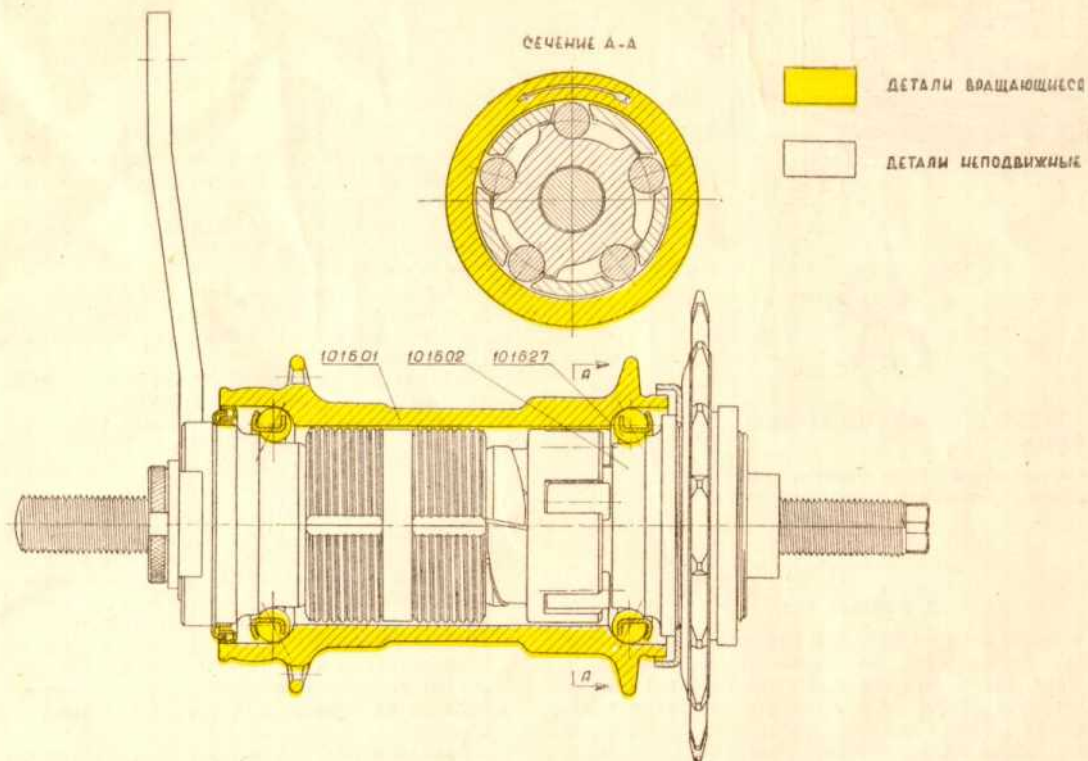


РИС. 12 ВТУЛКА ПРИ СВОБОДНОМ ХОДЕ



**«РАЗРЕШЕНО ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО
НАПРАВО!»**

При наличии этого знака проезд через поперечную улицу и поворот влево запрещены.

2. Рабочий ход.

При нажмие ноги на педаль в направлении движения велосипеда приводится во вращение конус ведущий 101602 (рис. 13). Конус ведущий поворачивается относительно корпуса 101601 до момента заклинивания роликов ведущих 101620 между его фасонными поверхностями и внутренней цилиндрической поверхностью корпуса (сечение А—А). С этого момента названные детали вращаются совместно.

Заклинивание роликов ведущих, если оно не произошло мгновенно, обеспечивается рядом следующих деталей:

- обоймой роликовой 101603;
- конусом малым тормозным 101607;
- обоймой 101609;
- втулкой тормозной 101631.

Зависимость перечисленных деталей следующая:

Ролики ведущие 101620 расположены в пазах обоймы роликовой 101603;

обойма роликовая сцепляется с конусом малым тормозным 101607 торцевыми зубьями; лыски конуса малого тормозного упираются в отогнутые во внутрь язычки обоймы 101609; выступающие пружинящие усики обоймы прижимаются к внутренним стенкам втулки тормозной 101631.

При начале вращения конуса ведущего в направлении движения велосипеда все перечисленные детали удерживаются на месте легким усилием прижима усиков обоймы к невращающейся втулке тормозной.

При продолжении вращения конуса ведущего упомянутые детали, т. е. 101602, 101620, 101601, 101603, 101607, 101609, начинают вращаться совместно. При этом легкое усилие трения усиков обоймы по стенкам втулки тормозной обеспечивает прилегание ведущих роликов одновременно к конусу ведущему и к стенкам корпуса.

Заклинивание роликов ведущих происходит только в том случае, если конус ведущий стремится опередить вращение корпуса.

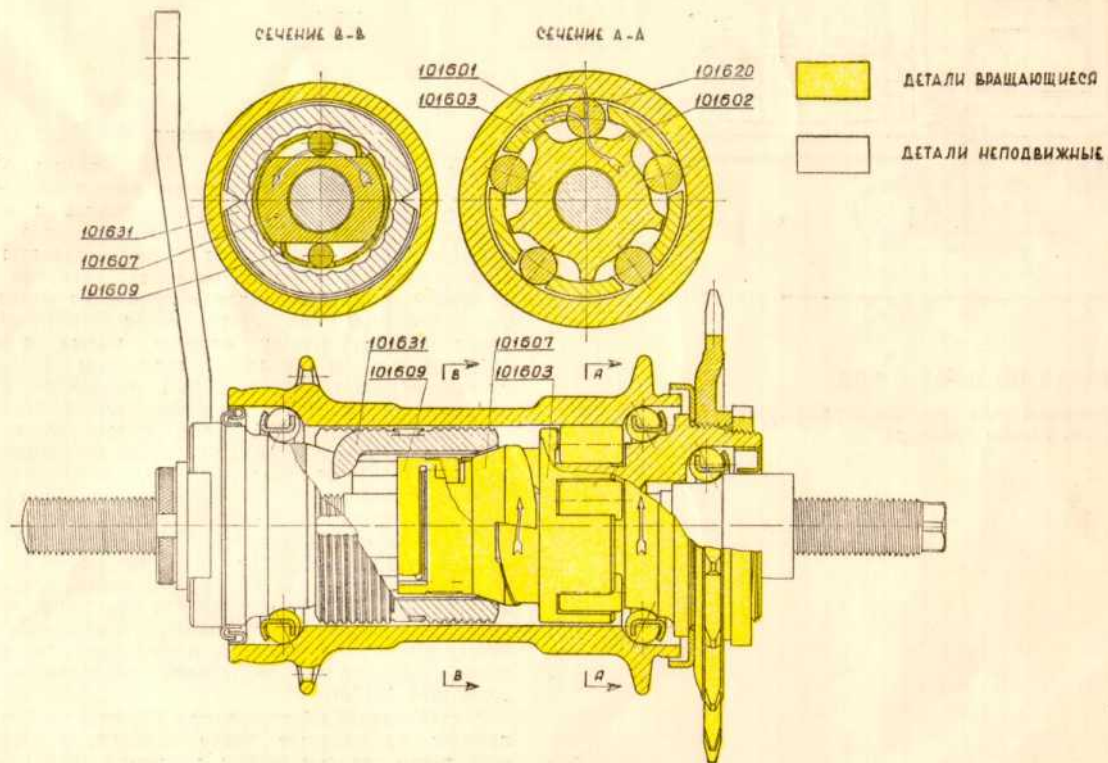
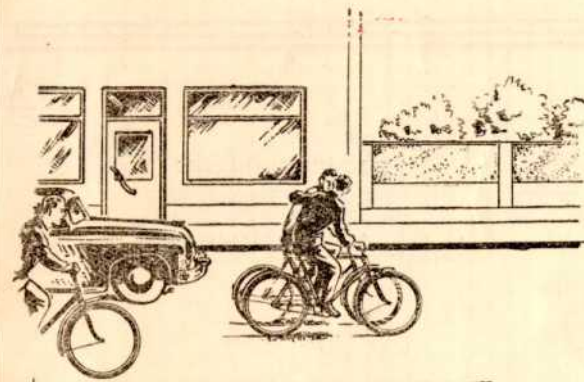


РИС.13 ШТУЛКА ПРИ РАБОЧЕМ ХОДЕ



НЕ ЕЗДИТЕ ПО ДВОЕ В РЯД.

При групповой езде следуйте друг за другом.
Держитесь вблизи тротуара.

Торможение

При нажмие ноги на педаль в направлении, обратном движению велосипеда, происходит следующее: —

Конус ведущий 101602, поворачиваясь в обратном направлении (рис. 14, сечение А—А), через ролики ведущие 101620 поворачивает обойму роликовую 101603. Обойма роликовая затылками своих торцевых зубьев отжимает от себя в осевом направлении конус малый тормозной 101607. Втулка тормозная 101631 при этом расклинивается между конусом малым тормозным 101607 и конусом большим тормозным 101606. Поскольку втулка тормозная 101631 разделена в осевом направлении на две половинки, осевым сближением конусов производится разжатие половинок втулки в радиальном направлении, до упора во внутренние стенки корпуса 101601. Возникающий при торможении крутящий момент втулка тормозная воспринимает своими отогнутыми во внутрь язычками, входящими в торцевой паз конуса большого тормозного 101606. Последний, в свою очередь, удерживается от поворота рычагом тормоза 101612, соединенным с рамой велосипеда. Конус малый тормозной 101607 удерживается от обратного вращения роликами тормозными 101608, расклинивающимися между лысками конуса малого тормозного и продольными канавками на внутренней поверхности втулки тормозной 101631.

Расклинивание обеспечивается обоймой 101609, выступающие пружинящие усики которой, прижимаясь к внутренним стенкам втулки тормозной 101631, удерживают обойму и ролики тормозные 101608 на месте.

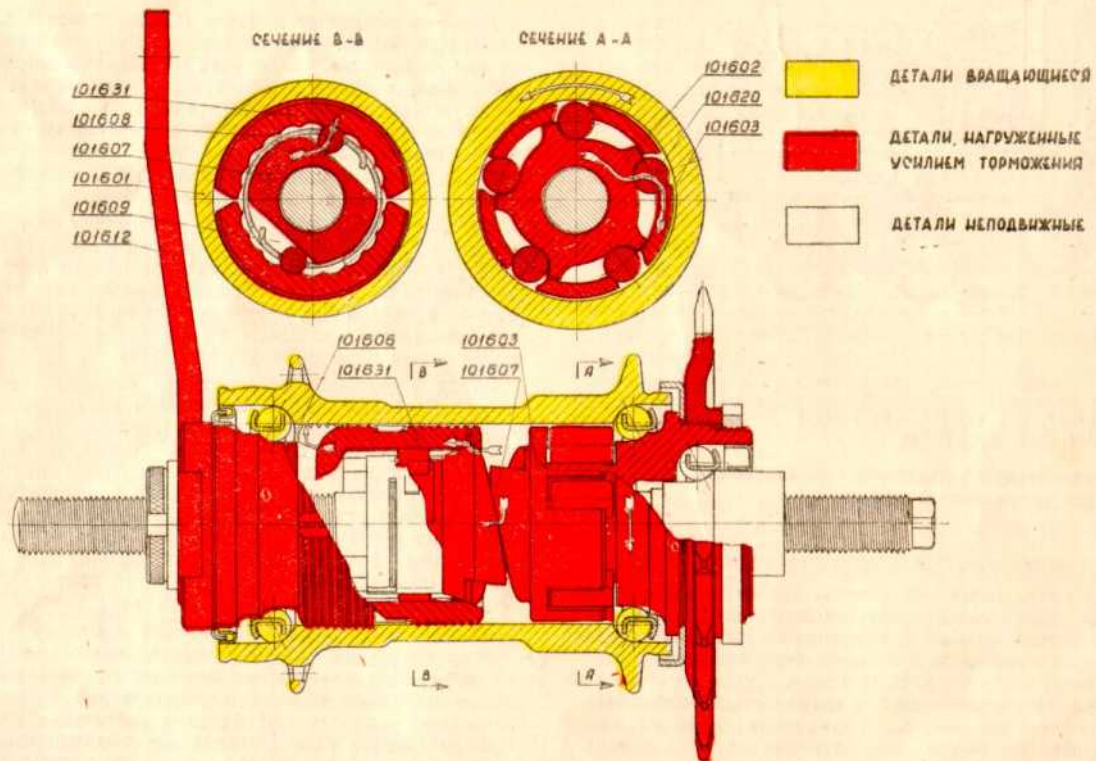
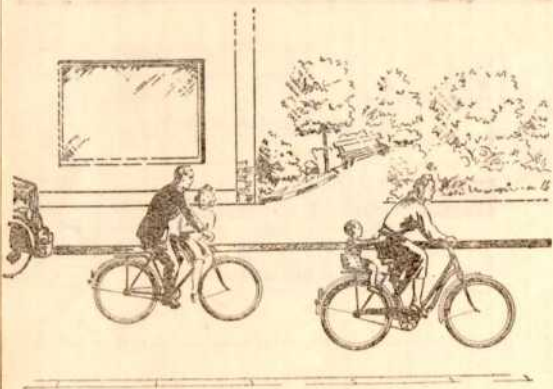


РИС 14 ВТУЛКА ПРИ ТОРМОЖЕНИИ



НЕ ЕЗДИТЕ НА ОДНОМЕСТНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ ВДВОЕМ.

Для перевозки детей велосипед должен быть
оборудован специальным сидением.

Вниманию владельцев велосипедов

Завод гарантирует исправную работу велосипеда
в течение одного года со дня его покупки.

Каждый выпускаемый с завода велосипед снабжается
техническим паспортом, в котором торгующие организа-
ции обязаны отметить дату продажи.

Обмен деталей, пришедших в негодность до окончания
срока гарантии по вине материала или изготовления,
производится бесплатно при условии присылки этих
деталей на завод вместе с одним из гарантийных тало-
нов паспорта.

Качество покрышек и камер гарантируется Министер-
ством химической промышленности в течение 20 месяцев
со дня их выпуска. В случае выхода из строя шин
раньше этого срока обращайтесь с рекламацией в бли-
жайшую контору Главхимбыта или на завод-изготови-
тель шин (марка этого завода и дата выпуска указы-
ваются на покрышке).

Завод не несет ответственности за повреждения вело-
сипеда, произошедшие по вине потребителя.

Прочность велосипеда допускает поездку на нем толь-
ко одного человека и нагрузку на багажник не более
15 кг; при несоблюдении этих условий завод не может
ответить за последствия. Равным образом завод не отве-
чает за повреждения, произошедшие по небрежности или
неосторожности владельца велосипеда (например, при
падении или переезде через препятствие).

Завод непрерывно работает над совершенствованием
конструкции велосипеда. С участием специалистов тща-
тельно обсуждаются все новые предложения по улуч-
шению внешнего вида машины. Вводятся новейшие
технологические процессы, гарантирующие постоянство
качества продукции. Периодически проверяется проч-
ность узлов и отдельных деталей. На специальных испы-
тательных стендах воспроизводятся условия, имеющие
место при действительной эксплуатации велосипеда.
Однако при этом остается еще много вопросов, ответа
на которые нельзя получить в пределах завода.

Многие из такого рода вопросов и предложений за-
частую также зависят от индивидуальных вкусов и
взглядов. Для нахождения наиболее правильных реше-
ний и возможно полного удовлетворения запросов по-
требителей заводу необходима помощь возможно
широкого круга лиц. Поэтому мы обращаемся к вла-
дельцам наших велосипедов с просьбой присылать отзы-
вы о наших машинах и пожелания по их улучшению.

Прежде всего нас интересуют следующие вопросы:

1. Укажите модель велосипеда, находящегося в Вашем пользовании (мужская или женская).
2. Для каких целей Вы используете велосипед: для деловых поездок, для отдыха или для спорта?
3. Рама мужского велосипеда «Рига-10» укорочена в сравнении с ранее выпускавшейся, однако она длиннее и ниже, чем у большинства других выпускаемых в Союзе в настоящее время велосипедов. (Длина верхней трубы, замеренная по оси между точками ее пересечения с осями передней и подседельной труб, составляет: у старой модели «А» — 665 мм., у нынешней модели «Рига-10» — 635 мм., у велосипеда «Прогресс В110» — 625 мм.).
Удовлетворяет ли Вас существующая длина рамы, или ее следует укоротить или удлинить?
4. Выпускаемые заводом велосипеды в настоящее время имеют 48 зубьев на большой зубчатке, и 18 на малой.
Удовлетворяет ли Вас существующее передаточное отношение зубчаток?
Не следует ли уменьшить передачу, поставив малую зубчатку с 19, 20 или 22 зубьями?
5. Мы изготавливаем шатуны прямоугольной формы сечения, считая, что они имеют лучший внешний вид в сравнении с шатунами овальной формы сечения, применяемыми на велосипедах некоторых других заводов.
Какая из двух форм Вам более нравится?
6. В соответствии с действующим стандартом, инструментальная сумка на женском велосипеде подвешена сзади седла, частично закрывая багажник.
Считаете ли Вы такое расположение сумки приемлемым или желательно расположить ее в другом месте?
7. По предложению торгующих организаций, при переходе от ранее выпускающихся моделей к

нынешним, крепление стоек щитков и ножек багажника было перенесено с осей колес на отдельные винты. По нашему мнению, опыт показывает, что для дорожных велосипедов такое крепление не имеет сколько-нибудь существенных достоинств, и только усложняет конструкцию. Кроме того, при таком креплении зазор между задним колесом и задней частью щитка приходится делать увеличенным (для возможности беспрепятственного снятия колеса), что ухудшает внешний вид велосипеда.

Следует ли сохранить существующее крепление стоек щитков и ножек багажника на отдельных винтах, или лучше крепить их на осях колес?

Если у Вас есть пожелания, не затронутые вышеприведенными вопросами, просим их высказать.

Пишите нам по адресу: Рига, ул. Ленина, 193, Велосипедный завод «Саркана Звайгзне», Конструкторскому бюро.

Вниманию торгующих организаций.

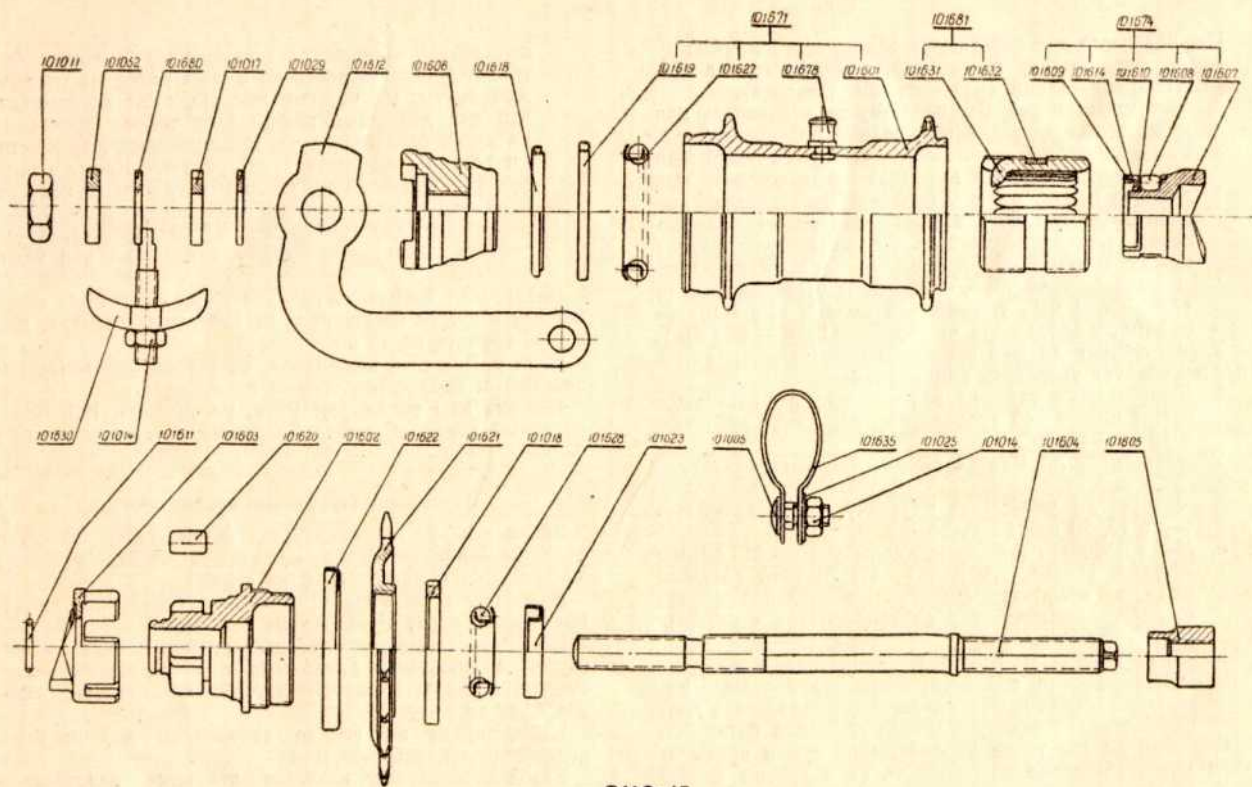
Завод может гарантировать потребителю качество своих велосипедов только при определенных условиях их хранения в магазинах и на складах.

Велосипеды должны храниться в помещении, предохраняющем их от атмосферных осадков.

Не допускается хранение велосипедов в одном помещении с химически активными или пылящими веществами, а также более чем двухрядная установка ящиков один на другой.

Находящиеся на складе велосипеды должны быть подвергнуты консервации.

Завод гарантирует качество покрытия велосипедов при упомянутых выше условиях хранения в течение 6 месяцев.



PUC. 15

КРАТКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЕТАЛЕЙ
мужского и женского дорожных велосипедов

НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛЕЙ	№№ деталей мужского велосипеда	№№ деталей женского велосипеда	Количество деталей на мужской велосипед	Количество деталей на женский велосипед
1	2	3	4	5
Рама в сборе	101191	201191	—	—
Рама	101187	201187	1	1
Седлодержатель	101138	101138	1	1
Чашка каретки	101121	101121	2	2
Чашка руля	101126	101126	2	2
Болт специальный	101037	101037	1	1
Гайка М8	101012	101012	1	1
Шайба \varnothing 8,5	101024	101024	1	1
Вилка передняя в сборе	101276	201276	—	—
Вилка	101277	201277	1	1
Сепаратор с шариками \varnothing 4	101213	101213	2	2
Контргайка	101232	101232	1	1
Шайба	101233	101233	1	1
Чехол головки	101227	101227	1	1
Конус нижний	101228	101228	1	1
Конус верхний	101229	101229	1	1
Руль в сборе	101392	201392	—	—
Конус руля	101323	101323	1	1
Ручка резиновая	101308	101308	2	2
Труба руля	101310	101310	1	1
Стойка руля	101322	101322	1	1
Замок руля	101318	101318	1	1
Конус замка	101320	101320	1	1
Вкладыш	101314	101314	2	2
Шайба специальная	101317	101317	1	1
Болт замка	101319	101319	1	1
Конус опорный	101321	101321	1	1
Болт 1М8×210	101060	101060	1	1

1	2	3	4	5
Втулка передняя	101492	101492	—	—
Сепаратор с шариками $\varnothing 5$	101407	101407	2	2
Шайба предохранительная	101421	101421	2	2
Конус левый	101418	101418	1	1
Ось	101425	101425	1	1
Корпус передней втулки	101480	101480	1	1
Гайка 1M8×1 с шайбой в сборе	101071	101071	2	2
Контргайка 1M8×1	101046	101046	1	1
Шайба с усом $\varnothing 8,5$	101047	101047	1	1
Конус правый	101426	101426	1	1
Колесо переднее	101591	101591	—	—
Нипель	101511	101511	32	32
Спица L = 300	101512	101512	32	32
Шайба специальная	101504	101504	32	32
Камера	101505	101505	1	1
Обод с 32 спицевыми отверстиями	101510	101510	1	1
Покрышка	101508	101508	1	1
Ободная лента	101509	101509	1	1
Втулка задняя	101600	101600	—	—
Корпус втулки в сборе	101671	101671	—	—
Малый тормозной конус в сборе	101674	101674	—	—
Тормозная втулка в сборе	101681	101681	—	—
Корпус задней втулки	101601	101601	1	1
Конус ведущий	101602	101602	1	1
Обойма роликовая	101603	101603	1	1
Ось задней втулки	101604	101604	1	1
Конус задней оси	101605	101605	1	1
Конус большой тормозной	101606	101606	1	1
Конус малый тормозной	101607	101607	1	1
Ролик тормозной	101608	101608	2	2
Обойма	101609	101609	1	1
Шайба фасонная	101610	101610	1	1
Кольцо пружинное	101611	101611	1	1
Рычаг тормоза	101612	101612	1	1
Кольцо пружинное	101614	101614	1	1

1	2	3	4	5
Шайба защитная	101618	101618	1	1
Шайба лабиринтная	101619	101619	1	1
Ролик ведущий	101620	101620	5	5
Звездочка Z = 18	101621	101621	1	1
Шайба защитная	101622	101622	1	1
Шайба предохранительная	101623	101623	1	1
Сепаратор с шариками \varnothing 6	101627	101627	2	2
Сепаратор с шариками \varnothing 6	101628	101628	1	1
Колпачок	101630	101630	2	2
Втулка тормозная	101631	101631	1	1
Кольцо пружинное	101632	101632	1	1
Хомутик рычага	101635	101635	1	1
Масленка	101678	101678	1	1
Винт натяжной	101680	101680	2	2
Болт М6×14	101005	101005	1	1
Гайка 1М 10×1	101011	101011	2	2
Гайка М6×1	101066	101066	3	3
Контргайка 1М 10×1	101017	101017	1	1
Шайба \varnothing 6,5	101025	101025	1	1
Шайба с усом \varnothing 10,5	101029	101029	1	1
Контргайка 3М 33×1 лев.	101018	101018	1	1
Шайба \varnothing 10,5	101052	101052	2	2
Колесо заднее	101790	101790	—	—
Спица L = 294	101712	101712	36	36
Нипель	101511	101511	36	36
Шайба специальная	101504	101504	36	36
Камера	101505	101505	1	1
Обод с 36 спицевыми отверстиями	101702	101702	1	1
Покрышка	101508	101508	1	1
Ободная лента	101509	101509	1	1
Каретка	101893	101893	—	—
Шатун левый с защитной шайбой	101882	101882	1	1
Ось шатунов	101821	101821	1	1
Конус левый	101806	101806	1	1
Кли	101807	101807	2	2

1	2	3	4	5
Конус правый	101814	101814	1	1
Сепаратор с шариками \varnothing 6	101809	101809	2	2
Шатун правый со звездочкой	101881	101881	1	1
Шайба \varnothing 6,5	101025	101025	2	2
Гайка М6	101014	101014	2	2
Контргайка 2М 18×1 лев.	101020	101020	1	1
Шайба с усом \varnothing 18,2	101048	101048	1	1
Педаль правая	101991	201991	—	—
Педаль левая	102091	202091	—	—
Ось педали правая	101914	201914	1	1
Трубка	101902	201902	2	2
Ось педальной резины	101913	201913	4	4
Резина педальная	101904	201904	4	4
Чашка внутренняя	101905	101905	2	2
Чашка наружная	101906	101906	2	2
Мостик внутренний	101907	101907	2	2
Мостик наружный	101908	101908	2	2
Конус педальный	101909	101909	2	2
Колпачок	101910	101910	2	2
Сепаратор внутренний с шариками \varnothing 4	101911	101911	2	2
Сепаратор наружный с шариками \varnothing 4	101912	101912	2	2
Гайка М5	101015	101015	4	4
Контргайка 1М8×1	101016	101016	2	2
Шайба с усом \varnothing 8,5	101047	101047	2	2
Ось педали левая	102002	202002	1	1
Щиток передний в сборе	102191	202191	—	—
Угольник	102106	102106	1	1
Щиток передний	102111	202111	1	1
Стойка щитка в сборе	102173	102173	1	1
Гайка М6	101066	—	1	—
Винт М6×42	101007	—	1	—
Гайка М5	101015	101015	3	3
Шайба \varnothing 5,5	101026	101026	5	5
Винт М5×14	101040	101040	3	3
Заклепка 3×6	101032	101032	2	2

1	2	3	4	5
Щиток задний в сборе				
Щиток задний	102291	202291	—	—
Рефлектор в сборе	102212	202212	1	1
Стойка щитка в сборе	102271	102271	1	1
Крючок нижний	102173	102173	1	1
Крючок верхний	—	202206	—	16
Сеткодержатель	—	202207	—	61
Сетка	—	202208	—	2
Винт М5×22	—	202209	—	2
Гайка М6	101008	101008	2	2
Гайка М5	101066	101066	2	2
Шайба \varnothing 6,5	101015	101015	3	3
Шайба \varnothing 5,5	101025	101025	4	4
Шайба Гровера \varnothing 5,5	101026	101026	2	2
Винт М6×19	101027	101027	1	1
	101045	101045	2	2
Седло				
Покрышка седла	102391	202391	—	—
Пружина верхняя	102335	202335	1	1
Пружина нижняя	102302	102302	1	1
Мост пружинный	102303	102303	1	1
Марка	102323	102323	1	1
Хомутик	102337	102337	1	1
Шайба поворотная	102306	102306	1	1
Валик соединительный	102307	102307	2	2
Прокладка	102308	102308	1	1
Пружина передняя	102309	—	1	—
Планка соединительная	102322	202322	1	1
Пружина поперечная	102328	—	1	—
Пружина задняя правая	102312	102312	1	1
Спинка седла	102313	102313	1	1
Пружина задняя левая	102327	102327	1	1
Угольник передний	102321	102321	1	1
Скоба	102326	202326	1	1
Пружина продольная длинная	102332	102332	1	1
Пружина продольная короткая	102333	102333	4	4
Валик	102334	102334	2	2
	102336	—	1	—

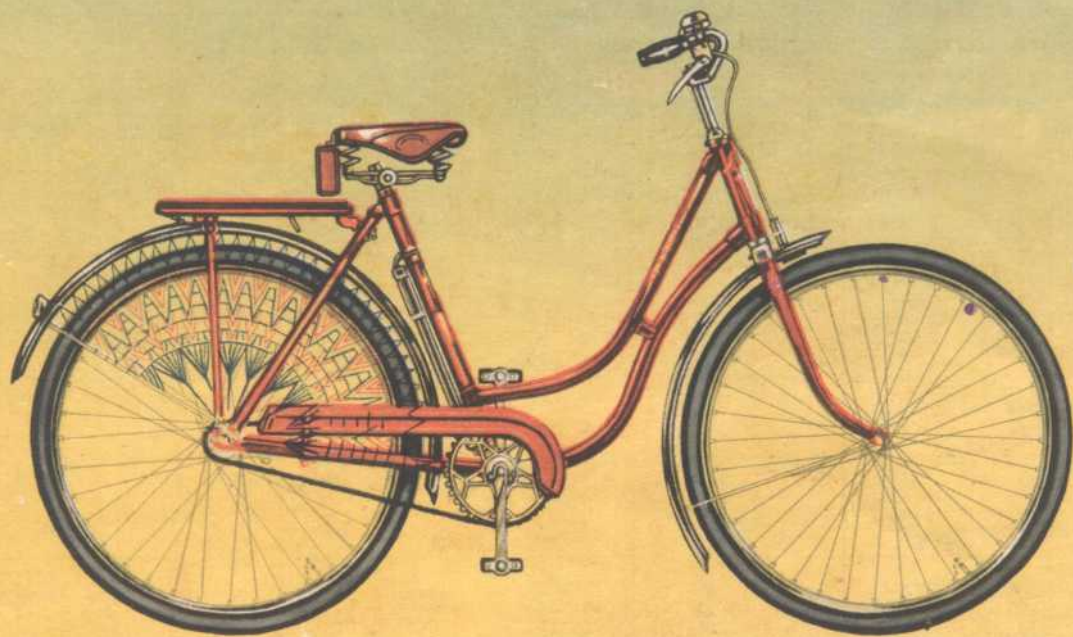
1	2	3	4	5
Ушко	102329	—	1	—
Крючок	—	202318	—	1
Ушко левое	—	202331	—	1
Ушко правое	—	202330	—	1
Болт с усом М8	101003	101003	2	2
Болт с квадратным подголовком М8	101004	101004	3	3
Гайка М8	101012	101012	2	2
Шайба специальная	101023	101023	2	2
Шайба \varnothing 8,5	101024	101024	5	5
Заклепка	101033	101033	8	8
Болт с усом М8	101063	101063	1	1
Гайка М8	101065	101065	6	6
Цепь 112 звеньев (шаг 12,7 мм)	102471	102471	—	—
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДА				
Звонок	102500	102500	1	1
Насос	102691	102691	1	1
Шланг	102688	102688	1	1
Ключ спицевой	102733	102733	1	1
Отвертка	102730	102730	1	1
Ключ комбинированный	102731	102731	1	1
Ключ для конуса	102732	102732	1	1
Сумка инструментальная	102771	202781	1	1
Масленка	102776	102776	1	1
Велоаптечка	102780	102780	1	1
Багажник	102891	102891	1	1
Тормоз переднего колеса	202900	202900	1	1
Шиток цепи	103390	203390	1	1
Зеркало обратного вида	103500	103500	1	1

Руководство составил главный конструктор завода «Саркана Звайгзне» Веннер Ю. Г.
 Редактор инж. Харьюзов Г. А. Художник Ирбите А. Я.

Руководство оформлено Отделением Всесоюзной Торговой Палаты в Латвийской ССР

Тип. изд. газ. «За Родину», Зак. № 10334 ЯТ-02627 200000

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	Мужская модель «РИГА 10»	Женская модель «РИГА 20»
Багажник, с пружинным прижимом	обязателен	ставится как дополнительная принадлежность
Инструментальная сумка, с дерматиновым верхом	мужской модели обязательна	женской модели обязательна
Набор в сумке (3 ключа, отвертка, масленка, аптечка для ремонта шин)	обязателен	обязателен
Насос со шлангом и насосодержателями	— „ —	— „ —
Отражатель красного света	— „ —	— „ —
Звонок	— „ —	— „ —
Сетка заднего колеса	не ставится	— „ —
Ручной тормоз на переднее колесо, с тросовым приводом	ставится как дополнительная принадлежность	— „ —
Щит цепи	— „ —	— „ —
Зеркало обратного вида	— „ —	ставится как дополнительная принадлежность
Счетчик пройденного пути	— „ —	— „ —
Электрооборудование (генератор и фара)	— „ —	— „ —



МИНИСТЕРСТВО МЕСТНОЙ И ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР
ЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ» РИГА, УЛИЦА ЛЕНИНА 193