



ВЕЛОСИПЕД

„ШКОЛЬНИК“



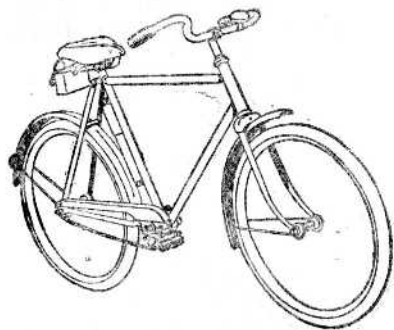
Горьковский велосипедный завод  
производственного объединения «ГАЗ»

# ВЕЛОСИПЕД ДЛЯ ДЕТЕЙ „ШКОЛЬНИК“

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ,  
ПАСПОРТ, ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН  
И КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

ИЗДАНИЕ ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ

г. Горький, 1980 г.



Велосипед для мальчиков (модель 025)



Велосипед для девочек (модель 026)

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

Соблюдайте правила данного руководства и Вы сохраните велосипед в хорошем состоянии на протяжении многих лет.

Велосипед с завода выпускается отрегулированным и смазанным.

К велосипеду прикладываются данное руководство с каталогом деталей, с паспортом и гарантийным талоном, звонок, насос со шлангом, инструментальная сумка с отверткой, двумя гаечными и одним шлицевым ключами. За недостаточность принадлежностей отвечает магазин. При покупке требуйте, чтобы торгующая организация представляла на паспорте и талоне дату продажи и штатки магазина.

Для удобства транспортировки на некоторых велосипедах педаль на шатуне установлена во внутрь велосипеда, а руль повернут ручками вниз. Для установки в рабочее положение педаль вверните в шатун с наружной стороны. Установку руля смотрите на стр. 7.

Запрещается перегружать велосипед — ездить вдвоем и кататься взрослым.

Срок гарантии исправной работы велосипеда 18 месяцев со дня покупки при соблюдении указаний данного руководства.

Регулировку подшипников и разборку задней втулки необходимо делать в мастерской. В случае самостоятельной разборки задней втулки покупателем и ее неправильной сборки претензии заводом-изготовителем не принимаются.

Если в течение этого срока произойдет поломка детали велосипеда по вине завода, то завод бесплатно высылает новую деталь; для этого с поломавшейся деталью высылаете талон паспорта велосипеда (с отметкой дня продажи) по адресу: 603046, Горький, автозавод, УТК (тел. 56-16-33) и сообщите, при каких условиях произошла поломка.

Адреса гарантийных мастерских: **Алма-Ата**, 33 — ул. Розыбакиева, 200, ф-ка «Металлобытремонт»; **Ашхабад**—ул. 1 Мая, 69, Ашхабадская станция технического обслуживания автотранспорта; **Ереван** — Бакинское шоссе, 1, комбинат по ремонту и техобслуживанию автомашин и мотоциклов; **Златоуст**—Челябинской обл., ул. Плеханова, 8, комбинат бытового обслуживания; **Ишкар-Ола**, центр—ул. Советская, 126, Горбыткомбинат № 1; **Казань** — ул. Баумана, 9/15, Казанский комбинат по ремонту предметов бытовой техники; **Киев**, 252050, ул. Глубокичская, 59-61, тел. 37-42-26; **Кишинев**—МССР, ул. Армянская, 51, «Универсал», тел. 51-11, 11-19; **Куйбышев**—443017, 5 поселок Киркомбината, 5, тел. 63-31-39; **Пушкин-Ленинград**, Колпинское шоссе, проезд № 2, дом 12, тел. 290-19-40; **Магнитогорск**—Челябинской обл., ул. Гагарина, 48, комбинат обслуживания № 1; **Минск**, 220073—ул. Ольшевского, 10, завод

«Металлобытремонт», тел. 25-19-73; **Москва**, 125239—Старо-Коптевский пер., 6, представитель УТК ГАЗ, тел. 154-72-22; **Рига**—ул. Силмачу, 4, завод «Металлобытремонт», тел. 7-13-93; **Таллин** — ул. Луха, 17, представитель УТК ГАЗ, тел. 46-895; **Ташкент**—Турк-Курганский проезд, 26, корп. 12, комбинат «Металлобытремонт»; **Тбилиси**—ул. Сулханишвили, 40, мастерская комбината по ремонту металлоизделий и бытовой техники; **Фрунзе**—ул. Фрунзе, 459, мастерская головного объединения «Рембытмаш»; **Челябинск**, 32—ул. Артиллерийская, 102, «Рембыттехника»; г. **Эчмиадзин**, 378310, Армянской ССР, ул. Чаренца, 7, тел. 5-55-88.

Качество покрышек и камер гарантируется в течение 18 месяцев. В случае выхода шин из строя раньше этого срока обращайтесь с рекламацией на завод — изготовитель шин. Ленинград, Л-20, Обводной канал, 138, Ленинградское производственное объединение «Красный треугольник» или Кировский шинный завод — г. Киров (см. рис. 9).

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Велосипед «Школьник» предназначен для мальчиков и девочек до 10—11 лет.	
База (расстояние между центрами колес)	875 мм
Высота рамы (от центра каретки до верха подседельной трубы)	445 мм
Высота от уровня дороги до центра оси каретки	225 мм
Диаметр колес (с шинами)	510 мм
Размер шин	445х30 мм (20х1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )
Передаточное отношение зубчаток	2:1
Длина шатунов	110 мм
Цепь втулочно-роликовая	12,7х3,4 мм из 82 звеньев
Втулка задняя	типа ГАЗ—с ножным тормозом и свободным ходом
Масса велосипеда	9,5 кг

## ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

1. Установите седло по высоте так, чтобы велосипедист, сидя на седле, доставал пятой вытянутой ноги педаль, находящуюся в крайнем нижнем положении. Для этого отверните гайку 4 (рис. 1) на 2—3 оборота, переместите седло на требуемую высоту и закрепите его.

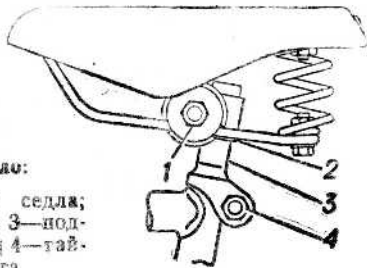


Рис. 1. Седло:

1—гайка замка седла;  
2—замок седла; 3—подседельный палец; 4—гайка стяжного болта

Помните, что при поднятии седла в крайнее верхнее положение палец 3 должен входить в подседельную трубу не менее, чем на 40 мм, что соответствует ограничительной метке на подседельном пальце. Расположение седла вдоль рамы и его наклон устанавливайте одновременно с положением руля, чтобы при удобной посадке на седле руки велосипедиста были чуть

согнуты. Наклон седла определяется удобством посадки. Велосипедист не должен съезжать с седла. Для перемещения седла вдоль рамы, а также для установки его наклона отверните на три-четыре оборота гайки 1, расположенные с обеих сторон замка 2 седла. После регулировки заверните гайки.

2. Для удобной посадки велосипедистов различного роста руль (рис. 2) велосипеда регулируется по высоте и наклону ручек.

Перед регулировкой необходимо руль повернуть вокруг стержня 6 так, чтобы прорезь выноса 4 была направлена к седлу.

Рекомендуется такое положение руля по высоте, при котором ручки руля находились бы выше уровня седла на 100—150 мм, причем изгиб средней части руля должен быть направлен вниз (см. рис. 2). Наклон ручек руля велосипеда определяется удобством положения кисти руки.

Для установки руля по высоте отверните на два-три оборота затяжной болт 2 и, положив деревянную прокладку на его головку, ударьте по ней так, чтобы болт опустился до упора.

При опускании болта находящийся на противоположном конце распорный конус 7 выйдет из соединения со стержнем 6 и ослабит крепление руля. Поочередным

вращением руля вправо и влево поднимите или опустите руль до нужной высоты. После регулировки заверните болт 2.

Наивысшее положение руля определяется ограничительной риской, нанесенной на стержень 6 руля, которая не должна выступать за торец конtringайки 8 (рис. 3).

Для изменения наклона ручек руля отверните болт 2 (рис. 2) и гайку 3 конуса 5 на два оборота и вращением трубы руля установите требуемый наклон ручек. Затем заверните гайку 3 и болт 2, чтобы

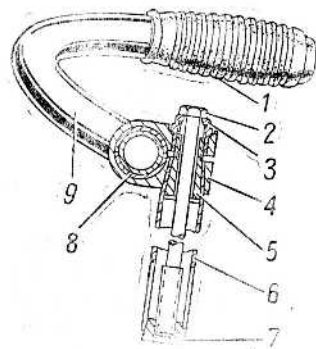


Рис. 2. Руль велосипеда:

- 1 — ручка руля; 2 — затяжной болт; 3 — гайка конуса; 4 — вынос руля; 5 — конус; 6 — стержень руля; 7 — распорный конус; 8 — вкладыш; 9 — труба руля

от массы велосипедиста руль не опускался и не вращался.

3. Натяжение цепи проверяется оттягиванием одной из ее ветвей вниз при-

мерно посредине между зубчатками. Нормально натянутая цепь должна отклоняться от прямой линии примерно на 5—8 мм. Сильное натяжение цепи утяжеляет ход, а слабое делает возможным соскакивание цепи.

Если необходимо, отрегулируйте натяжение цепи в следующем порядке:

а) отверните на 1—2 оборота гайки 1 (см. рис. 5) оси задней втулки и натяните цепь, чтобы обод колеса прижался к правому перу цепной вилки, и затяните левую гайку колеса;

б) отводя обод колеса от правого пера вилки к середине, установите правильное натяжение цепи и затяните правую гайку;

в) отпустите левую гайку колеса и, придерживая колесо в середине подседельной стойки цепной вилки, снова затяните левую гайку;

г) проверьте натяжение цепи и правильность установки колеса в раме (вращением колеса) и окончательно затяните обе гайки. При правильной установке оба колеса должны находиться в одной плоскости. Совпадение плоскостей колес проверяется на глаз.

4. Проверьте давление воздуха в шинах велосипеда. Правильно накачанные шины должны под массой велосипедиста проминаться примерно на 1 см. Слабо накачан-

ные шины утяжеляют ход велосипеда, а туго накачанные плохо поглощают толчки.

5. Проверьте затяжку всех резьбовых соединений и при необходимости туго затяните при помощи ключей, прикладываемых к велосипеду. При этом помните, что правая чашка 6 (рис. 6) каретки и ось 9 (рис. 8) левой педали имеют левую резьбу.

6. Установите звонок на левой стороне руля, чтобы велосипедист большим пальцем руки мог достать рычаг звонка без перехвата руки.

7. Установите насос на подседельной трубе рамы на приварных насосодержателях.

8. Прикрепите инструментальную сумку к ушкам задней рамки седла.

### УХОД ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ

Велосипед содержите в чистоте. После каждой поездки очистите велосипед от пыли сухой тряпкой без сильного нажима, чтобы не повредить покрытия, а при сильном загрязнении вымойте водой и насухо протрите. Для сохранения глянца лакированные части велосипеда протирайте мягкой тканью. Следите за исправным состоянием узлов велосипеда. Регулярно проверяйте крепление колес, педалей, руля,

клиньев шатунов, щитков и звонка. Разбирать узлы велосипеда без надобности не рекомендуется.

### Регулировка узлов велосипеда

При езде на велосипеде во вращающихся узлах образуются люфты от приработ-

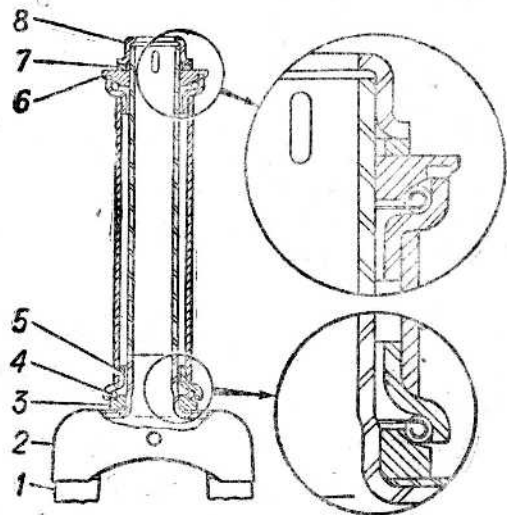


Рис. 3. Передняя вилка в сборе:  
1—вилка; 2—чехол колонки вилки; 3—нижний конус;  
4—подшипник; 5—чашка; 6—верхний конус; 7—шайба с усом; 8—контргайка



ки или износа деталей, которые устраняются нижеприведенными способами регулировки.

1. **Передняя вилка** (рис. 3) вращается на двух шарикоподшипниках, состоящих из сепаратора и пятнадцати шариков диаметром 4 мм. Правильное положение подшипников показано на рис. 3.

Для регулировки подшипников передней вилки отверните контргайку 8 и вращайте верхний конус 6 по часовой стрелке для затягивания и против часовой стрелки—для ослабления подшипников. После регулировки заверните контргайку 8. Правильность регулировки определяется легким вращением передней вилки без ощутимых люфтов и зазоров.

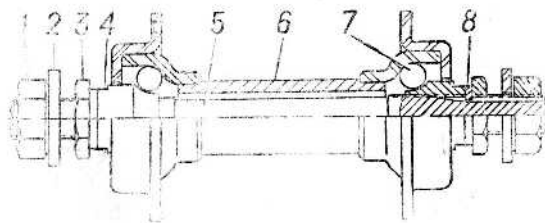


Рис. 4. Передняя втулка:

1—гайка; 2—шайба; 3—контргайка; 4—конус; 5—ось;  
6—корпус в сборе; 7—шариковый подшипник; 8—  
шайба с усом

2. **Переднее колесо** вращается на шариках 7 (рис. 4) диаметром 5 мм по девять штук с каждой стороны. Для регулировки подшипников втулки переднего колеса отверните гайку 1 и контргайку 3 с левой стороны и вращайте конус 4 с той же стороны по часовой стрелке для затягивания и против часовой стрелки—для ослабления. После регулировки заверните контргайку и гайку.

3. **Заднее колесо**, как и переднее, вращается на шариках 6 (рис. 5) диаметром 5 мм по девять штук с каждой стороны. Кроме двух основных подшипников, есть третий вспомогательный подшипник 11 червячной гайки 16, который состоит из сорока шести шариков диаметром 3 мм и работает только при свободном ходе велосипеда.

Регулировку подшипников и разборку задней втулки необходимо делать в мастерской.

Регулировку подшипников производите при снятом колесе. Для регулировки основных подшипников отогните с левой стороны два зубца стопорной шайбы 4, отверните контргайку 3 и вращайте конус 5 по часовой стрелке для затягивания подшипников, против часовой стрелки — для ослабления их. После регулировки туго заверните



те контргайку 3 и загните два зуба стопорной шайбы 4.

Для регулировки вспомогательного пол-

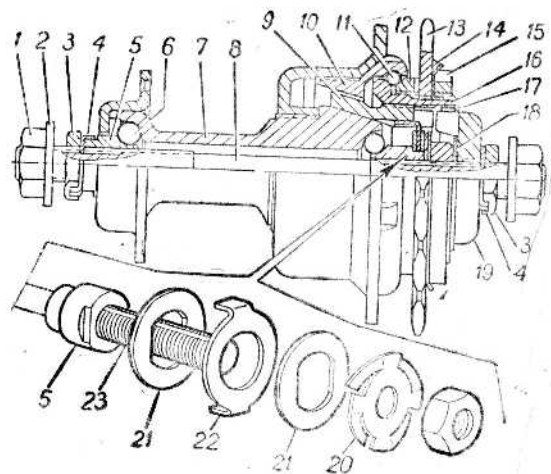


Рис. 5. Втулка заднего колеса:

1—гайка; 2—шайба; 3—контргайка; 4—стопорная шайба; 5—конус; 6 и 11—шариковые подшипники; 7—корпус в сборе; 8—ось в сборе; 9—подвижный конус; 10—тормозной конус; 12—регулирующий конус; 13—зубчатка; 14—стопорная шайба; 15—гайка зубчатки; 16—червячная гайка; 17—пылеуловитель; 18—регулирующая шайба; 19—тормозной рычаг; 20—шайба отжимная; 21—диск ступицы; 22—ступица; 23—ось

шипника 11 отверните гайку 1 с правой стороны, снимите шайбу 2 и отогните два зуба стопорной шайбы 4, отверните контргайку 3, снимите с оси стопорную шайбу 4, тормозной рычаг 19, регулировочные шайбы 18 и пылеуловитель 17. Отогните в двух местах стопорную шайбу 14, отверните гайку 15 зубчатки по часовой стрелке, снимите стопорную шайбу 14 с зубчаткой 13 и вращайте регулировочный конус 12 по часовой стрелке для ослабления подшипников, против часовой стрелки—для затягивания их. Сборку производите в обратной последовательности. Загните концы стопорных шайб 14 и 4, как показано на рисунке.

При появлении пробуксовки заднего колеса отверните гайки 1 и снимите колесо. Отогните с правой стороны два зуба стопорной шайбы 4, отверните контргайку 3, снимите с оси стопорную шайбу 4, тормозной рычаг 19, пылеуловитель 17 и регулировочные шайбы 18. Отверните тормозной конус 10 в сборе с зубчаткой 13, при этом помните, что конус 10 имеет левую резьбу, и снимите подвижной конус 9. Промойте детали задней втулки керосином, вытрите насухо. Смажьте машинным маслом подшипник 6 с правой стороны. Соберите втулку в обратной последовательности, при

установке подвижного конуса 9 следите за совмещением пазов конуса с отогнутыми выступами ступицы 22. После сборки загните концы стопорных шайб 14 и 4.

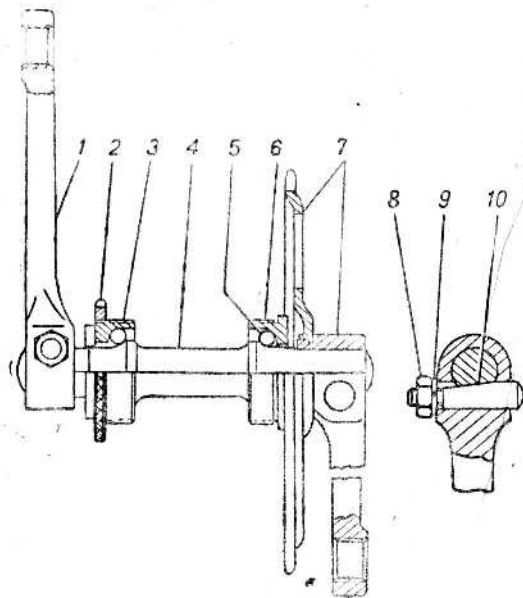


Рис. 6. Каретка:

1—левый шатун; 2—контргайка; 3—левая чашка; 4—вал; 5—подшипник; 6—правая чашка; 7—правый шатун с зубчаткой в сборе; 8—гайка; 9—шайба; 10—клин шатуна

4. Каретка (рис. 6) вращается на двух подшипниках, каждый подшипник состоит из сепаратора и восьми шариков диаметром 6 мм. Правильное положение подшипников показано на рис. 3.

Для регулировки подшипников каретки отверните с левой стороны гайку 8 клина (см. рис. 6), снимите шайбу 9, выбейте клин 10 шатуна. При выбивании клина (рис. 7) ударяйте через деревянную прокладку по гайке, отвернутой предварительно на три-четыре оборота. При этом под шатун подставьте упор. Снимите шатун 1 (см. рис. 6). Затем отверните контргайку 2 и вращайте левую чашку 3 по часовой стрелке для затягивания подшипников или против часовой стрелки—для ослабления их. После регулировки заверните контргайку 2

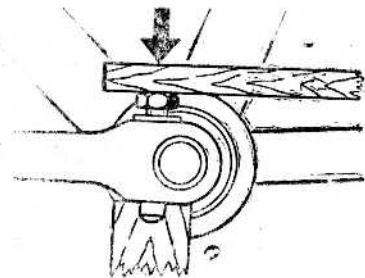


Рис. 7. Выбивание клина из шатуна

и проверьте легкость вращения вала 4 каретки и отсутствие люфта.

Сборку деталей каретки производите в обратной последовательности.

5. Педали (рис. 8) вращаются на двух шарикоподшипниках 1, каждый из которых имеет сепаратор и семь шариков диаметром 4 мм. Правильное положение подшипников показано на рис. 3.

Для регулировки подшипников педали отверните две гайки 12 (см. рис. 8), сними-

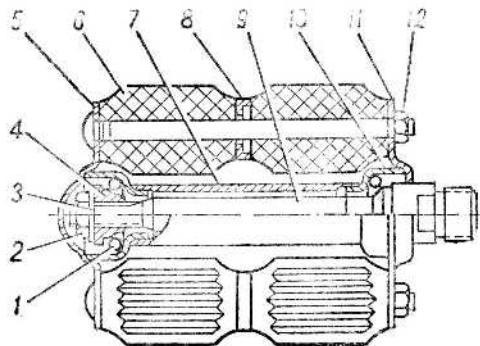


Рис. 8. Педаль:

1—подшипник; 2—контргайка; 3—шайба с усом; 4—конус; 5—пластина наружная со шпильками; 6—резиновая колодка; 7—трубка; 8—шайба; 9—ось; 10—чашка; 11—пластина внутренняя; 12—гайка

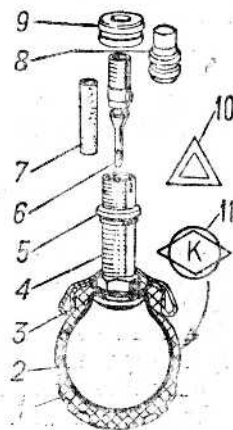
те наружную пластину 5 со шпильками и резиновыми колодками. Отверните контргайку 2, снимите шайбу 3 с усом и вращайте конус по часовой стрелке для затягивания, против часовой стрелки—для ослабления подшипников. После регулировки заверните контргайку и соберите педаль в обратной последовательности.

### Шины

Для того, чтобы снять с колеса покрывку и камеру, отверните с вентиля колпачок 8 (рис. 9), накидную гайку 9, гайку 5

Рис. 9. Шина с вентилем:

1—покрывка; 2—камера; 3—обод; 4—корпус вентиля; 5—гайка; 6—золотник; 7—резиновая трубочка; 8—колпачок; 9—накидная гайка; 10—товарный знак Ленинградского производственного объединения «Красный треугольник»; 11—товарный знак Кировского шинного завода



и выньте золотник 6 с резиновой трубкой 7, выпустив воздух из камеры, снимите с обода один борт покрышки, выньте камеру и снимите покрышку с обода.

Надевайте на колесо покрышку и камеру в обратной последовательности. При этом следите за тем, чтобы борта покрышки не зажимали камеру и прилегали к борту обода. Особенно следите за местом против вентиля, где борта покрышки должны быть заправлены под камеру, для чего приподнимайте вентиль камеры во время сборки. Если покрышка сидит на ободу туго, то для снятия и надевания ее можно пользоваться ключом или другим плоским предметом без острых граней, чтобы не прорезать камеру.

В случае плохой работы насоса смажьте манжету машинным маслом.

### Смазка

При сборке велосипедов на заводе шарикоподшипниковые узлы смазываются универсальной среднетемпературной смазкой УС-1.

В начале каждого сезона рекомендуется отрегулировать, смазать узлы велосипеда и подтянуть крепежные детали.

При необходимости во время эксплуатации шарикоподшипники смазывают жид-

ким машинным или веретенным маслом. Масло вводится непосредственно в зазоры между деталями при наклонении велосипеда (предварительно удалите пыль и грязь). Вытекающее наружу масло вытирайте.

Цепь смазывайте погружением в машинное масло после предварительной промывки ее в керосине или бензине.

### Основные неисправности и способы их устранения

1. Изгиб передней вилки при лобовом ударе передним колесом во время движения велосипеда.

Отрихтовать переднюю вилку в условиях мастерской.

2. Стук и заедание в передней вилке, во втулке переднего колеса, в каретке и педалях.

Отрегулировать подшипники.

3. Пробуксовка втулки заднего колеса при рабочем ходе (см. раздел «Регулировка узлов велосипеда»).

## КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

велосипеда для детей «Школьник»  
моделей 025 и 026

№ рис.	№ поз.	№ детали	Наименование	Кол-во
1	2	3	4	5
			<b>Рама</b>	
		025-0100	Рама в сборе для велосипеда 025	1
		026-0100	Рама в сборе для велосипеда 026	1
		025-0115	Болт	1
		250511-П29	Гайка М8	1
		293254-П8	Шайба diam. 8,2 мм	1
			<b>Вилка передняя</b>	
		025-0200-01	Вилка в сборе	1
3	1	025-0250-01	Вилка передняя	1
	4	025-0254	Шарикоподшипник	2
	8	025-0201	Контргайка	1
	7	025-0202	Шайба с усом	1
	6	025-0203	Конус верхний	1
	5	025-0204	Чашка	2
	3	025-0207	Конус нижний	1
	2	025-0208	Чехол коронки	1
			<b>Руль</b>	
		025-0300-А	Руль в сборе	1
2	9	025-0301-А	Труба руля	1
	6	025-0302	Стержень руля	1
	2	025-0303	Болт затяжной	1

1	2	3	4	5
2	7	025-0304	Конус распорный	1
	1	025-0306	Ручка руля	2
	4	025-0307	Вынос руля	1
	5	025-0308	Конус	1
	8	025-0309	Вкладыш	2
	3	025-0310-01	Гайка конуса	1
			<b>Втулка передняя</b>	
		025-0400	Втулка в сборе	1
4	6	025-0450	Конус в сборе	1
	4	025-0404	Конус	2
	5	025-0407	Ось	1
	2	025-0408	Шайба	2
	3	292755-П29	Контргайка М8	2
	8	025-0410	Шайба с усом	2
	7	263005-П	Шарик diam. 5 мм	18
	1	250511-П8	Гайка М8х1	2
			<b>Колесо переднее</b>	
		025-0500	Колесо в сборе	1
		025-0550	Обод в сборе	1
		025-0501	Ниппель	28
		025-0502	Спица переднего колеса	28
		025-0504	Покрышка	1
		025-0505	Ободная лента	1
		025-0506	Камера	1
			<b>Втулка задняя</b>	
		025-0600-50	Втулка в сборе	1
5	7	025-0654-Б	Корпус в сборе	1
	8	025-0655-41	Ось в сборе	1
	5	025-0404	Конус	2
	4	025-0405	Шайба стопорная	2
	2	025-0408	Шайба	2

1	2	3	4	5
5	20	025-0605-01	Шайба отжимная	1
	23	025-0607-01	Ось	1
	21	025-0608	Диск ступицы	2
	22	025-0609	Ступица подвижного ко- нуса	1
	19	025-0612-Б1	Рычаг тормозной	1
	9	025-0620-50	Конус подвижной	1
	13	025-0622-А	Зубчатка	1
	15	025-0623	Гайка зубчатки	1
	17	025-0624-Г	Пылесуловитель	1
	14	025-0625	Шайба стопорная	1
		025-0626-Б	Конус тормозной в сборе	1
	10	025-0627-Б	Конус тормозной	1
	16	025-0628-Б	Гайка червячная	1
	12	025-0629	Конус регулировочный	1
	1	250511-П8	Гайка М8х1	3
	3	292755-П29	Контргайка М8	2
	18	293256-П8	Шайба регулировочная *)	1
	6	263005-П	Шарик диам. 5 мм	18
	11	263001-П	Шарик диам. 3 мм	46

#### Колесо заднее

	025-0700	Колесо в сборе	1
	025-0750	Обод в сборе	1
	025-0501	Ниппель	28
	025-0702	Спица заднего колеса	14
	025-0502	Спица переднего колеса	14
	025-0504	Покрышка	1
	025-0505	Ободная лента	1
	025-0506	Камера	1

\*) Количество по потребности.

1	2	3	4	5
<b>Каретка</b>				
6	7	025-0850	Шатун правый с зубчат- кой в сборе	1
	5	025-0851	Шарикоподшипник	2
	4	025-0802	Вал	1
	6	025-0804	Чашка правая	1
	3	025-0805	Чашка левая	1
	2	025-0806	Контргайка	1
	1	025-0807	Шатун левый	1
	10	025-0808	Клин шатуна	2
	9	252004-П8	Шайба диам. 6,5 мм	2
	8	250508-П13	Гайка М6	2
<b>Педали</b>				
		025-0900-А2	Педаль левая в сборе	1
		025-0955-А2	Педаль правая в сборе	1
8	5	025-0951-Б2	Пластина наружная со шпильками в сборе	2
	9	025-0901-Б	Ось левой педали	1
	10	025-0902-01	Чашка педали	4
	11	025-0903-Б2	Пластина внутренняя	2
	7	025-0904-Б	Трубка педали	2
	4	025-0906-01	Конус педали	2
	6	025-0908-А	Резина педали	8
		025-0909-Б	Ось правой педали	1
	1	025-0904	Шарикоподшипник	4
	8	025-0915-А	Шайба	4
	2	292755-П8	Контргайка М8	2
	3	025-0410	Спецшайба	2
	12	250464-П29	Гайка М5	4
<b>Цепь</b>				
		025-1000	Цепь (82 звена)	1

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

### Щиток передний

025-1100	Щиток в сборе	1
025-1150-A2	Щиток с угольником	1
025-1101	Подпорка щитка	1
025-1104	Скоба внутренняя	1
025-1110	Скоба наружная	1
220077-П13	Винт М5х10	2
250464-П29	Гайка М5	6

### Щиток задний

025-1200	Щиток в сборе	1
025-1101	Подпорка щитка	1
025-1205-A3	Щиток	1
025-1104	Скоба внутренняя	1
025-1110	Скоба наружная	1
250464-П29	Гайка М5	6
220077-П13	Винт М5х10	1
222499-П13	Винт М5х14	4
252133-П2	Шайба пружинная диам. 5 мм	5
293171-П8	Шайба диам. 5,5 мм	6
220090-П29	Винт М5х40	1
220081-П13	Винт М5х18	2

### Седло

025-1300-A2	Седло в сборе	1
025-1350-A	Покрышка в сборе	1
025-1352	Основание нижнее	1
025-1306	Пружина	2
025-1307	Основание верхнее	1
025-1322	Чашка замка	2
025-1323	Шайба замка	2
025-1324-01	Ось замка	1
025-1325	Палец подседельный	1

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

025-1342-A	Мостик распорный	1
025-1347	Замок седла	1
250511-П13	Гайка М8	2
201418-П13	Болт М6х16	2
250608-П8	Гайка М6	4
252004-П8	Шайба диам. 6,5 мм	4

### Отражатель

025-1601	Корпус отражателя	1
025-1604	Светоовращатель	1

### Звонок

10	6	025-1700-01	Звонок в сборе	1
----	---	-------------	----------------	---

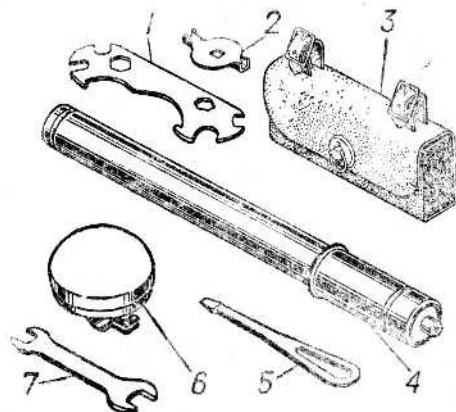


Рис. 16. Принадлежность



1	2	3	4	5
<b>Насос со шлангом</b>				
10	4	025-1800-04	Насос в сборе	1
<b>Сумка для инструмента</b>				
10	3	Г-025-1900	Сумка в сборе	1
<b>Ключи</b>				
10	1	025-2101-01	Ключ комбинированный	1
	7	025-2102-01	Ключ конусный	1
	2	025-2103	Ключ выпельный	1
	5	025-2104	Отвертка специальная	1
<b>Полукартер</b>				
		026-2950-01	Корпус в сборе	1
		026-2903	Хомутик	1
		026-2904	Прокладка хомутика	1
		026-2905-01	Хомутик	1
		026-2906	Прокладка хомутика	1
		220077-П113	Винт М5х10	1
		220083-П8	Винт М5х22	1
		252233-П8	Шайба пружинная	2
		250763-П8	Гайка М5	2

Горьковский велосипедный завод  
производственного объединения «ГАЗ»

## ТАЛОН ПАСПОРТА

(свидетельство о приемке)

Велосипед №

*670207*

Тип: велосипед для детей «Школьник»  
ГОСТ 7371-77

Модель 02

Дата выпуска 5 ИЮЛ 1980 .198 г.

Сборщик

Контролер УТК

Штамп магазина

Дата продажи « » .198 г.

Линия отреза



**ПАСПОРТ**

велосипеда для детей

**«Школьник»**

№

*670204*

Цена

29 р. 80 к.

— 0 —

Штамп магазина

Дата продажи «    » . . . . . 198 г.

В случае обнаружения дефектов или поломок по вине завода в течение гарантийного срока эксплуатации велосипеда дефектную деталь вместе с настоящим талоном паспорта выслать на завод по адресу: 603046, г. Горький, автозавод, управление технического контроля.

Детали, присланные без талона паспорта, замене не подлежат, и претензии по ним рассматриваться не будут.



## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Вниманию покупателя . . . . .	3
Техническая характеристика . . . . .	5
Подготовка к поездке . . . . .	6
Уход за велосипедом . . . . .	10
Регулировка узлов велосипеда . . . . .	11
Шины . . . . .	19
Смазка . . . . .	20
Основные неисправности и способы их устранения . . . . .	21
Каталог деталей . . . . .	22
Талон паспорта . . . . .	29
Паспорт велосипеда . . . . .	31

Ответственный редактор руководства—главный  
конструктор автозавода А. Д. Просвирнин.

Тип. автозавода, з. 398, т. 80 000, 1980 г.