

Turbulenssin sulkemisoongelma

"Ratkaisuna" parametrisointi:

"keksitään" joku kaava miten tuntematon termi ennustetaan tunnetuista.

Esim. $\overline{\theta'w'} = f(\bar{u}, \bar{v}, \bar{w}, \bar{\theta}, \bar{q})$

0 asteen sulkeminen

Ei muodosteta eikä ratkota yhtälöitä ollenkaan, vaan keksitään suoraan ratkaisut.

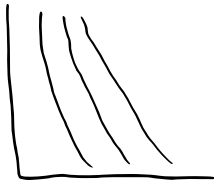
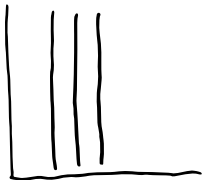
$$\bar{u}(z) = f_1(z)$$

$$\bar{\theta}(z) = f_2(z)$$

$$\bar{q}(z) = f_3(z)$$

0.5 asteen sulkeminen

Keksitään suureiden korkeusprofiilien muodot, mutta annetaan niiden suurruuden, eli keskiarvon, muuttua.



$$\bar{u}(z) = \langle \bar{u} \rangle \cdot f_1(z) \quad \bar{\theta}(z) = \langle \bar{\theta} \rangle \cdot f_2(z) \quad \bar{q}(z) = \langle \bar{q} \rangle \cdot f_3(z)$$

↑
vapaa muuttuja

Ennen 1 asteen sulkeamista, huomautus:

Meillä oli:

$$\frac{\partial \bar{u}}{\partial t} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial x} + f \bar{v} - \frac{\partial}{\partial z} \overline{u'w'}$$

$$\frac{\partial \bar{v}}{\partial t} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial y} - f \bar{u} - \frac{\partial}{\partial z} \overline{v'w'}$$

$$\frac{\partial \bar{\theta}}{\partial t} = \bar{S}_{\theta} - \frac{\partial}{\partial z} \overline{\theta'w'}$$

$$\frac{\partial \bar{q}}{\partial t} = \bar{S}_q - \frac{\partial}{\partial z} \overline{q'w'}$$

Jos ei riipu ajasta, ja jos ei turbulentiasta
kuljetusta, jää: (Rakkerroksen yläpuolella)

$$-\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial x} + f \bar{v} = 0$$

$$-\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial y} - f \bar{u} = 0$$

Eli:

$$f v_g = \frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial x}$$

$$f u_g = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial y}$$

Tämäkin on suorastaan
geostrofisen tuulen
määritelmä.

lisa tähän 9

$$\begin{cases} \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial x} + f\bar{v} - \frac{\partial}{\partial z} \overline{u'w'} \\ \frac{\partial \bar{v}}{\partial t} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial y} - f\bar{u} - \frac{\partial}{\partial z} \overline{v'w'} \end{cases}$$

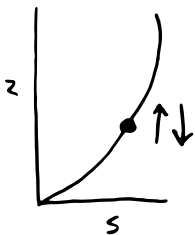
Si, oletetaan geostrofisen tuuli

$$fv_g = \frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial x}$$

$$fu_g = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial y}, \quad \text{samaan:}$$

$$\begin{cases} \frac{\partial \bar{u}}{\partial t} = f(\bar{v} - v_g) - \frac{\partial}{\partial z} \overline{u'w'} \\ \frac{\partial \bar{v}}{\partial t} = -f(\bar{u} - u_g) - \frac{\partial}{\partial z} \overline{v'w'} \end{cases} \quad (\text{se siitä})$$

Diffuusio/lämpö analogia



$$v_{uo} \sim -\frac{\partial s}{\partial z} \quad (\text{verrannollinen gradienttiin})$$

$$v_{uo} = -k \frac{\partial s}{\partial z}$$

↑
diffuusio kerroin
lämmönjohtavuus

Joten: 1 asteen sulkeminen

$$\overline{u'w'} = -K_m \frac{\partial \bar{u}}{\partial z}$$

$$\overline{v'w'} = -K_m \frac{\partial \bar{v}}{\partial z}$$

$$\overline{\theta'w'} = -K_\theta \frac{\partial \bar{\theta}}{\partial z}$$

$$\overline{q'w'} = -K_q \frac{\partial \bar{q}}{\partial z}$$

K-teoria, vaihtokerroin teoria

Kertoimilla K on monta nimeä:

eddy viskositeetti (pöörreviskositeetti?)

eddy diffusiviteetti

vaihtokerroin (ehkä vakioin tuntein)

turbulentti siirtokerroin

gradientti-siirtokerroin

Jostus eri suureille voidaan kaikille käyttää eri kertoimia, mutta yleensä sama kerroin kaikille skalaarisuureille

$$K_h = K_q = K_s = \dots$$

Jostain syystä liikemäärän vaihtokerroin vaikuttaa olevan pienempi, ja erityisesti neutraalille ilmakehälle

$$K_h = 1,35 K_m$$

Nyt meillä olisi:

$$\frac{\partial \bar{u}}{\partial t} = f(\bar{v} - v_g) + \frac{\partial}{\partial z} \left(K_m \frac{\partial \bar{u}}{\partial z} \right)$$

$$\frac{\partial \bar{v}}{\partial t} = -f(\bar{u} - v_g) + \frac{\partial}{\partial z} \left(K_m \frac{\partial \bar{v}}{\partial z} \right)$$

$$\frac{\partial \bar{\theta}}{\partial t} = S_\theta + \frac{\partial}{\partial z} \left(K_h \frac{\partial \bar{\theta}}{\partial z} \right)$$

$$\frac{\partial \bar{q}}{\partial t} = S_q + \frac{\partial}{\partial z} \left(K_h \frac{\partial \bar{q}}{\partial z} \right)$$

Jos K olisi vakio,

$$\frac{\partial}{\partial z} \left(K \frac{\partial \bar{S}}{\partial z} \right) = K \frac{\partial^2 \bar{S}}{\partial z^2}$$

olisi suoraan kuin diffuusio/lämpöyhtälö.

Vakio- K :t tuottavat kuitenkin melko huonon rajakerrosmallin.

(No, voidaan diffuusio/lämpöyhtälössäkin väliaineen johtavuus vaihdella)

Molekyyli tasolla viskositeetti on nimen omaan liike määrän diffusiota molekyylien liikkeestä johtuen, ja tilastollisessa fysiikassa (tai kurssilla Ympäristöfysiikka) johdetaan

$$\mu = \frac{1}{2} m N v \lambda$$

← keskimääräinen vapaa matka

↑ molekyylin massa

↑ lukumäärätiheys

← keskimääräinen nopeus

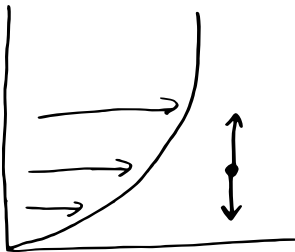
$$\vec{v} = \frac{\mu}{\rho} \leftarrow \text{dynaminen viskositeetti}$$

kinemattinen
viskositeetti

$$\rho = mN$$

$$v \sim v \lambda$$

Viskositeetti
tasoihtaa
nopeusgradienttia



$$\text{Ehkäpä } K = v \sim v \lambda$$

Yksi tuntematon, K , on saatua korvattua kahdella tuntemattomalla

$v =$ pyörteiden nopeusvaihtelun
skaala

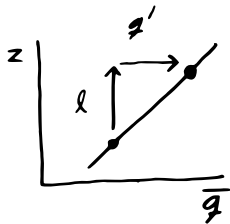
$\lambda =$ pyörteen koko, tai tyypillinen
poikkeaman pituus

Sekoitusmatka teoria

$$w' \sim u' \sim l \left| \frac{\partial \bar{u}}{\partial z} \right|$$

ja virikkeen

$$q' \sim -l \frac{\partial \bar{q}}{\partial z}$$



$$\overline{w'q'} \sim -l^2 \left| \frac{\partial \bar{u}}{\partial z} \right| \frac{\partial \bar{q}}{\partial z}$$

$l = \lambda =$ sekoitusmatka

$$\overline{w'q'} \approx -l^2 \left| \frac{\partial \bar{u}}{\partial z} \right| \frac{\partial \bar{q}}{\partial z}$$

$$\overline{w'q'} = -K \frac{\partial \bar{q}}{\partial z}$$

$$\Rightarrow K = l^2 \left| \frac{\partial \bar{u}}{\partial z} \right|$$

Viskositeetti on aineen fysikaalisten ominaisuuksien määräämä, turbulenssin "viskositeetti" puolestaan riippuu virtauksen ominaisuuksista.

Mutta edelleen l on tuntematon

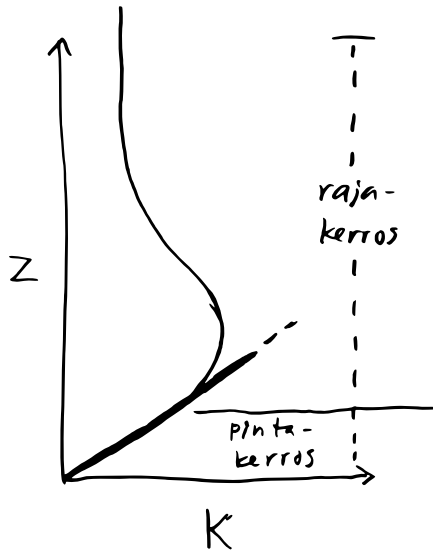
Tyyppillinen K:n profiili

Varsinkin neutraalissa tilanteessa pinnan lähellä

$$l = k z$$

$$k \approx 0.4$$

von Karmanin vakio



Tarkoitus olisi puhan 1.5 asteen sulkemisestä ja turbulenssin kineettisestä energiasta

$$\text{TKE} = \frac{1}{2} (\overline{u'^2} + \overline{v'^2} + \overline{w'^2})$$

tai no oikeastaan liike-energin olisi

$$\frac{1}{2} m v^2 \text{ eli } \frac{1}{2} \rho (\overline{u'^2} + \overline{v'^2} + \overline{w'^2})$$

mutta ajatellaan että TKE ilmaistään per kilo ilmaa eikä per m^3 .

Sitä ennen kuitenkin harharretki.

Idealikaassun tilanyhtälö

$$pV = nRT$$

$$\frac{n}{V m_a} = \rho \quad \text{ja sovitaan että } R_a = m_a R$$

↑
ilman
moolimassa

on kuivan ilman kaasuvakio

$$p = \rho R_a T_v$$

Sitten turbulenssin kanssa onkin

$$\bar{p} + p' = (\bar{\rho} + \rho') R_a (\bar{T}_v + T'_v)$$

sitten tapahtuu kaiken laista, heitellään
muutama pienempiä termejä pois, lopulta
ilmestyy (ks. Stullin luku 3)

$$\bar{p} = \bar{\rho} R_a \bar{T}_v \qquad \frac{p'}{\bar{p}} = - \frac{\theta'_v}{\theta_v}$$

Virtausyhtälön pystykomponentti

$$\frac{\partial w}{\partial t} + V \cdot \nabla w = -g - \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} + \nu \nabla^2 w$$

ja sitten $w = \bar{w} + w'$ $\rho = \bar{\rho} + \rho'$ $p = \bar{p} + p'$

ja taas tapahtuu kaikenlaista ja sitten

$$\frac{\partial \bar{w}}{\partial t} = (\text{no ke tiedätte})$$

$$\frac{\partial w'}{\partial t} + V' \cdot \nabla w' = \frac{\theta_v'}{\theta_v} g - \frac{1}{\bar{\rho}} \frac{\partial p'}{\partial z} + \nu \nabla^2 w'$$

Ja kun pyritään termiin

$$\frac{\partial}{\partial t} w'w' = 2 w' \frac{\partial}{\partial t} w'$$

kimppuun, niin kerrotaan koko yhtälö w' llä

$$w' \left(\frac{\partial w'}{\partial t} + V' \cdot \nabla w' \right) = w' \left(\frac{\theta_v'}{\theta_v} g - \frac{1}{\rho} \frac{\partial p'}{\partial z} + \nu \nabla^2 w' \right)$$

niin

$$\frac{\partial}{\partial t} \overline{w'w'} = \dots 2 \frac{g}{\theta_v} \overline{w'\theta_v'} \dots 2 \frac{1}{\rho} \frac{\partial}{\partial z} \overline{w'p'}$$

TKE - yhtälö

Merkittävin

$$k = \frac{1}{2} (u'u' + v'v' + w'w')$$

$$\bar{k} = \frac{1}{2} (\overline{u'u'} + \overline{v'v'} + \overline{w'w'})$$

niin saadaan

$$\frac{\partial \bar{k}}{\partial t} = -\frac{\partial}{\partial z} \left(\overline{k w'} + \frac{\overline{p' w'}}{\bar{\rho}} \right) - \overline{u' w'} \frac{\partial \bar{u}}{\partial z} - \overline{v' w'} \frac{\partial \bar{v}}{\partial z} + \frac{g}{\theta_v} \overline{w' \theta_v'} - \epsilon$$

$\epsilon = NS$ -yhtälön viskositeetti termi

u', v', w' :lle

1.5 asteen sulkeminen

$$\frac{\partial \bar{u}}{\partial x} = f(\bar{v} - v_0) - \frac{\partial}{\partial z} \overline{u'w'}$$

$$\frac{\partial \bar{v}}{\partial x} = -f(\bar{u} - u_0) - \frac{\partial}{\partial z} \overline{v'w'}$$

$$\frac{\partial \bar{\theta}}{\partial x} = -\frac{\partial}{\partial z} \overline{w'\theta'}$$

$$\frac{\partial \bar{k}}{\partial x} = -\overline{u'w'} \frac{\partial \bar{u}}{\partial z} - \overline{v'w'} \frac{\partial \bar{v}}{\partial z} + \frac{g}{\theta} \overline{w'\theta'} - \frac{\partial}{\partial z} \left(\overline{kw'} + \frac{\overline{p'w'}}{\rho} \right) - \epsilon$$

$$\frac{\partial}{\partial x} \overline{\theta'^2} = -2 \overline{w'\theta'} \frac{\partial \bar{\theta}}{\partial z} - \frac{\partial}{\partial z} \overline{w'\theta'^2} - 2 \epsilon_\theta - \epsilon_R$$

Kuiva ilmakehä, $\bar{w} = 0$, $\frac{\partial}{\partial x}, \frac{\partial}{\partial y} = 0$

1 asteen sulkeemisessa tuntemattomia olivat

$$\overline{u'w'} \quad \overline{v'w'} \quad \overline{\theta'w'}$$

1.5 asteessa lisäksi:

$$\left(\overline{kw'} + \frac{p'v'}{p} \right)$$

$$\overline{w'\theta'^2}$$

ϵ

ϵ_θ

$\epsilon_R \leftarrow$ säteilystä
johtava

$$\overline{kw'} \text{ ja } \overline{w'\theta'^2}$$

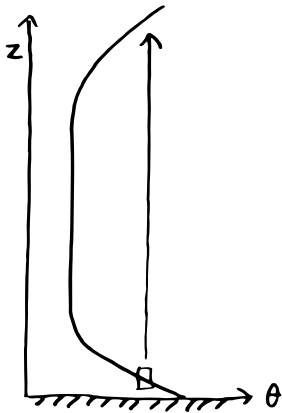
ovat 3. asteen termejä

Tunteettomia on enemmän, mutta nekin osaan parametrisoida.

Etana on, että \bar{k} ja $\bar{\theta}^2$ ovat käytettävissä vaihtokerrointen parametrisoinnissa:

$$\overline{u^i w^i} = -K_m(\bar{k}, \bar{\theta}^2) \frac{\partial \bar{u}}{\partial z}$$

Silti 1-ulokkeisiin differentiaalilähtöihin perustuvalla mallilla on vaikeuksia kuljettaa ilmaa alhaalta ylös konvektiossa.



- ei-lokaalit mallit
- 3D-mallit

